

**Winterbetonung**

**2018/2019**

der deutschen Küstengewässer

Abgeschlossen mit „Nachrichten für Seefahrer“  
Heft 49 vom 07. Dezember 2018  
Laufend aktuelle Ausgabe

## **Freiwillige Mitarbeit**

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Sicherheit aller Seefahrer. Beiträge erbitten wir an das

### **Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie**

**Referat N2**

**Neptunallee 5, 18057 Rostock**

**Telefon**        **+49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung)**  
**Telefax**        **+49 (0) 3 81 45 63-7 69 (Nautischer Informationsdienst)**  
**E-Mail**         **hydrodata@bsh.de**  
**Internet**       **www.bsh.de**

Nähere Angaben siehe „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“.

Vordrucke für Schiffsberichte sind den NfS-Heften beigelegt oder können beim BSH angefordert werden.

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Hamburg und Rostock 2018  
[www.bsh.de](http://www.bsh.de)

ISBN-Nr.  
ISSN-Nr. 0945-9324  
BSH-Nr. 2010

## Inhalt

<b>Abkürzungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Einleitung</b> .....	<b>5</b>
<b>Winterbetonung der deutschen Küstengewässer</b> .....	<b>7</b>
Flensburg bis Wismarbucht (WSA Lübeck) .....	7
Wismarbucht bis Kleines Haff (WSA Stralsund) .....	37
Schleswig-Holstein, W-Küste (WSA Tönning) .....	86
Elbe von See bis Brunsbüttel (WSA Cuxhaven) .....	97
Elbe von Brunsbüttel bis Hamburg (WSA Hamburg) .....	109
Hamburger Hafen (HPA) .....	121
Weser von See bis Brake (WSA Bremerhaven) .....	124
Weser von Brake bis Bremen mit Hunte (WSA Bremen) .....	145
Jade und Harle (WSA Wilhelmshaven) .....	148
Ostfriesische Küste, Ems (WSA Emden) .....	158



## Einleitung

Im Winter ist die Bezeichnung der Fahrwasser mit Tonnen, Pfählen, Stangen und Pricken durch die ungünstige Witterung und insbesondere durch Eisgang einer erhöhten Gefährdung ausgesetzt. Um Verluste und Beschädigungen des Tonnenmaterials auf ein Minimum zu beschränken, werden besondere Wintermaßnahmen durchgeführt.

**Alljährlich bei Eintritt des Winters** werden eine Anzahl Schifffahrtszeichen durch kleinere, widerstandsfähige Tonnenkörper (Eistonnen) ersetzt und einzelne Schifffahrtszeichen, vor allem in Nebenfahrwassern, ohne Ersatz eingezogen. Diese Maßnahmen, die die Wasser- und Schifffahrtsämter regelmäßig in ihren Zuständigkeitsbereichen durchführen, werden als Auswechslung der Sommerbetonung gegen die Winterbetonung bezeichnet und als Bekanntmachung für Seefahrer (BfS) veröffentlicht. Die nach der Durchführung ausliegende planmäßige Winterbetonung bietet der Schifffahrt noch einen ausreichenden Anhalt für sichere Navigation, wobei jedoch die Gefahren des Vertreibens von Tonnen und das Verlöschen von Leuchttonnen bei den in dieser Jahreszeit häufig auftretenden stürmischen Winden zu berücksichtigen sind.

**Das Eintreten von Eisgefahr** macht weitere Maßnahmen erforderlich und zwingt vor allem zum Einziehen der meisten Leuchttonnen. Grundsätzlich werden bis auf wenige Ausnahmen bei Eintritt der Eisgefahr ohne vorherige Ankündigung sämtliche Toppzeichen beseitigt.

**Darüber hinaus muss bei starkem Eisgang damit gerechnet werden, dass auch die nicht eingezogenen schwimmenden Schifffahrtszeichen in erhöhtem Maße beschädigt werden oder vertreiben. Insbesondere werden der Farbanstrich der Tonnen schnell abgescheuert, die Tonnen oft über große Strecken vertrieben, unter Eis gedrückt oder auch zum Sinken gebracht. Die Seezeichenfahrzeuge sind ständig bereit, die Betonung sobald wie möglich wieder in Ordnung zu bringen, doch kann nach schwerem Eisgang noch längere Zeit vergehen, bis die planmäßige Winterbetonung wieder ausliegt.**

Verkehrszentralen verbreiten über UKW Informationen über die Eisgefahr und ihre Auswirkung auf die Bezeichnung der jeweiligen Reviere (Einziehen, Vertreiben, Wiederauslegen von schwimmenden Schifffahrtszeichen).

**Unter solchen Umständen muss mit ganz besonderer Vorsicht, am sichersten mit Lotsenhilfe, navigiert werden, wobei man feste Schifffahrtszeichen zur Ortsbestimmung verwenden sollte.**

Da in den deutschen Seekarten nur die Sommerbetonung aufgeführt ist, werden in diesem Heft die Änderungen angegeben, die sich bei Durchführung der Wintermaßnahmen gegenüber der Sommerbetonung ergeben, und zwar:

- a) bei Eintritt des Winters (Auswechslung der Sommer- gegen die Winterbetonung),
- b) bei Eintritt von Eisgefahr.

Die Farben der Winterseezeichen sind die gleichen wie die der Sommerseezeichen, dagegen können die Tonnenformen z.T. andere sein. Die im Winter auf einzelnen Revieren verwendeten Treibblöcke sind kleine zylindrische oder konische Stumpftonnen.











**Mitteilungen über Vertreiben, Beschädigung oder Fehlen von Schifffahrtszeichen** in deutschen Gewässern sind an die nächste Verkehrszentrale bzw. an den Seewarndienst in Emden zu senden.





Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	-------------------------------------









## Flensburg bis Wismarbucht (WSA Lübeck)

### Flensburger Förde

Breitgrund-S		54°47,08' N 010°03,69' E		eingezogen
Flensburger Förde	 <b>Iso.W.8s</b>	54°50,51' N 009°53,63' E		eingezogen
Neukirchengrund-N	 <b>Q.W</b>	54°48,96' N 009°46,51' E		eingezogen
2	 <b>Q.R</b>	54°48,96' N 009°44,78' E		eingezogen
4	 <b>Fl.R.4s</b>	54°51,24' N 009°36,23' E		eingezogen
8	 <b>Fl.R.4s</b>	54°53,10' N 009°35,70' E		eingezogen
10	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°53,06' N 009°34,93' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
12	 <b>Fl.R.4s</b>	54°52,49' N 009°33,86' E		eingezogen
13	 <b>Q.G</b>	54°49,38' N 009°27,21' E		eingezogen
15	 <b>Fl.G.4s</b>	54°48,69' N 009°26,95' E		eingezogen

### Schleimünde-Ansteuerung und Schlei














Schlei	 <b>Oc.W.4s</b>	54°40,09' N 010°03,36' E		eingezogen
1		54°40,26' N 010°02,53' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
2	 R	54°40,18' N 010°02,56' E		eingezogen
7	 G <b>Q.G</b>	54°40,59' N 010°00,78' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Haddeby-N	 BY	54°30,28' N 009°34,36' E	eingezogen	
H 6/Wikinghafen 2	 R	54°30,46' N 009°33,39' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	
W 1	 G	54°30,46' N 009°33,29' E		eingezogen
W 3	 G	54°30,39' N 009°33,15' E		eingezogen
W 4	 R	54°30,33' N 009°33,11' E		eingezogen
W 6	 R	54°30,36' N 009°32,98' E		eingezogen














## SO-lich von Schleimünde/Schönhagen
















Sperr-G. 1	 YR <b>Fl.Y.4s</b>	54°38,91' N 010°07,03' E		eingezogen
Sperr-G. 2	 YRY	54°37,71' N 010°07,03' E		eingezogen
Sperr-G. 3	 YRY	54°36,61' N 010°07,03' E		eingezogen
Sperr-G. 4	 YR <b>Fl.Y.4s</b>	54°35,91' N 010°06,83' E		eingezogen
Sperr-G. 5	 YR <b>Oc(2)Y.9s</b>	54°35,91' N 010°04,43' E		eingezogen
Sperr-G. 6	 YRY	54°37,31' N 010°04,43' E		eingezogen
































Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Sperr-G. 7	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	54°38,91' N 010°04,43' E		eingezogen
<b>Bookniseck</b>				
Sperr-G. 1	 <b>YR</b>	54°32,67' N 010°02,33' E		eingezogen
Sperr-G. 2	 <b>YR</b>	54°32,46' N 010°02,63' E		eingezogen
Sperr-G. 4	 <b>YR</b>	54°32,06' N 010°02,43' E		eingezogen
Sperr-G. 5	 <b>YR</b>	54°32,26' N 010°02,13' E		eingezogen
Sperr-G. 6	 <b>YRY</b>	54°32,56' N 010°01,93' E		eingezogen
Sperr-G. 3	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°32,26' N 010°02,93' E		eingezogen
<b>Eckernförder Bucht</b>				
Sperr-G. 1	 <b>YR</b>	54°27,61' N 009°51,09' E		eingezogen
Sperr-G. 1a	 <b>YR</b>	54°27,68' N 009°51,44' E		eingezogen
Sperr-G. 1b	 <b>YR</b>	54°27,16' N 009°51,73' E		eingezogen
Warn-G. 2a	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°27,96' N 009°52,91' E		eingezogen
Warn-G. 2b	 <b>Y</b>	54°27,46' N 009°53,21' E		eingezogen
Warn-G. 3a	 <b>Y</b>	54°28,26' N 009°54,49' E		eingezogen















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Warn-G. 3b		54°27,64' N 009°54,13' E		eingezogen
Warn-G. 3c		54°28,01' N 009°56,05' E		eingezogen
Warn-G. 4a		54°28,63' N 009°56,41' E		eingezogen
Warn-G. 4b		54°28,13' N 009°56,68' E		eingezogen
Warn-G. 5a	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°28,98' N 009°58,16' E		eingezogen
Warn-G. 5b		54°28,48' N 009°58,46' E		eingezogen
Warn-G. 6a		54°29,31' N 009°59,91' E		eingezogen
Warn-G. 6b		54°28,81' N 010°00,18' E		eingezogen
Warn-G. 7a		54°29,64' N 010°01,66' E		eingezogen
Warn-G. 7b		54°29,16' N 010°01,94' E		eingezogen
Warn-G. 8a	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	54°30,04' N 010°03,63' E		eingezogen
Warn-G. 8b		54°29,54' N 010°03,91' E		eingezogen
<b>Eckernförde-Ansteuerung</b>				
1		54°28,51' N 009°50,64' E		eingezogen
3		54°28,54' N 009°50,46' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
# bei Signalstation Eckernförde #	 YBY	54°27,28' N 009°51,27' E		eingezogen
# bei Signalstation Eckernförde #	 BY	54°27,28' N 009°51,33' E		eingezogen
# bei Signalstation Eckernförde #	 YB	54°27,23' N 009°51,31' E		eingezogen
# bei Signalstation Eckernförde #	 BYB	54°27,26' N 009°51,36' E		eingezogen
<b>Seegebiet von Falshöft bis Fehmarn</b>				
Mittelgrund-N	 BY	54°30,86' N 010°03,23' E		eingezogen
Surendorf-N	 BY	54°29,08' N 010°04,08' E		eingezogen
# sw-lich Tonne Surendorf-N #	 YBY	54°28,99' N 010°03,94' E		eingezogen
# Dänisch-Nienhof #	 BY	54°29,26' N 010°06,13' E		eingezogen
Stollergrund-N	 BY	54°32,21' N 010°11,83' E		eingezogen
Stollergrund-S	 YB	54°30,21' N 010°10,93' E		eingezogen
<b>Kieler Förde und Hafen</b>				
Kieler Förde	 <b>Oc.W.4s</b>	54°29,06' N 010°16,48' E		eingezogen
1	 <b>Q.G</b>	54°28,50' N 010°15,26' E		eingezogen
Kleverberg-O	 <b>Q(3)W.10s</b>	54°27,53' N 010°14,38' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
2	 <b>Q.R</b>	54°27,91' N 010°17,16' E		eingezogen
3	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°25,69' N 010°12,66' E		eingezogen
4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°25,76' N 010°13,94' E		eingezogen
5	 <b>Fl.G.4s</b>	54°24,83' N 010°12,26' E		eingezogen
6	 <b>Fl.R.4s</b>	54°24,79' N 010°12,88' E		eingezogen
# 30m östl. Tonne 6 #	 <b>R</b>	54°24,79' N 010°12,91' E		eingezogen
7	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°23,96' N 010°11,86' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
8	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°23,98' N 010°12,36' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
9	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°23,40' N 010°11,69' E		eingezogen
# Jägersberg #	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°23,70' N 010°12,36' E		eingezogen
# Jägersberg #	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°23,48' N 010°12,30' E		eingezogen
10	 <b>Fl.R.4s</b>	54°23,38' N 010°12,20' E		eingezogen
Sperr-G./Reede	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°23,13' N 010°11,28' E		eingezogen
Sperr-G.	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°23,13' N 010°10,74' E		eingezogen
Messstelle Friedrichsort	 <b>Y</b>	54°23,30' N 010°11,22' E		eingezogen














