

Bekanntmachung für Seefahrer (T) 73/25 WSA Weser-Jade-Nordsee , 17.06.2025

Deutschland.Nordsee.Weser/Hunte/Jade , Tiefenangaben

aktuell gültig:	ja
Karte(n):	2,4,5,7,20,1240,1530,1540,1541,1550,1560,1561,1562
Geografische Angabe in:	WGS 84
Geografische Lage:	Weser von der Ansteuerung bis zur Eisenbahnbrücke Bremen, Hunte und Jade gemäß den oben genannten und den entsprechenden nationalen Seekarten
Gültig von:	17.06.2025
Gültig bis (einschl.):	01.07.2025
Angaben:	

Die aktuellen Tiefenangaben der Fahrwasser im Bereich des WSA Weser-Jade-Nordsee finden Sie unter folgendem Link :

<https://www.elwis.de/DE/Service/Fahrwasserzustandsmeldung/Weser-Jade-Nordsee/Weser-Jade-Nordsee-node.html>

Im Fahrwasser der Weser:

In der Fahrrinne der Weser von der Ansteuerung bis Bremen sowie in den Wendestellen Bremerhaven, Nordenham, Brake treten folgende Mindertiefen in der Fahrrinne / im Bereich der bekanntgemachten Solltiefen auf. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekarte angegebenen Solltiefen abgezogen werden, um die verfügbare Wassertiefe in SKN (LAT) zu ermitteln. Die angegebenen Werte sind lagebezogen auf die Fahrwassertonnen bzw. die Fahrrinnenmitte/Richtfeuerlinie. Die Werte stellen die ungünstigste Situation im angegebenen Bereich dar und können sich jederzeit verändern. Außerhalb der Fahrrinne und der Wendestellen Bremerhaven, Nordenham, Brake von der Ansteuerung bis Bremen können zwischen der Fahrwasserbezeichnung (Tonnen) und dem jeweils näher gelegenen Fahrrinnenrand Fehltiefen auftreten. Die angegebenen Fehltiefen müssen von den bekanntgemachten Mindestwassertiefen im „Tonnenstrich“ abgezogen werden. Dabei betragen die Mindestwassertiefen bezogen auf SKN/LAT von der Ansteuerung bis zur Geeste 10m und von der Geeste bis Brake 9m. Auf den Wechsel der Bereichsbreiten zwischen den Tonnenpaaren 31/32 und 33/34 wird hingewiesen. Auf Grund des engen Fahrwassers der Unterweser gibt es hier westlich und östlich der Fahrrinne jeweils nur eine Bereichsbreite. Es handelt sich in der Anlage um eine schematische Darstellung, die keine Rückschlüsse über die tatsächliche Fahrwasserbreite zulässt. Die Fahrwasserbreite ist der Seekarte zu entnehmen. Im Bereich der Unterweser sind zusätzlich zur Ortsbestimmung die Flusskilometer angegeben. Nähere Informationen können bei der Verkehrszentrale Bremerhaven (Bremerhaven Weser Traffic) Tel.: 0471/4835-334 od. -335 und der Verkehrszentrale Bremen (Bremen Weser Traffic) Tel.: 0421/5378-381 abgefragt werden. Schifffahrtspolizeiliche Maßnahmen der Verkehrszentralen im Einzelfall sind zu beachten.

Hunte:

In der Fahrrinne von der Huntemündung nach Oldenburg sind die folgenden Mindertiefen festgestellt worden. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekarte bekannt gemachten Solltiefen abgezogen werden. Die Örtlichkeiten der Mindertiefen beziehen sich auf die Fahrrinnenmitte mit Unterteilungen von jeweils 9 m Breite in Richtung zur Steuerbord- und Backbordseite der Fahrrinne. Zusätzlich sind zur Ortsbestimmung die Flusskilometer angegeben. Es ist mit ständigen Veränderungen der Mindertiefen zu rechnen. Bei Bedarf sind nähere Informationen zu den Mindertiefen bei der Verkehrszentrale Bremen unter Tel. 0421 / 5378-381 zu erfragen.

Jade:

In der Fahrrinne der Jade von der seeseitigen Ansteuerung bis zur Tn 58 sind die folgenden Mindertiefen festgestellt worden. Die angegebenen Mindertiefen in Metern müssen von den in der Seekarte bekannt gemachten Solltiefen abgezogen werden. Die Örtlichkeiten der Mindertiefen beziehen sich auf die Fahrrinnenmitte in Richtung zur Steuerbord- und Backbordseite der Fahrrinne. Es ist mit ständigen Veränderungen der Mindertiefen zu rechnen. Bei Bedarf sind nähere Informationen zu den Mindertiefen bei der Verkehrszentrale Wilhelmshaven (Jade-Traffic) unter Tel. 04421 / 489-281 oder 04421 / 489-282 zu erfragen.

Hinweis:

Durch Messunsicherheiten können die Tiefenangaben um bis zu 1 dm von den tatsächlichen Tiefen zum Zeitpunkt der Messung abweichen.

Die Schifffahrt wird um Beachtung gebeten.