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Messstelle Friedrichsort	 Y	54°23,28' N 010°11,22' E		eingezogen
Messstelle Friedrichsort	 Y	54°23,28' N 010°10,98' E		eingezogen
Messstelle Friedrichsort	 Y	54°23,30' N 010°10,99' E		eingezogen
12	 R <b>Oc(2)R.9s</b>	54°22,84' N 010°11,61' E		eingezogen
Stickenhörn-O	 BYB	54°22,74' N 010°10,21' E		eingezogen
Mölnort-W	 Y <b>Oc(2)Y.9s</b>	54°22,67' N 010°11,39' E		eingezogen
Mölnort-O	 Y	54°22,67' N 010°11,51' E		eingezogen
14/Reede	 R <b>Fl.R.4s</b>	54°22,36' N 010°11,09' E		eingezogen
11/Reede	 G <b>Q.G</b>	54°22,15' N 010°10,24' E		eingezogen
16/Kiel 2/Reede	 R <b>Q.R</b>	54°21,85' N 010°10,56' E		eingezogen
18/Kiel 1	 RGR <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°21,68' N 010°09,73' E		eingezogen
Militär-G.	 Y <b>Oc(2)Y.9s</b>	54°21,27' N 010°09,16' E		eingezogen
Militär-G.	 Y <b>Fl.Y.4s</b>	54°21,16' N 010°08,93' E		eingezogen
Militär-G.	 Y <b>Fl.Y.4s</b>	54°21,66' N 010°09,09' E		eingezogen
# Kitzeberg #	 YBY	54°21,43' N 010°10,64' E		eingezogen
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
# Fischzucht Dietrichsdorf #		54°20,45' N 010°10,42' E		eingezogen
# Fischzucht Dietrichsdorf #		54°20,50' N 010°10,42' E		eingezogen
K 3		54°20,25' N 010°09,67' E		eingezogen
K 4		54°20,90' N 010°10,10' E		
K 5		54°19,92' N 010°09,22' E		eingezogen
K 6		54°19,80' N 010°09,70' E		eingezogen
# Arsenalhafen #		54°19,69' N 010°09,63' E		eingezogen
		54°19,87' N 010°10,18' E		eingezogen
<b>Hohwachter Bucht</b>				
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel #		54°27,95' N 010°20,00' E		eingezogen
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel #		54°27,50' N 010°20,60' E		eingezogen
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel #		54°27,20' N 010°20,00' E		eingezogen
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel #		54°27,65' N 010°19,30' E		eingezogen
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel #		54°28,80' N 010°18,70' E		eingezogen
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel #		54°28,60' N 010°19,10' E		eingezogen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Licht-Tm. Kiel #	 YRY	54°28,30' N 010°18,50' E		eingezogen
# Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Licht-Tm. Kiel #	 YRY	54°28,50' N 010°18,20' E		eingezogen
H 1	 Fl.Y.4s	54°32,56' N 010°35,99' E		eingezogen
H2	 Fl.Y.4s	54°32,56' N 010°40,13' E		eingezogen
H3	 Fl.Y.4s	54°32,01' N 010°43,84' E		eingezogen
Warn-G.-P1	 Y	54°18,96' N 010°43,38' E		eingezogen
Warn-G.-P2	 Y	54°20,06' N 010°39,78' E		eingezogen
Warn-G.-T18-P3	 Y	54°21,85' N 010°37,90' E		eingezogen
Warn-G.-P4	 Y	54°23,48' N 010°38,30' E		eingezogen
Warn-G.-P5	 Fl.Y.4s	54°26,00' N 010°40,00' E		eingezogen
Warn-G.-P6	 Fl.Y.4s	54°27,00' N 010°45,00' E		eingezogen
Warn-G.-T12-P7	 Fl.Y.4s	54°28,00' N 010°50,93' E		eingezogen
Warn-G.-T13-P8	 Fl.Y.4s	54°26,86' N 010°52,24' E		eingezogen
Warn-G.-T14-P9	 Fl.Y.4s	54°24,41' N 010°52,23' E		eingezogen
Warn-G.-T15-P10	 Fl.Y.4s	54°22,76' N 010°52,23' E		eingezogen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Warn-G.-T16		54°22,43' N 010°47,71' E		eingezogen
Warn-G.-T17		54°22,13' N 010°43,16' E		eingezogen
Warn-G.-T1		54°23,46' N 010°31,96' E		eingezogen
Warn-G.-T2	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°24,24' N 010°31,14' E		eingezogen
Warn-G.-T3		54°25,06' N 010°30,29' E		eingezogen
Warn-G.-T4		54°26,16' N 010°29,11' E		eingezogen
Warn-G.-T5	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°27,26' N 010°27,93' E		eingezogen
Warn-G.-T6	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°29,47' N 010°27,14' E		eingezogen
Warn-G.-T7	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°30,46' N 010°27,64' E		eingezogen
Warn-G.-T8	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°31,51' N 010°31,84' E		eingezogen
Warn-G.-T9	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°30,61' N 010°39,10' E		eingezogen
Warn-G.-T10	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°30,76' N 010°46,86' E		eingezogen
Warn-G.-T11	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°29,07' N 010°49,84' E		eingezogen
Ref.-Tonne		54°23,01' N 010°34,89' E		eingezogen
Warn-St.		54°23,49' N 010°35,43' E		eingezogen




























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Ziel 1		54°20,56' N 010°48,48' E		eingezogen
Ziel 2		54°20,06' N 010°48,23' E		eingezogen
Ziel 3		54°20,21' N 010°49,13' E		eingezogen
Ziel 4		54°21,21' N 010°47,08' E		eingezogen
Ziel 5		54°21,26' N 010°45,73' E		eingezogen
Ziel 6		54°20,66' N 010°47,53' E		eingezogen
A		54°21,41' N 010°49,75' E		eingezogen
B		54°21,11' N 010°50,83' E		eingezogen
C		54°22,21' N 010°50,36' E		eingezogen
<b>Marina Wendtorf</b>				
Wendtorf	 <b>Iso.W.4s</b>	54°25,57' N 010°16,11' E		eingezogen
<b>Fehmarnsund</b>				
1		54°24,06' N 011°04,32' E		eingezogen
2	 <b>Q.R</b>	54°24,30' N 011°03,75' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
3		54°24,13' N 011°05,71' E		eingezogen















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
4	 R	54°24,23' N 011°05,51' E		eingezogen
5	 G	54°24,07' N 011°06,62' E		eingezogen
6	 R	54°24,19' N 011°06,71' E		eingezogen
7	 G	54°24,04' N 011°06,81' E		eingezogen
8	 R	54°24,15' N 011°06,89' E		eingezogen
9	 G <i>Fl.G.4s</i>	54°23,72' N 011°07,77' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
10	 R	54°23,74' N 011°07,82' E		eingezogen
11	 G	54°23,53' N 011°08,25' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne
12	 R	54°23,55' N 011°08,28' E		eingezogen
13	 G	54°23,35' N 011°08,69' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne
14	 R	54°23,37' N 011°08,71' E		eingezogen
15	 G	54°23,18' N 011°09,11' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne
16	 R	54°23,21' N 011°09,13' E		eingezogen
17	 G	54°22,87' N 011°09,85' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne
18	 R	54°22,90' N 011°09,89' E		eingezogen














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Fehmarnsund	 <b>Iso.W.8s</b>	54°22,58' N 011°10,60' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Burgstaaken</b>				
Burg 1		54°24,20' N 011°12,17' E	ohne Toppzeichen	Ersatz durch Eistonne
2		54°24,32' N 011°11,89' E		Ersatz durch Eistonne
3		54°24,34' N 011°11,92' E		Ersatz durch Eistonne
<b>Lemkenhafen</b>				
LEM 2	 <b>Q.R</b>	54°26,22' N 011°03,45' E	eingezogen	
LEM 4		54°26,23' N 011°03,74' E	eingezogen	
LEM 6		54°26,24' N 011°04,04' E	eingezogen	
LEM 8	 <b>FI.R.4s</b>	54°26,25' N 011°04,34' E	eingezogen	
<b>Orth</b>				
Orth 1		54°26,19' N 011°03,23' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
2		54°26,19' N 011°03,20' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
3		54°26,39' N 011°03,16' E		eingezogen
4		54°26,39' N 011°03,13' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Heiligenhafen</b>				
Heiligenhafen-N	 BY	54°23,39' N 011°01,25' E		ohne Toppzeichen
Heiligenhafen-O	 <b>Q(3)W.10s</b>	54°22,87' N 011°02,00' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Heiligenhafen 1	 <b>Q.G</b>	54°22,42' N 011°01,61' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Puttgarden</b>				
Fehmarn-N	 BY	54°32,56' N 011°10,58' E		eingezogen
Puttgarden 1	 <b>Q.G</b>	54°31,53' N 011°13,86' E		eingezogen
Puttgarden 2	 <b>Q.R</b>	54°31,13' N 011°15,41' E		eingezogen
3	 G	54°30,76' N 011°13,90' E		eingezogen
4	 R	54°30,59' N 011°14,35' E		eingezogen
Sperr-G. 1	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°31,56' N 011°18,53' E		eingezogen
Sperr-G. 2	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°30,83' N 011°19,13' E		eingezogen
Sperr-G. 3	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°30,38' N 011°18,33' E		eingezogen
Sperr-G. 4	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°31,13' N 011°17,75' E		eingezogen
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Staberhuk</b>				
Staberhuk-O	 BYB	54°24,26' N 011°20,43' E		eingezogen
<b>Großenbrode</b>				
1	 G	54°20,63' N 011°04,55' E		eingezogen
1A	 G	54°20,71' N 011°04,58' E		eingezogen
2	 R	54°20,53' N 011°04,58' E		eingezogen
3	 G	54°20,77' N 011°04,62' E		eingezogen
4	 R	54°20,63' N 011°04,50' E		eingezogen
4A	 R	54°20,71' N 011°04,54' E		eingezogen
6	 R	54°20,79' N 011°04,59' E		eingezogen
# südl. Mole #	 YB Q(6)+LFI(1)W.15s	54°20,54' N 011°04,65' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Dahmeshöved</b>				
Schwarzer Grund O	 BYB	54°11,66' N 011°07,33' E		eingezogen
<b>Neustadt-Ansteuerung</b>				
	 Y	54°01,79' N 010°45,80' E	eingezogen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
	 Y	54°01,70' N 010°45,87' E	eingezogen	
Neustadt 1	 Q.G	54°04,60' N 010°49,20' E		eingezogen
2	 R	54°04,60' N 010°49,00' E		eingezogen
3	 G	54°05,29' N 010°48,84' E		eingezogen
4	 R	54°04,91' N 010°48,90' E		eingezogen
5	 G	54°05,57' N 010°48,75' E		eingezogen
6	 R	54°05,27' N 010°48,77' E		eingezogen
7	 G	54°05,65' N 010°48,75' E		eingezogen
8	 R	54°05,43' N 010°48,72' E		eingezogen
9	 G	54°05,74' N 010°48,79' E		eingezogen
12/Wiek 1	 RGR	54°05,62' N 010°48,67' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne
14	 R	54°05,69' N 010°48,70' E		eingezogen
<b>Zufahrtsrinne Neustadt-Wiek und Ancora-Werft</b>				
10/Wiek2	 R	54°05,57' N 010°48,66' E		eingezogen
W 4	 R	54°05,65' N 010°48,46' E		eingezogen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
W 3	 G	54°05,68' N 010°48,51' E		eingezogen
W 5	 G	54°05,73' N 010°48,38' E		eingezogen
W 6	 R	54°05,70' N 010°48,35' E		eingezogen
W 8	 R	54°05,75' N 010°48,22' E		eingezogen
W 7	 G	54°05,78' N 010°48,25' E		eingezogen
W 10	 R	54°05,79' N 010°48,14' E		eingezogen
W 12	 R	54°05,84' N 010°48,06' E		eingezogen
W 14	 R	54°05,87' N 010°48,05' E		eingezogen
<b>Niendorf</b>				
Niendorf 2	 Q.R	53°59,71' N 010°48,24' E		eingezogen
1	 G	53°59,70' N 010°48,22' E		eingezogen
	 BY	54°00,09' N 010°47,12' E	eingezogen	
3	 G	53°59,68' N 010°48,51' E		eingezogen
4	 R	53°59,69' N 010°48,51' E		eingezogen
2A	 R	53°59,69' N 010°48,32' E		eingezogen














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
	 BRB	53°59,64' N 010°50,03' E		eingezogen
1A	 G	53°59,68' N 010°48,32' E		eingezogen
<b>Lübecker Bucht</b>				
Pelzerhaken S	 YB	54°04,69' N 010°52,25' E		eingezogen
Brodten-O	 BYB	53°59,86' N 010°54,73' E		eingezogen
Kabel	 Y	54°01,40' N 011°07,30' E		eingezogen
Kabel	 Y	54°02,30' N 011°08,50' E		eingezogen
Kabel	 Y	54°01,40' N 011°09,50' E		eingezogen
Warn-St.	 Y	54°04,48' N 010°59,61' E		eingezogen
Warn-St.	 Y	54°01,52' N 010°56,68' E		eingezogen
<b>Trave</b>				
Trave	 RW	<b>Iso.W.4s</b> 53°59,85' N 010°56,75' E		eingezogen
1	 G	<b>Q.G</b> 53°58,79' N 010°54,66' E		eingezogen
2	 R	<b>Q.R</b> 53°58,68' N 010°54,90' E		eingezogen
3	 G	<b>Fl.G.4s</b> 53°57,93' N 010°53,67' E		eingezogen

















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
4	 <b>FI.R.4s</b>	53°57,87' N 010°53,82' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
6	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°57,68' N 010°53,48' E		eingezogen
8/Pö-Wiek 1	 <b>RGR</b>	53°56,31' N 010°52,08' E		eingezogen
5	 <b>Q.G</b>	53°56,18' N 010°51,97' E		eingezogen
10	 <b>Q.R</b>	53°56,20' N 010°52,07' E		eingezogen
17	 <b>FI.G.4s</b>	53°54,40' N 010°50,76' E		eingezogen
23a	 <b>FI.G.4s</b>	53°54,13' N 010°46,33' E		eingezogen
26	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°53,66' N 010°47,21' E		eingezogen
29	 <b>FI.G.4s</b>	53°54,54' N 010°43,83' E		eingezogen
Stau-N	 <b>BY</b>	53°53,73' N 010°46,42' E		eingezogen
	 <b>Y</b>	53°54,16' N 010°50,58' E	eingezogen	
	 <b>Y</b>	53°54,09' N 010°50,68' E	eingezogen	
	 <b>Y</b>	53°53,85' N 010°50,11' E	eingezogen	
	 <b>Y</b>	53°53,93' N 010°50,02' E	eingezogen	
	 <b>Q(6)+LFI(1)W.15s</b>	53°53,80' N 010°47,03' E		eingezogen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
	 BYB	53°57,91' N 010°53,21' E		eingezogen
Reede 4	 Y	53°56,48' N 010°52,48' E	eingezogen	
Reede 3	 Y	53°56,21' N 010°52,86' E	eingezogen	
Reede 2	 Y	53°56,46' N 010°53,26' E	eingezogen	
Reede 1	 Y	53°56,63' N 010°53,00' E	eingezogen	
Kanal/Trave 1	 G	53°51,31' N 010°40,72' E		
Kanal/Trave 2	 G	53°51,22' N 010°40,53' E		
<b>Einfahrt Pötenitzer Wiek/Nebenfahrwasser Dassow</b>				
Pö 3/Dassow 1	 G	53°56,30' N 010°52,29' E	eingezogen	
D 3	 G	53°55,63' N 010°53,21' E	eingezogen	
D 5	 G	53°55,13' N 010°53,97' E	eingezogen	
D 7	 G	53°54,95' N 010°56,25' E	eingezogen	
D 9	 G	53°54,59' N 010°56,97' E	eingezogen	
D 11	 G	53°54,78' N 010°57,71' E	eingezogen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Nebenfahrwasser Schlutup</b>				
Schlu 1		53°53,53' N 010°47,11' E		eingezogen
2		53°53,45' N 010°46,79' E		eingezogen
3		53°53,49' N 010°46,98' E		eingezogen
5		53°53,46' N 010°46,74' E		eingezogen
7		53°53,41' N 010°46,62' E		eingezogen
<b>Wismar-Ansteuerung</b>				
Wismar	 <b>ISO.W.4s</b>	54°05,99' N 011°26,23' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Grasort 1		53°55,08' N 011°26,84' E	eingezogen	
Grasort 2		53°55,16' N 011°27,24' E	eingezogen	
Grasort 3		53°55,38' N 011°27,52' E	eingezogen	
Grasort 4		53°55,56' N 011°27,75' E	eingezogen	
Grasort 5		53°55,74' N 011°27,99' E	eingezogen	
<b>Wismar</b>				
1	 <b>FI.G.4s</b>	54°04,34' N 011°26,79' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
2	 <b>Fl.R.4s</b>	54°04,37' N 011°27,06' E		eingezogen
3	 <b>Q.G</b>	54°03,77' N 011°27,06' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
4	 <b>Q.R</b>	54°03,72' N 011°27,28' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
5	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°03,44' N 011°26,40' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
6	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°03,50' N 011°26,79' E		eingezogen
7	 <b>Fl.G.4s</b>	54°02,40' N 011°24,33' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
8	 <b>Fl.R.4s</b>	54°02,17' N 011°24,79' E		eingezogen
9	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°01,35' N 011°22,25' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
10	 <b>Fl.R.4s</b>	54°01,17' N 011°22,20' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
11/Offentief 4	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°01,17' N 011°20,41' E		eingezogen
12	 <b>Q.R</b>	54°01,06' N 011°20,47' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
13/Offentief 3	 <b>Q.G</b>	54°01,10' N 011°19,80' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
14	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°00,65' N 011°19,95' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
15	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°00,16' N 011°19,84' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
16	 <b>Q.R</b>	53°59,04' N 011°19,94' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
17	 <b>Fl.G.4s</b>	53°59,51' N 011°19,84' E		eingezogen
18	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°58,58' N 011°20,36' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
19	 <b>Q.G</b>	53°58,72' N 011°19,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
20	 <b>Fl.R.4s</b>	53°58,14' N 011°21,45' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
21	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°58,53' N 011°20,30' E		eingezogen
22	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°57,75' N 011°22,43' E		eingezogen
23	 <b>Fl.G.4s</b>	53°58,10' N 011°21,38' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
24/Kirchdorf 2	 <b>Fl.R.4s</b>	53°57,36' N 011°23,43' E		eingezogen
25	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°57,70' N 011°22,38' E		eingezogen
26	 <b>Q.R</b>	53°57,05' N 011°24,21' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
27	 <b>Fl.G.4s</b>	53°57,32' N 011°23,36' E		eingezogen
28	 <b>Fl.R.4s</b>	53°56,91' N 011°24,53' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
29	 <b>Q.G</b>	53°57,00' N 011°24,14' E		eingezogen















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
30	 <b>Q.R</b>	53°56,83' N 011°24,67' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
31	 <b>Fl.G.4s</b>	53°56,87' N 011°24,45' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
32	 <b>IQ()R.13s</b>	53°56,68' N 011°24,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
33	 <b>IQ()G.13s</b>	53°56,65' N 011°24,71' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
34	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°56,50' N 011°24,95' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
35	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°56,46' N 011°24,86' E		eingezogen
36	 <b>Fl.R.4s</b>	53°56,03' N 011°25,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
37	 <b>Fl.G.4s</b>	53°56,01' N 011°25,14' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
38	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°55,62' N 011°25,51' E		eingezogen
39	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°55,59' N 011°25,40' E		eingezogen
40	 <b>Fl.R.4s</b>	53°55,32' N 011°25,74' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
41	 <b>Fl.G.4s</b>	53°55,29' N 011°25,64' E		eingezogen
42	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°54,97' N 011°26,09' E		eingezogen
43	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°54,93' N 011°25,99' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
44/ABz	 <b>Fl.R.4s</b>	53°54,63' N 011°26,42' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
45	 <b>Fl.G.4s</b>	53°54,60' N 011°26,32' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
46	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°54,42' N 011°26,63' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
47	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°54,15' N 011°26,77' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Flaggtief</b>				
Tonnenhaken West 1	 <b>YBY</b>	54°00,63' N 011°22,08' E		eingezogen
Tonnenhaken West 2	 <b>YBY</b>	54°00,14' N 011°21,96' E		eingezogen
<b>Offentief-Fahrwasser</b>				
Offentief	 <b>Iso.W.4s</b>	54°02,40' N 011°17,85' E		eingezogen
1	 <b>G</b>	54°01,92' N 011°18,48' E		eingezogen
2	 <b>R</b>	54°02,02' N 011°18,65' E		eingezogen
<b>Wismar-Werft</b>				
W1	 <b>G</b>	53°54,12' N 011°26,71' E		eingezogen
W3	 <b>G</b>	53°54,09' N 011°26,63' E		eingezogen
W5	 <b>G</b>	53°54,06' N 011°26,54' E		eingezogen









Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
W7	 G	53°54,06' N 011°26,45' E		eingezogen
W9	 G	53°54,03' N 011°26,37' E		eingezogen
<b>Timmendorf</b>				
1	 G	53°59,50' N 011°22,43' E		eingezogen
Timmendorf	 <i>RW</i> <b>Iso.W.4s</b>	53°59,43' N 011°22,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Kirchsee-Fahrwasser</b>				
Kirchdorf 1	 <b>Q.G</b>	53°57,45' N 011°26,33' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
# ca. 300m SO-lich Kirchdorf 1#	 <b>YBY</b>	53°57,34' N 011°26,58' E		eingezogen
3	 G	53°57,80' N 011°26,32' E		eingezogen
Kirchdorf 4	 <b>R</b> <b>Oc(2)R.9s</b>	53°57,80' N 011°26,30' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
5	 <b>G</b> <b>Fl.G.4s</b>	53°58,25' N 011°26,33' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
6	 <b>R</b>	53°58,25' N 011°26,30' E		eingezogen
7	 G	53°58,55' N 011°26,39' E		eingezogen
8	 <b>R</b>	53°58,55' N 011°26,36' E		eingezogen
9	 <b>G</b> <b>Oc(2)G.9s</b>	53°58,84' N 011°26,44' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne



Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
10	 R	53°58,84' N 011°26,42' E		eingezogen
11	 G	53°59,19' N 011°26,51' E		eingezogen
12	 R	53°59,19' N 011°26,48' E		eingezogen
13	 G <b>Fl.G.4s</b>	53°59,44' N 011°26,56' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
14	 R	53°59,44' N 011°26,53' E		eingezogen
15	 G	53°59,66' N 011°26,56' E		eingezogen
16	 R	53°59,62' N 011°26,52' E		eingezogen
<b>Wismarbucht-Untiefen</b>				
# vor Boltenhagen #	 BY	53°59,07' N 011°13,93' E		eingezogen
Mittelgrund Süd	 YB	53°59,07' N 011°20,57' E		eingezogen
Platte Ost	 BYB <b>Q(3)W.10s</b>	53°59,95' N 011°21,84' E		eingezogen
<b>Salzhaff</b>				
Werder Nord	 BY	54°02,39' N 011°32,08' E	eingezogen	
Rerik	 RW	54°03,29' N 011°33,67' E		eingezogen
1	 G	54°03,61' N 011°34,08' E	eingezogen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
2		54°03,63' N 011°34,02' E	eingezogen	
3		54°04,01' N 011°34,46' E	eingezogen	
4		54°04,02' N 011°34,41' E	eingezogen	
5		54°04,41' N 011°34,90' E	eingezogen	
6		54°04,43' N 011°34,85' E	eingezogen	
7		54°04,64' N 011°35,19' E	eingezogen	
8		54°04,66' N 011°35,13' E	eingezogen	
9		54°04,87' N 011°35,43' E	eingezogen	
10		54°04,89' N 011°35,41' E	eingezogen	
11		54°05,16' N 011°35,73' E	eingezogen	
12		54°05,18' N 011°35,69' E	eingezogen	
14		54°05,46' N 011°36,07' E	eingezogen	
16		54°05,71' N 011°36,41' E	eingezogen	
<b>Wustrow</b>		54°04,54' N 011°31,49' E	eingezogen	




Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
	 YR	54°04,95' N 011°31,99' E	eingezogen	
	 YR	54°05,35' N 011°32,49' E	eingezogen	
	 YR	54°05,75' N 011°32,97' E	eingezogen	
	 YR	54°04,15' N 011°31,01' E	eingezogen	
	 YR	54°03,75' N 011°30,51' E	eingezogen	
	 YR	54°03,35' N 011°30,01' E	eingezogen	
<b>Kiel-Fehmarnsund-Weg, Kiel-Ostsee-Weg</b>				
2	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°24,69' N 010°56,20' E		eingezogen
KO 1 / 1	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°29,86' N 010°18,53' E		eingezogen
KO 2	 RW <b>Iso.W.8s</b>	54°31,96' N 010°27,03' E		eingezogen
KO 3	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°34,20' N 010°35,50' E		eingezogen
KO 4	 RW <b>Iso.W.8s</b>	54°34,76' N 010°48,28' E		eingezogen
KO 5-T 62	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°35,46' N 011°01,06' E		eingezogen
KO 6 / T 63	 RW <b>Iso.W.8s</b>	54°35,88' N 011°08,94' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
ODAS	 Y	54°35,84' N 011°09,16' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
KO 7-T 64	 <b>Iso.W.4s</b>	54°34,63' N 011°13,26' E		eingezogen
KO 8-T 65	 <b>Iso.W.8s</b>	54°32,91' N 011°19,46' E		eingezogen
KO 9-T 66	 <b>Iso.W.4s</b>	54°29,06' N 011°33,23' E		eingezogen
KO 10-T 67/68	 <b>Iso.W.8s</b>	54°25,24' N 011°46,93' E		eingezogen
<b>Lübeck-Gedser-Weg</b>				
1	 <b>Iso.W.8s</b>	54°03,65' N 011°04,05' E		eingezogen
2	 <b>Iso.W.4s</b>	54°09,76' N 011°16,43' E		eingezogen
LGW 3	 <b>Iso.W.8s</b>	54°14,96' N 011°31,13' E		eingezogen
4	 <b>Iso.W.4s</b>	54°20,16' N 011°45,73' E		eingezogen










Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
-------------	--------------------------	--------------	--------------------------------------	-----------------------------------












### Wismarbucht bis Kleines Haff (WSA Stralsund)
















#### Tiefwasserweg Ostsee
















E 69	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°23,36' N 011°59,93' E		eingezogen
E 70	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°23,36' N 012°09,73' E		eingezogen
E 69 A	 <b>Q.G</b> G	54°23,36' N 012°05,03' E		eingezogen

#### Kühlungsborn bis Graal-Müritz













K.born	 <b>BRB</b>	54°09,36' N 011°44,24' E	ohne Toppzeichen	
Reede 2	 <b>Fl.Y.4s</b> Y	54°11,93' N 011°54,41' E		eingezogen
Reede 1	 <b>Oc(2)Y.9s</b> Y	54°12,33' N 012°01,56' E		eingezogen
ML 1	 <b>BRB</b>	54°11,00' N 012°04,47' E	ohne Toppzeichen	
ML 2	 <b>BRB</b>	54°10,94' N 012°04,44' E	ohne Toppzeichen	
KW S	 <b>YB</b>	54°11,39' N 012°07,58' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
KW N	 <b>BY</b>	54°11,49' N 012°07,46' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
GM N	 <b>BY</b>	54°15,33' N 012°13,30' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
Zingst				
SES ZI	 <b>BRB</b>	54°26,64' N 012°41,37' E	ohne Toppzeichen	
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Darßer Ort</b>				
Esper Ort	 <b>Q(9)W.15s</b>	54°24,75' N 012°24,41' E		eingezogen
Darßer Ort 1	 <b>Fl.G.4s</b>	54°28,47' N 012°32,32' E		eingezogen
Darßer Ort W	 <b>Q(9)W.15s</b>	54°29,88' N 012°30,45' E		eingezogen
Darßer Ort O	 <b>Q(3)W.10s</b>	54°29,86' N 012°34,33' E		eingezogen
<b>Darßer Schwelle</b>				
DS N	 <b>Q.W</b>	54°42,16' N 012°41,97' E		eingezogen
DS S	 <b>Q(6)+LFI(1)W.15s</b>	54°41,63' N 012°41,97' E		eingezogen
DS W	 <b>Q.W</b>	54°41,89' N 012°41,54' E	ohne Toppzeichen	
DS O	 <b>Q.W</b>	54°41,89' N 012°42,48' E	ohne Toppzeichen	
<b>Plantagenetgrund</b>				
PLA-N	 <b>Q.W</b>	54°39,93' N 012°47,91' E		eingezogen
<b>Stralsund Nordfahrwasser</b>				
Gellen	 <b>Iso.W.4s</b>	54°36,36' N 013°03,62' E		eingezogen
KL W	 <b>Q.W</b>	54°34,85' N 013°05,71' E	ohne Toppzeichen	
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
1	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°33,94' N 013°03,41' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
3/5	 <b>Q.G</b> G	54°32,16' N 013°03,91' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
2/6	 <b>Q.R</b> R	54°30,55' N 013°03,18' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
10	 <b>Oc(2)R.9s</b> R	54°29,62' N 013°03,29' E		ohne Leuchte
14	 <b>Fl.R.4s</b> R	54°28,69' N 013°03,41' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
18	 <b>Fl(2)R.9s</b> R	54°27,68' N 013°03,59' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
21	 <b>Oc(2)G.9s</b> G	54°27,33' N 013°03,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
23	 <b>Fl(2)G.9s</b> G	54°27,06' N 013°03,94' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
23a	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°26,87' N 013°03,96' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
25	 <b>Oc(2)G.9s</b> G	54°26,68' N 013°03,78' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
27	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°26,50' N 013°03,30' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
28	 <b>Oc(2)R.9s</b> R	54°26,30' N 013°02,73' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
31/Reede3/B1	 <b>G</b>	54°26,28' N 013°02,48' E	ohne Toppzeichen	
Reede 1	 <b>Y</b>	54°26,51' N 013°02,68' E	ohne Toppzeichen	
Bt N	 <b>BY</b>	54°26,21' N 013°02,48' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
30	 <b>IQ.R.13s</b>	54°26,19' N 013°02,57' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
30a	 <b>Oc(3)R.12s</b>	54°25,74' N 013°02,77' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
32	 <b>Fl.R.4s</b>	54°25,44' N 013°03,40' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
35	 <b>Fl.G.4s</b>	54°25,43' N 013°03,36' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
38	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°24,27' N 013°04,96' E		ohne Leuchte
41	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°24,26' N 013°04,92' E		ohne Leuchte
47/63	 <b>IQ.G.13s</b>	54°23,00' N 013°06,59' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Trendel W	 <b>YBY</b>	54°20,45' N 013°05,66' E	ohne Toppzeichen	
BS W	 <b>YBY</b>	54°22,64' N 013°07,06' E	ohne Toppzeichen	
50	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°19,75' N 013°06,59' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
52	 <b>IQ.R.13s</b>	54°19,30' N 013°06,84' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
D 2	 <b>R</b>	54°18,82' N 013°06,41' E	ohne Toppzeichen	
49	 <b>IQ.G.13s</b>	54°19,33' N 013°06,82' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
SG 1	 <b>YRY</b>	54°18,82' N 013°06,42' E	ohne Toppzeichen	
SG 2	 <b>YRY</b>	54°18,81' N 013°06,44' E	ohne Toppzeichen	




























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Barhöft</b>				
Bt2		54°26,25' N 013°02,36' E	ohne Toppzeichen	
<b>Parow</b>				
P6		54°21,46' N 013°05,37' E	ohne Toppzeichen	
P2		54°20,85' N 013°06,27' E	ohne Toppzeichen	
<b>Hiddensee</b>				
TK N		54°36,66' N 013°08,68' E	ohne Toppzeichen	
Hiddensee	 <b>Oc.W.4s</b>	54°36,30' N 013°11,08' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
1	 <b>Q.G</b>	54°35,27' N 013°10,34' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
2	 <b>Q.R</b>	54°35,25' N 013°10,40' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
3	 <b>Fl.G.4s</b>	54°34,94' N 013°10,12' E		ohne Leuchte
4	 <b>Fl.R.4s</b>	54°34,93' N 013°10,17' E		ohne Leuchte
5	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°34,62' N 013°09,90' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
6	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°34,60' N 013°09,95' E		ohne Leuchte
7	 <b>Fl.G.4s</b>	54°34,30' N 013°09,62' E		ohne Leuchte















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
8	 <b>Fl.R.4s</b>	54°34,29' N 013°09,67' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
9	 <b>Q.G</b>	54°33,96' N 013°09,45' E		ohne Leuchte
10	 <b>Q.R</b>	54°33,95' N 013°09,51' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
HW	 <b>YBY</b>	54°33,68' N 013°09,54' E	ohne Toppzeichen	
11	 <b>G</b>	54°33,23' N 013°09,44' E	ohne Toppzeichen	
12/W2	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°33,26' N 013°09,54' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
14/W1	 <b>RGR</b>	54°33,21' N 013°09,44' E	ohne Toppzeichen	
16	 <b>R</b>	54°33,21' N 013°08,85' E	ohne Toppzeichen	
13a	 <b>G</b>	54°33,19' N 013°08,35' E	ohne Toppzeichen	
18	 <b>R</b>	54°33,17' N 013°08,35' E	ohne Toppzeichen	
15/K1	 <b>G</b>	54°33,22' N 013°08,25' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
17a	 <b>G</b>	54°33,13' N 013°08,16' E		eingezogen
17/K2	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°33,21' N 013°08,22' E	ohne Toppzeichen	
20	 <b>R</b>	54°33,12' N 013°08,19' E	ohne Toppzeichen	
Kb 21	 <b>Y</b>	54°32,81' N 013°07,93' E	eingezogen	












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Kb 22	 Y	54°32,81' N 013°07,97' E	eingezogen	
19	 G	54°32,97' N 013°08,01' E		eingezogen
21a	 G	54°32,38' N 013°07,82' E		eingezogen
21	 G	54°32,66' N 013°07,87' E		eingezogen
22	 R <b>Fl.R.4s</b>	54°32,96' N 013°08,03' E	ohne Toppzeichen	
23	 G	54°32,11' N 013°07,76' E		eingezogen
24	 R <b>Oc(2)R.9s</b>	54°32,66' N 013°07,90' E	ohne Toppzeichen	
24a	 R	54°32,38' N 013°07,84' E		eingezogen
25	 G	54°31,61' N 013°07,66' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
27/N2	 GRG <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°31,11' N 013°07,52' E	ohne Toppzeichen	
32	 R	54°30,24' N 013°07,31' E	ohne Toppzeichen	
35	 G	54°29,04' N 013°07,46' E	ohne Toppzeichen	
41	 G	54°27,65' N 013°06,62' E	ohne Toppzeichen	
42	 R	54°28,27' N 013°06,62' E	ohne Toppzeichen	
45	 G	54°27,31' N 013°06,51' E	ohne Toppzeichen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
50		54°26,72' N 013°06,16' E	ohne Toppzeichen	
60		54°25,30' N 013°05,78' E	ohne Toppzeichen	
62		54°24,91' N 013°05,80' E	ohne Toppzeichen	
<b>Kloster</b>				
K3		54°33,50' N 013°08,09' E		eingezogen
K4		54°33,49' N 013°08,07' E		eingezogen
K3a		54°33,77' N 013°07,94' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
K6/V2		54°33,77' N 013°07,91' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
K5	 <b>Fl.G.4s</b>	54°33,89' N 013°07,91' E	ohne Toppzeichen	Tonne nach Süden auf Rcht-L. verzogen auf Pos. 54°33,8106' N 013°07,9284 E
K8/V1		54°33,89' N 013°07,88' E	ohne Toppzeichen	
K12	 <b>Q.R</b>	54°34,60' N 013°07,81' E	ohne Toppzeichen	
K14	 <b>Fl.R.4s</b>	54°34,69' N 013°07,75' E	ohne Toppzeichen	
K16	 <b>Q.R</b>	54°35,01' N 013°07,08' E	ohne Toppzeichen	
KS		54°35,05' N 013°06,85' E	ohne Toppzeichen	















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Kuhle</b>				
K2	 R	54°37,72' N 013°16,69' E	ohne Toppzeichen	
K3	 G	54°38,33' N 013°16,68' E	ohne Toppzeichen	
K6	 R	54°38,70' N 013°16,89' E	ohne Toppzeichen	
<b>Vitte</b>				
V1a	 G	54°33,84' N 013°07,83' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
V2a	 R	54°33,82' N 013°07,82' E	ohne Toppzeichen	
V3	 G	54°33,97' N 013°07,21' E		eingezogen
V4	 R	54°33,95' N 013°07,21' E		eingezogen
V3a/S1	 G	54°34,02' N 013°06,94' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
<b>Neuendorf</b>				
N1	 G	54°31,31' N 013°06,49' E	ohne Toppzeichen	
N4	 R	54°31,29' N 013°06,48' E	ohne Toppzeichen	
<b>Schaprode</b>				
Sch2	 R FI(2)R.9s	54°31,16' N 013°09,17' E	ohne Toppzeichen	
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Sch1	 <b>Q.G</b>	54°31,15' N 013°09,35' E	ohne Toppzeichen	
Sch4		54°31,16' N 013°09,41' E		eingezogen
Sch3		54°31,10' N 013°09,42' E	ohne Toppzeichen	
Sch6	 <b>Q.R</b>	54°30,85' N 013°09,60' E	ohne Toppzeichen	
<b>Wiek/Rügen</b>				
W4		54°33,17' N 013°09,62' E	ohne Toppzeichen	
W6		54°33,14' N 013°09,79' E	ohne Toppzeichen	
W5		54°33,12' N 013°09,80' E	ohne Toppzeichen	
W10		54°33,32' N 013°11,66' E	ohne Toppzeichen	
W11/JB1		54°33,31' N 013°12,05' E	ohne Toppzeichen	
W12		54°33,38' N 013°11,97' E	ohne Toppzeichen	
W14		54°33,49' N 013°12,16' E	ohne Toppzeichen	
W22		54°35,17' N 013°13,98' E	ohne Toppzeichen	
Kb36		54°35,35' N 013°14,91' E	eingezogen	
W23		54°35,70' N 013°14,60' E	ohne Toppzeichen	















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Kb38		54°36,10' N 013°14,81' E	eingezogen	
W29		54°37,32' N 013°16,48' E	ohne Toppzeichen	
W30/Dr2		54°37,36' N 013°16,50' E	ohne Toppzeichen	
W31		54°37,35' N 013°16,61' E	ohne Toppzeichen	
<b>Großer Jasmunder Bodden</b>				
JB2		54°33,33' N 013°12,19' E	ohne Toppzeichen	
JB8		54°33,33' N 013°13,94' E	ohne Toppzeichen	
JB9/WFS		54°33,37' N 013°14,58' E	ohne Toppzeichen	
JB10/WFN		54°33,40' N 013°14,72' E	ohne Toppzeichen	
JB18		54°33,59' N 013°16,92' E	ohne Toppzeichen	
JB27/Vi1		54°34,31' N 013°19,12' E	ohne Toppzeichen	
JB38/Br2		54°35,07' N 013°21,32' E	ohne Toppzeichen	
JB40/Br1		54°35,17' N 013°21,61' E	ohne Toppzeichen	
JB39		54°35,25' N 013°21,91' E	ohne Toppzeichen	
JB41		54°35,24' N 013°22,00' E	ohne Toppzeichen	
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
JB47/ L2	 GRG	54°34,46' N 013°23,05' E	ohne Toppzeichen	
Wall	 RW	54°32,62' N 013°25,55' E	ohne Toppzeichen	
Jasmund	 RW	54°31,50' N 013°27,06' E	ohne Toppzeichen	
<b>Martinshafen</b>				
Ma2	 R	54°31,50' N 013°28,82' E	ohne Toppzeichen	
<b>Breege</b>				
Br3	 G	54°35,21' N 013°21,44' E	ohne Toppzeichen	
Br4	 R	54°35,21' N 013°21,42' E	ohne Toppzeichen	
<b>Ralswiek</b>				
Rw1	 G	54°29,76' N 013°27,00' E	ohne Toppzeichen	
Rw4	 R	54°28,57' N 013°26,99' E	ohne Toppzeichen	
Rw5	 G	54°28,56' N 013°26,96' E	ohne Toppzeichen	
RwN	 BY	54°28,52' N 013°27,03' E	ohne Toppzeichen	
<b>Lietzow</b>				
Li 1	 G	54°29,17' N 013°29,86' E	ohne Toppzeichen	

































Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Li 2	 R	54°29,18' N 013°29,88' E	ohne Toppzeichen	
<b>Barth</b>				
B3	 G	54°26,28' N 013°02,38' E	ohne Toppzeichen	
B2/Bt1	 RGR	54°26,27' N 013°02,35' E	ohne Toppzeichen	
B6	 R	54°26,45' N 013°01,69' E	ohne Toppzeichen	
Kb24	 Y	54°26,44' N 013°01,66' E	eingezogen	
Kb25	 Y	54°26,49' N 013°01,67' E	eingezogen	
Kb26	 Y	54°26,47' N 013°01,50' E	eingezogen	
Kb27	 Y	54°26,50' N 013°01,50' E	eingezogen	
B8	 R	54°26,51' N 013°01,30' E	ohne Toppzeichen	
B12	 R	54°26,49' N 013°00,54' E	ohne Toppzeichen	
B16	 R	54°26,36' N 012°59,94' E	ohne Toppzeichen	
B21	 G	54°25,91' N 012°59,22' E	ohne Toppzeichen	
B25	 G	54°25,79' N 012°58,24' E	ohne Toppzeichen	
B26	 R	54°25,85' N 012°58,71' E	ohne Toppzeichen	











Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
B34	 R	54°25,73' N 012°57,30' E	ohne Toppzeichen	
B35	 G	54°25,37' N 012°56,48' E	ohne Toppzeichen	
B43	 G	54°24,63' N 012°54,52' E	ohne Toppzeichen	
B46	 R	54°25,11' N 012°55,49' E	ohne Toppzeichen	
B53	 G	54°23,48' N 012°51,15' E	ohne Toppzeichen	
B 51	 G	54°23,67' N 012°52,97' E	ohne Toppzeichen	
B55	 G	54°23,49' N 012°49,30' E	ohne Toppzeichen	
GB N	 BY	54°22,65' N 012°50,37' E	eingezogen	
B56	 R	54°24,25' N 012°53,41' E	ohne Toppzeichen	
B62	 R	54°23,58' N 012°52,08' E	ohne Toppzeichen	
B63	 G	54°23,74' N 012°46,30' E	ohne Toppzeichen	
B65/R1	 G	54°23,61' N 012°45,01' E	ohne Toppzeichen	
B72	 R	54°24,22' N 012°47,69' E	ohne Toppzeichen	
B76	 R	54°24,22' N 012°47,16' E	ohne Toppzeichen	
B88	 R	54°23,58' N 012°44,83' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
B90	 R	54°23,35' N 012°44,42' E	ohne Toppzeichen	
<b>Ribnitz</b>				
R4	 R	54°24,81' N 012°45,12' E	ohne Toppzeichen	
R11	 G	54°25,08' N 012°43,96' E	ohne Toppzeichen	
R9	 G	54°24,90' N 012°44,20' E	ohne Toppzeichen	
R12	 R	54°25,33' N 012°43,83' E	ohne Toppzeichen	
R14	 R	54°25,60' N 012°43,40' E	ohne Toppzeichen	
R16	 R	54°25,62' N 012°43,25' E	ohne Toppzeichen	
R15	 G	54°25,58' N 012°42,82' E	ohne Toppzeichen	
R17	 G	54°25,61' N 012°42,66' E	ohne Toppzeichen	
R17a	 G	54°25,55' N 012°40,93' E	ohne Toppzeichen	
R21	 G	54°24,87' N 012°40,31' E	ohne Toppzeichen	
R22	 R	54°25,84' N 012°42,09' E	ohne Toppzeichen	
R23	 G	54°24,58' N 012°40,15' E	ohne Toppzeichen	
R24	 R	54°25,90' N 012°41,73' E	ohne Toppzeichen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
R26		54°25,88' N 012°41,52' E	ohne Toppzeichen	
R27		54°24,45' N 012°39,06' E	ohne Toppzeichen	
R28		54°25,83' N 012°41,37' E	ohne Toppzeichen	
R29/P2		54°24,44' N 012°39,05' E	ohne Toppzeichen	
R31		54°24,42' N 012°38,92' E	ohne Toppzeichen	
R34		54°25,38' N 012°40,46' E	ohne Toppzeichen	
R36		54°25,27' N 012°40,27' E	ohne Toppzeichen	
R37		54°23,59' N 012°37,24' E	ohne Toppzeichen	
R38		54°24,51' N 012°39,49' E	ohne Toppzeichen	
R 38a		54°24,49' N 012°39,26' E	ohne Toppzeichen	
R39		54°22,79' N 012°36,09' E	ohne Toppzeichen	
R40		54°24,42' N 012°38,63' E	ohne Toppzeichen	
R41		54°22,79' N 012°35,70' E	ohne Toppzeichen	
R42		54°24,29' N 012°38,33' E	ohne Toppzeichen	
R43		54°22,80' N 012°35,49' E	ohne Toppzeichen	












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
R45	 G	54°22,82' N 012°35,35' E	ohne Toppzeichen	
R46	 R	54°23,01' N 012°36,43' E	ohne Toppzeichen	
R48	 R	54°23,17' N 012°34,76' E	ohne Toppzeichen	
R49	 G	54°23,18' N 012°33,83' E	ohne Toppzeichen	
R50	 R	54°23,26' N 012°33,02' E	ohne Toppzeichen	
R51/Bn1	 G	54°22,88' N 012°32,42' E	ohne Toppzeichen	
R52	 R	54°23,08' N 012°32,67' E	ohne Toppzeichen	
R54	 R	54°22,95' N 012°32,46' E	ohne Toppzeichen	
R55	 G	54°22,43' N 012°32,26' E	ohne Toppzeichen	
R57	 G	54°22,10' N 012°31,83' E	ohne Toppzeichen	
R58	 R	54°22,29' N 012°31,99' E	ohne Toppzeichen	
R59	 G	54°21,78' N 012°31,76' E	ohne Toppzeichen	
R60	 R	54°22,19' N 012°31,92' E	eingezogen	
R61	 G	54°21,53' N 012°31,72' E	ohne Toppzeichen	
R62	 R	54°22,10' N 012°31,85' E	ohne Toppzeichen	
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
R63		54°21,02' N 012°31,80' E	ohne Toppzeichen	
R64		54°22,00' N 012°31,79' E	ohne Toppzeichen	
R65		54°20,64' N 012°31,92' E	ohne Toppzeichen	
R66		54°21,65' N 012°31,73' E	ohne Toppzeichen	
R67		54°20,48' N 012°31,66' E	ohne Toppzeichen	
R69		54°20,47' N 012°31,33' E	ohne Toppzeichen	
R70		54°21,27' N 012°31,63' E	ohne Toppzeichen	
R71		54°20,50' N 012°31,06' E	ohne Toppzeichen	
R72		54°21,22' N 012°31,64' E	ohne Toppzeichen	
R74		54°21,15' N 012°31,68' E	ohne Toppzeichen	
R75/D1		54°18,01' N 012°24,60' E	ohne Toppzeichen	
R80		54°20,62' N 012°30,54' E	ohne Toppzeichen	
R84/A2		54°21,17' N 012°28,08' E	ohne Toppzeichen	
R90/Wu2		54°18,86' N 012°25,55' E	ohne Toppzeichen	
R94		54°16,78' N 012°23,84' E	ohne Toppzeichen	













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
R98	 R	54°15,71' N 012°24,34' E	ohne Toppzeichen	
<b>Prerow</b>				
P3	 G	54°25,05' N 012°38,75' E	ohne Toppzeichen	
P1b	 G	54°24,76' N 012°38,74' E	ohne Toppzeichen	
<b>Wiek (Darß)</b>				
Wi 2	 R	54°24,24' N 012°36,72' E	ohne Toppzeichen	
Wi 1	 G	54°24,40' N 012°35,65' E	ohne Toppzeichen	
<b>Born</b>				
Bn2	 R	54°22,88' N 012°32,26' E	ohne Toppzeichen	
Bn4	 R	54°22,87' N 012°32,15' E	ohne Toppzeichen	
Bn7	 G	54°22,84' N 012°31,88' E	ohne Toppzeichen	
<b>Althagen</b>				
A1	 G	54°22,15' N 012°25,30' E	ohne Toppzeichen	
<b>Wustrow</b>				
Wu1	 G	54°19,79' N 012°24,65' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Dierhagen</b>				
D2	 R	54°17,76' N 012°23,18' E	ohne Toppzeichen	
<b>O-lich Rügen</b>				
IOW N	 <b>Q.W</b>	54°53,17' N 013°51,50' E		eingezogen
IOW S	 <b>Q(6)+LFI(1)W.15s</b>	54°52,63' N 013°51,50' E		eingezogen
IOW W	 YBY	54°52,90' N 013°51,03' E	ohne Toppzeichen	
IOW O	 BYB	54°52,90' N 013°51,97' E	ohne Toppzeichen	
Arkona	 <b>Iso.W.4s</b>	54°45,59' N 013°33,74' E		eingezogen
Glowe N	 BY	54°34,77' N 013°28,08' E	ohne Toppzeichen	
AB	 BRB	54°24,14' N 013°37,45' E	ohne Toppzeichen	
SWIN-N	 <b>Iso.W.4s</b>	54°19,78' N 013°58,16' E		eingezogen
Zinnowitz N	 BY	54°05,28' N 013°54,66' E	ohne Toppzeichen	
KO N	 BY	54°03,42' N 014°00,79' E	ohne Toppzeichen	
KO NO	 BYB	54°03,30' N 014°01,10' E	ohne Toppzeichen	
KO SO	 BYB	54°03,13' N 014°01,30' E	ohne Toppzeichen	





























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Saßnitz</b>				
Sassnitz	 <b>Iso.W.4s</b>	54°32,70' N 013°46,02' E		eingezogen
Reede 1	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°30,00' N 013°40,88' E		eingezogen
Reede 2	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°29,39' N 013°38,31' E		eingezogen
2	 <b>Fl.R.4s</b>	54°29,87' N 013°37,88' E		eingezogen
4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°30,09' N 013°37,98' E		eingezogen
6	 <b>Fl.R.4s</b>	54°30,31' N 013°38,08' E		eingezogen
MS S	 <b>VQ(6)+LF(1)W.10s</b>	54°30,35' N 013°38,19' E		eingezogen
<b>Zufahrt Fährhafen Saßnitz</b>				
2	 <b>Fl.R.4s</b>	54°28,09' N 013°35,99' E		eingezogen
4	 <b>Q.R</b>	54°28,54' N 013°35,67' E		eingezogen
<b>Greifswalder Oie</b>				
Greifswalder Oie	 <b>Iso.W.4s</b>	54°15,23' N 013°51,67' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Landtief</b>				
Landtief A	 <b>Iso.W.4s</b>	54°21,07' N 013°51,10' E		eingezogen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Landtief B	 <b>Oc.W.4s</b>	54°17,19' N 013°45,82' E		eingezogen
Thieß. Trend. W		54°16,70' N 013°45,77' E	ohne Toppzeichen	
L 1	 <b>Q.G</b>	54°16,61' N 013°44,98' E	ohne Toppzeichen	
L 2	 <b>Q.R</b>	54°16,58' N 013°45,04' E	ohne Toppzeichen	
L 3	 <b>Fl.G.4s</b>	54°16,13' N 013°44,32' E	ohne Toppzeichen	
L 4	 <b>Fl.R.4s</b>	54°16,10' N 013°44,39' E	ohne Toppzeichen	
L 5	 <b>Fl.G.4s</b>	54°15,65' N 013°43,67' E	ohne Toppzeichen	
L 6	 <b>Fl.R.4s</b>	54°15,62' N 013°43,73' E	ohne Toppzeichen	
L 7	 <b>Fl.G.4s</b>	54°15,16' N 013°43,01' E	ohne Toppzeichen	
L 8	 <b>Fl.R.4s</b>	54°15,13' N 013°43,08' E	ohne Toppzeichen	
L 9	 <b>Fl.G.4s</b>	54°14,68' N 013°42,36' E	ohne Toppzeichen	
L 10	 <b>Fl.R.4s</b>	54°14,65' N 013°42,42' E	ohne Toppzeichen	
L 11	 <b>Q.G</b>	54°14,20' N 013°41,70' E	ohne Toppzeichen	
L 12	 <b>Q.R</b>	54°14,17' N 013°41,77' E	ohne Toppzeichen	
Landtief W		54°14,45' N 013°41,29' E	ohne Toppzeichen	












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Böttchergrund O	 BYB	54°14,20' N 013°41,38' E	ohne Toppzeichen	
L13	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°13,23' N 013°40,39' E		eingezogen ohne Leuchte
L15	 <b>Q.G</b> G	54°12,50' N 013°39,40' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
L16/O32	 R	54°12,31' N 013°39,22' E	ohne Toppzeichen	
L17	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°12,30' N 013°38,99' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
L19	 <b>Q.G</b> G	54°12,14' N 013°38,42' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
L21	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°12,09' N 013°37,90' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Schiffahrtsweg Ariadne</b>				
Ariadne	 <b>Iso.W.4s</b> RW	54°12,34' N 013°34,00' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Gr.Stubber-W	 YBY	54°14,03' N 013°35,73' E	ohne Toppzeichen	
<b>Stralsund Ostfahrwasser</b>				
1	 <b>Q.G</b> G	54°12,35' N 013°28,81' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
2	 <b>Q.R</b> R	54°12,31' N 013°28,81' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
3	 <b>Fl.G.4s</b> G	54°12,35' N 013°26,56' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
4	 <b>FI.R.4s</b>	54°12,30' N 013°26,56' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
5	 <b>FI.G.4s</b>	54°12,34' N 013°25,11' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
5a	 <b>Q.G</b>	54°12,39' N 013°24,58' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
7	 <b>FI.G.4s</b>	54°12,47' N 013°24,23' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
7a	 <b>Q.G</b>	54°12,66' N 013°23,79' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
10	 <b>Q.R</b>	54°12,79' N 013°23,45' E		ohne Leuchte
11	 <b>FI.G.4s</b>	54°13,16' N 013°22,90' E		ohne Leuchte
12a	 <b>FI.R.9s</b>	54°13,47' N 013°22,25' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
14	 <b>FI.R.4s</b>	54°13,67' N 013°21,84' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
16 a	 <b>FI.R.4s</b>	54°13,82' N 013°21,09' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
16	 <b>Q.R</b>	54°13,74' N 013°21,61' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
17	 <b>FI.G.4s</b>	54°13,99' N 013°19,68' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
19	 <b>Q.G</b>	54°14,08' N 013°19,15' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
20	 <b>FI.R.4s</b>	54°14,25' N 013°18,30' E	ohne Toppzeichen	












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
21	 <b>Q.G</b>	54°15,76' N 013°12,46' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
22	 <b>FI.R.4s</b>	54°14,75' N 013°16,31' E		ohne Leuchte
25	 <b>FI.G.4s</b>	54°16,62' N 013°08,68' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
26 / Ne 2	 <b>R</b>	54°16,54' N 013°11,10' E	ohne Toppzeichen	
27	 <b>Q.G</b>	54°16,80' N 013°08,26' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
28	 <b>FI.R.4s</b>	54°16,87' N 013°10,58' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
29/RD2	 <b>FI.G.4s</b>	54°17,27' N 013°07,86' E	ohne Toppzeichen	
30	 <b>Q.R</b>	54°16,92' N 013°10,17' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
31	 <b>FI.G.4s</b>	54°17,62' N 013°07,57' E	ohne Toppzeichen	
33	 <b>FI.G.4s</b>	54°17,96' N 013°07,27' E	ohne Toppzeichen	
34	 <b>FI.R.4s</b>	54°17,25' N 013°07,79' E	ohne Toppzeichen	
36	 <b>FI.R.4s</b>	54°17,60' N 013°07,50' E	ohne Toppzeichen	
38	 <b>FI.R.4s</b>	54°17,94' N 013°07,21' E	ohne Toppzeichen	
<b>Riems</b>				
Riems	 <b>RW</b>	54°11,97' N 013°22,31' E	ohne Toppzeichen	









Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
R2		54°11,63' N 013°22,55' E	ohne Toppzeichen	
R1		54°11,12' N 013°22,86' E	ohne Toppzeichen	
R3		54°10,93' N 013°22,98' E	ohne Toppzeichen	
R7		54°10,69' N 013°22,34' E	ohne Toppzeichen	
<b>Stahlbrode</b>				
S1		54°14,11' N 013°17,70' E	ohne Toppzeichen	
S2		54°14,09' N 013°17,72' E	ohne Toppzeichen	
<b>Glewitzer Fähre</b>				
GF1		54°14,36' N 013°18,71' E	ohne Toppzeichen	
GF2		54°14,38' N 013°18,70' E	ohne Toppzeichen	
<b>Puddemin</b>				
P2		54°15,04' N 013°16,84' E	ohne Toppzeichen	
P 4		54°15,42' N 013°17,20' E	ohne Toppzeichen	
P8		54°15,34' N 013°18,91' E	ohne Toppzeichen	
P8a		54°15,53' N 013°19,41' E	ohne Toppzeichen	













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
P5	 G	54°15,93' N 013°19,26' E	ohne Toppzeichen	
<b>Gustow</b>				
G1	 G	54°16,99' N 013°11,29' E	ohne Toppzeichen	
G2	 R	54°16,99' N 013°11,27' E	ohne Toppzeichen	
<b>Neuhof</b>				
Ne 1	 G <b>FI.G.4s</b>	54°16,39' N 013°11,00' E	eingezogen	
Ne 3	 G <b>FI.G.4s</b>	54°16,24' N 013°10,94' E	eingezogen	
Ne 4	 R <b>FI.R.4s</b>	54°16,39' N 013°11,03' E	eingezogen	
Ne 5	 G <b>FI.G.4s</b>	54°16,09' N 013°10,88' E	eingezogen	
Ne 6	 R <b>FI.R.4s</b>	54°16,24' N 013°10,97' E	eingezogen	
Ne 7	 G <b>FI.G.4s</b>	54°15,94' N 013°10,81' E	eingezogen	
Ne 8	 R <b>FI.R.4s</b>	54°16,09' N 013°10,91' E	eingezogen	
Ne 10	 R <b>FI.R.4s</b>	54°15,94' N 013°10,84' E	eingezogen	
<b>Strelasundbrücke</b>				
RD4	 R	54°17,81' N 013°08,11' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
RD6	 R	54°18,49' N 013°08,42' E	ohne Toppzeichen	
RD 10	 R	54°19,26' N 013°07,26' E	ohne Toppzeichen	
<b>Schumacher Grund Ost</b>				
Schumachergrund O	 BYB	54°13,30' N 013°41,99' E	ohne Toppzeichen	
<b>Lauterbach Ost</b>				
Thiessow	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°15,45' N 013°39,43' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
Zicker	 RW <b>Oc.W.4s</b>	54°16,79' N 013°37,16' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
Reddevitz	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°18,55' N 013°34,14' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
<b>Thiessow</b>				
Kaming	 RW	54°17,09' N 013°39,84' E	ohne Toppzeichen	
T1	 G	54°17,29' N 013°40,60' E	ohne Toppzeichen	
T 8	 R	54°17,37' N 013°41,76' E	ohne Toppzeichen	
T 10	 R	54°16,89' N 013°42,32' E	ohne Toppzeichen	
<b>Gager</b>				
G2	 R	54°17,71' N 013°38,29' E	ohne Toppzeichen	


























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
G7	 G	54°18,74' N 013°39,75' E	ohne Toppzeichen	
<b>Baabe</b>				
B2	 R	54°19,41' N 013°36,90' E	ohne Toppzeichen	
B4	 R	54°19,68' N 013°38,08' E	ohne Toppzeichen	
B 8	 R	54°20,76' N 013°40,52' E	ohne Toppzeichen	
Lanckener Bek W	 YBY	54°20,76' N 013°38,90' E	ohne Toppzeichen	
<b>Lauterbach West</b>				
Lauterbach	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°15,39' N 013°27,59' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
1	 G <b>Fl.G.4s</b>	54°18,55' N 013°28,66' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
3	 G <b>Q.G</b>	54°19,71' N 013°29,65' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
4/LB1	 RGR <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°19,95' N 013°31,12' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
5	 G	54°20,28' N 013°33,56' E	ohne Toppzeichen	
9	 G	54°19,93' N 013°34,37' E	ohne Toppzeichen	















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Lauterbach Zufahrt</b>				
LB2		54°20,22' N 013°30,56' E	ohne Toppzeichen	
<b>Lauterbach Süd</b>				
Vilm	 <b>Oc.W.4s</b>	54°15,79' N 013°30,79' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
<b>Greifswald</b>				
Vierow	 <b>Oc.W.4s</b>	54°11,09' N 013°34,73' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Greifswald	 <b>Iso.W.4s</b>	54°09,79' N 013°30,09' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
<b>Greifswald West</b>				
Koos	 <b>Oc.W.4s</b>	54°11,05' N 013°28,33' E	eingezogen	
<b>Vierow</b>				
1		54°08,37' N 013°34,36' E	ohne Toppzeichen	
2		54°08,37' N 013°34,41' E	ohne Toppzeichen	
<b>Ladebow/Greifswald-Wiek</b>				
LD 1	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°09,13' N 013°29,45' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
LD 2	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°09,11' N 013°29,50' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
LD 8/ G 2	 <b>FI(2+1)R.15s</b>	54°07,17' N 013°27,70' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
LD 7	 <b>G</b>	54°07,18' N 013°27,66' E	ohne Toppzeichen	
LAD W	 <b>Q(9)W.15s</b>	54°06,46' N 013°27,05' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
G6	 <b>R</b>	54°05,89' N 013°27,59' E	ohne Toppzeichen	
G3	 <b>G</b>	54°05,92' N 013°27,56' E	ohne Toppzeichen	
<b>Lubmin</b>				
LU1	 <b>FI(2)G.9s</b>	54°10,53' N 013°36,74' E	ohne Toppzeichen	
LU2	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°10,55' N 013°36,79' E	ohne Toppzeichen	
<b>Osttief</b>				
Osttief	 <b>Iso.W.4s</b>	54°13,47' N 013°59,56' E		eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte
O2	 <b>Q.R</b>	54°12,04' N 013°52,15' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O6	 <b>FI.R.4s</b>	54°12,62' N 013°49,04' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O8	 <b>Q.R</b>	54°12,59' N 013°48,55' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
O14/Reede1	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°12,13' N 013°47,21' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O16	 <b>FI.R.4s</b>	54°11,81' N 013°46,80' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O11	 <b>FI.G.4s</b>	54°11,46' N 013°46,55' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O13	 <b>Q.G</b>	54°11,24' N 013°46,24' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O20/ PN 2	 <b>Q.R</b>	54°11,06' N 013°45,94' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O 22	 <b>FI.R.4s</b>	54°11,20' N 013°45,28' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O 15	 <b>IQ.G.13s</b>	54°11,36' N 013°43,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O 26/ KR 1	 <b>RGR</b>	54°11,33' N 013°43,48' E	ohne Toppzeichen	
O 15a	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°11,53' N 013°43,43' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
O 30	 <b>IQ.R.13s</b>	54°12,31' N 013°42,75' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Sperr-G.1	 <b>X</b> <b>Y</b>	54°11,56' N 013°47,62' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
Sperr-G.2	 <b>X</b> <b>Y</b>	54°11,56' N 013°49,57' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
Sperr-G.3	 <b>X</b> <b>Y</b>	54°10,58' N 013°51,47' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Sperr-G.4		54°09,47' N 013°51,79' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
Sperr-G.5		54°09,09' N 013°50,12' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
<b>Ruden</b>				
Ru2		54°11,99' N 013°46,65' E	ohne Toppzeichen	
RUD O		54°12,23' N 013°46,36' E	ohne Toppzeichen	
<b>Knaakrückenrinne</b>				
KR2		54°11,16' N 013°43,80' E	ohne Toppzeichen	
KR10		54°09,95' N 013°44,83' E	ohne Toppzeichen	
KR11		54°09,94' N 013°44,79' E	ohne Toppzeichen	
<b>Kleines Haff</b>				
Peenestrom Süd/H1	 <b>Iso.W.4s</b>	53°49,47' N 013°57,55' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
H2		53°49,47' N 014°00,40' E	ohne Toppzeichen	
H6	 <b>Oc.W.4s</b>	53°49,47' N 014°11,79' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
Haff	 <b>Iso.W.4s</b>	53°47,23' N 014°16,23' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
Kamighaken N		53°47,02' N 014°02,97' E	ohne Toppzeichen	
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Usedom</b>				
U3		53°50,75' N 013°55,20' E	ohne Toppzeichen	
U5		53°51,13' N 013°55,38' E	ohne Toppzeichen	
<b>Mönkebude</b>				
M1		53°47,16' N 013°58,78' E	ohne Toppzeichen	
M5		53°46,58' N 013°58,13' E	ohne Toppzeichen	
<b>Berndshof</b>				
B5		53°44,91' N 014°06,07' E	ohne Toppzeichen	
B7		53°44,87' N 014°06,07' E	ohne Toppzeichen	
W II		53°44,65' N 014°06,06' E	ohne Toppzeichen	
W I		53°44,62' N 014°06,04' E	ohne Toppzeichen	
<b>Altwarp</b>				
15		53°51,59' N 014°13,09' E		eingezogen
14		53°50,54' N 014°13,87' E		eingezogen
13		53°49,49' N 014°14,66' E		eingezogen















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
12		53°48,44' N 014°15,45' E		eingezogen
11		53°47,39' N 014°16,23' E		eingezogen
10		53°46,34' N 014°17,02' E		eingezogen ohne Leuchte
9		53°45,40' N 014°16,18' E		eingezogen ohne Leuchte
8		53°45,21' N 014°16,02' E		eingezogen
A1		53°45,40' N 014°16,16' E		eingezogen
A2		53°45,23' N 014°16,21' E		eingezogen
A3		53°45,10' N 014°16,21' E		eingezogen
A4		53°44,96' N 014°16,26' E		eingezogen
A5		53°44,83' N 014°16,26' E		eingezogen
A6		53°44,70' N 014°16,31' E		eingezogen
A7		53°44,56' N 014°16,31' E		eingezogen
A8		53°44,43' N 014°16,36' E		eingezogen
<b>Kamminke</b>				
Ka2		53°51,78' N 014°12,35' E	ohne Toppzeichen	















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Ka4		53°51,95' N 014°12,48' E	ohne Toppzeichen	
<b>Peenestrom</b>				
PN 1	 <b>Q.G</b>	54°11,05' N 013°45,80' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 3	 <b>Fl.G.4s</b>	54°10,85' N 013°45,65' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 4	 <b>Fl.R.4s</b>	54°10,82' N 013°45,72' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 3a	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°10,36' N 013°45,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 4a	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°10,35' N 013°45,30' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN5/KR13	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°09,89' N 013°44,83' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 4b	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°09,69' N 013°44,74' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 6	 <b>Fl.R.4s</b>	54°09,54' N 013°44,63' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN 8	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°09,30' N 013°44,65' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN9	 <b>Fl.G.4s</b>	54°09,13' N 013°44,74' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
PN11	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°08,92' N 013°44,89' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne



























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
PN 13/ F 1	 <b>Fl.G.4s</b>	54°08,58' N 013°45,01' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 12	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°08,48' N 013°45,11' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 12a	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°08,25' N 013°45,24' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 14	 <b>Fl.R.4s</b>	54°08,06' N 013°45,44' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 17/ Kr 1	 <b>Q.G</b>	54°07,77' N 013°45,92' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 19	 <b>Fl.G.4s</b>	54°07,68' N 013°46,07' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 21	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°07,55' N 013°46,21' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 20	 <b>Fl.R.4s</b>	54°07,31' N 013°46,36' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 22	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°07,19' N 013°46,47' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 26	 <b>Q.R</b>	54°06,68' N 013°47,33' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 28	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°06,61' N 013°47,49' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN30/K2		54°06,41' N 013°48,13' E	ohne Toppzeichen	
PN 31	 <b>Fl.G.4s</b>	54°06,39' N 013°48,10' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 33	 <b>Q.G</b>	54°06,30' N 013°48,33' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 35	 <b>Fl.G.4s</b>	54°06,18' N 013°48,49' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
PN 37	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°06,01' N 013°48,56' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 39	 <b>Q.G</b>	54°05,86' N 013°48,52' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 41	 <b>Fl.G.4s</b>	54°05,72' N 013°48,39' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 42	 <b>Fl.R.4s</b>	54°05,33' N 013°48,02' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 42a	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°05,15' N 013°47,89' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 44	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°04,96' N 013°47,83' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 47	 <b>Fl.G.4s</b>	54°04,23' N 013°47,75' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 47a	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°04,05' N 013°47,67' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 49	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°03,88' N 013°47,52' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 50	 <b>Fl.R.4s</b>	54°03,75' N 013°47,38' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 50a	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°03,65' N 013°47,27' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 52	 <b>Q.R</b>	54°03,50' N 013°47,20' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 54	 <b>Q.R</b>	54°03,04' N 013°47,31' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
PN 56	 <b>Fl.R.4s</b>	54°02,65' N 013°46,92' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
SB N	 <b>BY</b>	54°02,49' N 013°46,39' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
PN58	 <b>Q.R</b>	54°02,46' N 013°46,32' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
SH 1		54°02,26' N 013°46,03' E	ohne Toppzeichen	
SH 2		54°02,16' N 013°45,98' E	ohne Toppzeichen	
SH 3		54°02,15' N 013°45,87' E	ohne Toppzeichen	
SH 4		54°02,07' N 013°45,67' E	ohne Toppzeichen	
<b>Peenestrom Süd</b>				
PN62		54°01,64' N 013°45,62' E	ohne Toppzeichen	
PN64		54°01,06' N 013°45,97' E	ohne Toppzeichen	
PN66		54°01,01' N 013°46,11' E	ohne Toppzeichen	
ZIES		54°00,91' N 013°46,67' E	ohne Toppzeichen	
PN61		53°55,13' N 013°55,78' E	ohne Toppzeichen	
PN63		53°54,96' N 013°55,61' E	ohne Toppzeichen	
PN75		53°52,70' N 013°51,35' E	ohne Toppzeichen	
PN94		53°52,41' N 013°49,78' E	ohne Toppzeichen	
PN96		53°51,31' N 013°49,04' E	ohne Toppzeichen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
PN98		53°51,21' N 013°49,05' E	ohne Toppzeichen	
PN100		53°50,75' N 013°49,55' E	ohne Toppzeichen	
PN102		53°50,72' N 013°49,69' E	ohne Toppzeichen	
PN77		53°50,78' N 013°50,61' E	ohne Toppzeichen	
PN77a		53°50,76' N 013°50,75' E	ohne Toppzeichen	
KN N	 <b>Q.W</b>	53°50,55' N 013°51,26' E	ohne Toppzeichen	
PN106	 <b>Fl.R.4s</b>	53°50,56' N 013°51,30' E	ohne Toppzeichen	
Sperr-G. 1		53°50,64' N 013°51,41' E	eingezogen	
Sperr-G. 2	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°50,57' N 013°51,42' E	eingezogen	
Sperr-G. 3		53°50,57' N 013°51,30' E	eingezogen	
Sperr-G. 4	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°50,64' N 013°51,28' E	eingezogen	
PN108		53°50,23' N 013°52,13' E	ohne Toppzeichen	
PN114/U1		53°49,83' N 013°55,04' E	ohne Toppzeichen	
R1		53°51,31' N 013°48,74' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Freest</b>				
F4		54°08,24' N 013°44,04' E	ohne Toppzeichen	
<b>Kröslin</b>				
Kr2	 <b>Fl.R.2s</b>	54°07,71' N 013°45,93' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte	
Kr3	 <b>Fl.G.2s</b>	54°07,73' N 013°45,89' E	ohne Leuchte	
Kr5	 <b>Fl.G.2s</b>	54°07,64' N 013°45,74' E	ohne Leuchte	
Kr4	 <b>Fl.R.2s</b>	54°07,62' N 013°45,77' E	ohne Leuchte	
Kr6	 <b>Fl.R.2s</b>	54°07,52' N 013°45,62' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte	
Kr7	 <b>Fl.G.2s</b>	54°07,55' N 013°45,59' E	ohne Leuchte	
Kr8	 <b>Fl.R.2s</b>	54°07,38' N 013°45,50' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte	
Kr10	 <b>Fl.R.2s</b>	54°07,20' N 013°45,47' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte	
<b>Lassan</b>				
Lassan		53°57,79' N 013°52,26' E	ohne Toppzeichen	
L1		53°57,64' N 013°52,01' E	ohne Toppzeichen	
L2		53°57,28' N 013°51,48' E	ohne Toppzeichen	







Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Netzelkow, Achterwasser</b>				
ZE S		54°03,04' N 013°57,77' E	ohne Toppzeichen	
H.Sch.S		53°59,40' N 013°53,25' E	ohne Toppzeichen	
Görnitz		54°00,33' N 013°54,74' E	ohne Toppzeichen	
HO O		54°01,67' N 013°56,73' E	ohne Toppzeichen	
Trockenort N		54°00,56' N 013°57,42' E	ohne Toppzeichen	
H.Sch.W		53°59,78' N 013°52,31' E	ohne Toppzeichen	
Wussow W		54°00,07' N 013°59,29' E	ohne Toppzeichen	
Warther H. W		53°59,63' N 013°54,04' E	ohne Toppzeichen	
<b>Ückermünde</b>				
UE	 <b>Iso.W.4s</b>	53°46,29' N 014°05,83' E	ohne Toppzeichen	Ersatz durch Eistonne
UE3	 <b>Fl.G.4s</b>	53°45,49' N 014°05,74' E	ohne Toppzeichen	Ersatz durch Eistonne
UE4/B2		53°45,48' N 014°05,78' E	ohne Toppzeichen	
<b>Rostock, Seekanal</b>				
Rostock	 <b>Iso.W.4s</b>	54°17,91' N 012°01,59' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
1	 <b>Q.G</b>	54°16,54' N 012°01,84' E		eingezogen
2	 <b>Q.R</b>	54°16,72' N 012°02,79' E		eingezogen
3	 <b>FI.G.4s</b>	54°15,48' N 012°02,84' E		eingezogen
4	 <b>FI.R.4s</b>	54°15,52' N 012°03,06' E		eingezogen
5	 <b>FI.G.4s</b>	54°14,66' N 012°03,32' E		eingezogen
6	 <b>FI.R.4s</b>	54°14,70' N 012°03,52' E		eingezogen
7	 <b>Q.G</b>	54°13,88' N 012°03,77' E		eingezogen
8	 <b>Q.R</b>	54°13,92' N 012°03,95' E		eingezogen
9	 <b>FI.G.4s</b>	54°13,32' N 012°04,09' E		eingezogen
10	 <b>FI.R.4s</b>	54°13,35' N 012°04,26' E		eingezogen
11	 <b>FI.G.4s</b>	54°12,75' N 012°04,42' E		eingezogen
12	 <b>FI.R.4s</b>	54°12,78' N 012°04,58' E		eingezogen
13	 <b>Q.G</b>	54°12,18' N 012°04,75' E		eingezogen
14	 <b>Q.R</b>	54°12,21' N 012°04,89' E		eingezogen
15	 <b>FI.G.4s</b>	54°11,64' N 012°05,06' E		eingezogen









Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
16	 <b>Fl.R.4s</b>	54°11,66' N 012°05,19' E		eingezogen
17	 <b>Fl.G.4s</b>	54°11,33' N 012°05,24' E		eingezogen
18	 <b>Fl.R.4s</b>	54°11,36' N 012°05,36' E		eingezogen
<b>Rostock, Zufahrt Chemiehafen</b>				
CH 1	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°09,59' N 012°07,83' E		ohne Toppzeichen
CH 2	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°09,63' N 012°07,83' E		ohne Toppzeichen
CH 3	 <b>Fl.G.4s</b>	54°09,60' N 012°08,29' E	ohne Toppzeichen	
CH 4	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°09,64' N 012°08,29' E	ohne Toppzeichen	
CH S1	 <b>YB</b>	54°09,66' N 012°08,35' E	ohne Toppzeichen	
CH S2	 <b>YB</b>	54°09,66' N 012°08,54' E	ohne Toppzeichen	
<b>Rostock, Pinnengraben/Breitling</b>				
Sperr-G. 1	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°10,11' N 012°06,14' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Sperr-G. 2	 <b>YR</b>	54°10,12' N 012°06,32' E	ohne Toppzeichen	
Sperr-G. 3	 <b>Oc(3)Y.12s</b>	54°10,12' N 012°06,56' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Sperr-G. 4	 <b>YR</b>	54°10,05' N 012°07,12' E	eingezogen	
































Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Sperr-G. 5	 YR	54°10,08' N 012°07,62' E	eingezogen	
Sperr-G. 6	 YR	54°10,25' N 012°08,00' E	eingezogen	
MB S	 YB Q(6)+LFI(1)W.15s	54°10,44' N 012°06,61' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
<b>Rostock, Schnatermann</b>				
SC 4	 R FI(2)R.9s	54°09,63' N 012°06,86' E		ohne Toppzeichen
SC 5	 G FI.G.4s	54°09,70' N 012°07,76' E		ohne Toppzeichen
SC 6	 R FI(2)R.9s	54°09,64' N 012°07,37' E		ohne Toppzeichen
SC 8	 R Q.R	54°09,71' N 012°07,73' E		ohne Toppzeichen
SC S	 YB (6)+(1)W.10s	54°09,72' N 012°07,57' E		ohne Toppzeichen
<b>Rostock, vor der Warnowwerft</b>				
WW 1	 G Oc(2)G.9s	54°09,70' N 012°05,82' E		ohne Toppzeichen
WW 1a	 G FI.G.4s	54°09,58' N 012°05,80' E		ohne Toppzeichen
WW 3	 G Q.G	54°09,40' N 012°05,77' E		ohne Toppzeichen
WW 6	 R Oc(2)R.9s	54°09,35' N 012°05,83' E		ohne Toppzeichen
WW 3a	 G Oc(2)G.9s	54°09,28' N 012°05,75' E		ohne Toppzeichen











Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
WW 3b/MG 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	54°09,22' N 012°05,74' E		ohne Toppzeichen
HB I		54°09,41' N 012°05,71' E	ohne Toppzeichen	
HB II		54°09,42' N 012°05,66' E	ohne Toppzeichen	
HB III		54°09,37' N 012°05,65' E	ohne Toppzeichen	
HB IV		54°09,26' N 012°05,69' E	ohne Toppzeichen	
WW W		54°09,88' N 012°05,92' E	ohne Toppzeichen	

**Rostock, Unterwarnow**

27	 <b>Q.G</b>	54°09,67' N 012°06,07' E		ohne Toppzeichen
29	 <b>Q.G</b>	54°09,57' N 012°06,01' E		ohne Toppzeichen
30/SC 2	 <b>Q.R</b>	54°09,63' N 012°06,48' E		ohne Toppzeichen
31	 <b>Q.G</b>	54°09,52' N 012°06,03' E		ohne Toppzeichen
32	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°08,11' N 012°05,77' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
33	 <b>FI.G.4s</b>	54°09,37' N 012°05,90' E		ohne Toppzeichen
35	 <b>FI.G.4s</b>	54°09,15' N 012°05,72' E		ohne Toppzeichen
37	 <b>FI.G.4s</b>	54°08,96' N 012°05,68' E		ohne Toppzeichen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
39	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°08,83' N 012°05,72' E		ohne Toppzeichen
41/SM 1		54°08,58' N 012°05,69' E	ohne Toppzeichen	
43/SM 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	54°08,55' N 012°05,68' E		ohne Toppzeichen
44	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°07,03' N 012°05,80' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
45/S 1		54°08,23' N 012°05,65' E	ohne Toppzeichen	
47/S 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	54°08,17' N 012°05,67' E		ohne Toppzeichen
48	 <b>FI.R.4s</b>	54°06,61' N 012°06,02' E		ohne Leuchte
49	 <b>FI.G.4s</b>	54°08,10' N 012°05,72' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
51	 <b>Q.G</b>	54°07,78' N 012°05,79' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
52	 <b>Oc(2)R.9s</b>	54°06,26' N 012°06,31' E		ohne Toppzeichen
54	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°06,03' N 012°06,64' E		ohne Leuchte
57/M 1	 <b>Q.G</b>	54°07,26' N 012°05,74' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
58		54°05,73' N 012°07,08' E	ohne Toppzeichen	
59/M 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	54°07,03' N 012°05,76' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte	
60		54°05,66' N 012°07,42' E	ohne Toppzeichen	


Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
61/B 1	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°06,82' N 012°05,86' E		ohne Toppzeichen
62		54°05,63' N 012°07,69' E	ohne Toppzeichen	
63	 <b>Fl.G.4s</b>	54°06,60' N 012°05,99' E		ohne Leuchte
65	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°06,47' N 012°06,07' E		ohne Leuchte
66		54°05,64' N 012°08,48' E	ohne Toppzeichen	
67/NW 1	 <b>IQ()G.13s</b>	54°06,28' N 012°06,25' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
69/NW 2	 <b>Fl.G.4s</b>	54°06,16' N 012°06,41' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
70		54°05,67' N 012°08,88' E	ohne Toppzeichen	
71/73	 <b>Q.G</b>	54°05,91' N 012°06,76' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
75		54°05,81' N 012°06,91' E	ohne Toppzeichen	
77		54°05,66' N 012°08,86' E	ohne Toppzeichen	
WT W		54°08,13' N 012°05,82' E	ohne Toppzeichen	
<b>Rostock, Schmarl</b>				
S 2a		54°08,19' N 012°05,60' E	ohne Toppzeichen	
S 3		54°08,22' N 012°05,48' E	ohne Toppzeichen	


Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Schmarl		54°08,23' N 012°05,37' E	ohne Toppzeichen	
<b>Rostock, Marienehe/Fischereihafen/Metallaufbereitung</b>				
M 6	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°06,90' N 012°05,53' E	ohne Toppzeichen	ohne Leuchte
M 5	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°07,01' N 012°05,56' E	ohne Toppzeichen	ohne Leuchte
M 4	 <b>FI.R.4s</b>	54°07,03' N 012°05,70' E	ohne Toppzeichen	ohne Leuchte
M 3	 <b>FI.G.4s</b>	54°07,09' N 012°05,67' E	ohne Toppzeichen	
MA 5	 <b>FI(2)Y.9s</b>	54°07,42' N 012°05,20' E	ohne Toppzeichen	
M 7	 <b>G</b>	54°07,00' N 012°05,50' E	ohne Toppzeichen	
MA 3	 <b>FI.Y.4s</b>	54°07,03' N 012°05,35' E	ohne Toppzeichen	
<b>Rostock, BSH Hafen und Neptunwerft</b>				
NW W	 <b>YBY</b>	54°06,08' N 012°06,32' E	ohne Toppzeichen	
NW S	 <b>YB</b>	54°05,86' N 012°06,65' E	ohne Toppzeichen	


Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	--------------------------------------

### Schleswig-Holstein, W-Küste (WSA Tönning)

#### Lister Tief


Lister Tief	 <b>Iso.W.8s</b>	55°05,33' N 008°16,79' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
-------------	---	-----------------------------	--	---

1	 <b>G</b>	55°05,38' N 008°18,27' E		ohne Toppzeichen
---	--	-----------------------------	--	------------------

WK.Wyk	 <b>YBY</b>	55°02,96' N 008°17,55' E		ohne Toppzeichen
--------	--	-----------------------------	--	------------------

3	 <b>FI.G.4s</b>	55°05,28' N 008°20,21' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
---	---	-----------------------------	---------------------------------------	--


7	 <b>FI(2)G.9s</b>	55°03,69' N 008°21,10' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
---	--	-----------------------------	---------------------------------------	--

11 / Lister Landtief 5	 <b>G</b>	55°03,69' N 008°24,69' E		ohne Toppzeichen
------------------------	--	-----------------------------	--	------------------


15	 <b>FI.G.4s</b>	55°02,80' N 008°28,01' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
----	--	-----------------------------	---	--


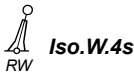






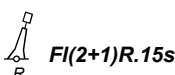


G 1	 <b>FI.Y.4s</b>	55°03,25' N 008°28,36' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
-----	--	-----------------------------	---------------------------------------	--














#### Lister Ley

Ley 10	 <b>R</b>	54°58,23' N 008°27,70' E		ohne Toppzeichen
--------	--	-----------------------------	--	------------------












#### Lister Landtief













Lister Landtief	 <b>RW</b>	55°02,61' N 008°21,49' E		ohne Toppzeichen
-----------------	---	-----------------------------	--	------------------














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Holtknobsloch</b>				
Holtknobsloch		54°40,10' N 008°10,38' E		ohne Toppzeichen
<b>Vortrapptief</b>				
Vortrapptief		54°34,80' N 008°14,37' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
1		54°35,12' N 008°14,73' E		ohne Toppzeichen
2		54°35,20' N 008°14,30' E		ohne Toppzeichen
5 / Kniep 2		54°37,41' N 008°15,49' E		ohne Toppzeichen
8		54°38,54' N 008°15,47' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
13		54°42,04' N 008°16,35' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
14 / Holtknobsloch 1		54°42,11' N 008°15,97' E		ohne Toppzeichen
18 / Hörnum 2		54°44,19' N 008°18,04' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
17 / Amrumtief 2		54°43,94' N 008°18,42' E		ohne Toppzeichen
<b>Hörnum</b>				
Hö 1		54°44,84' N 008°18,30' E		ohne Toppzeichen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Rütergat</b>				
Rütergat	 <b>Iso.W.8s</b>	54°27,92' N 008°14,12' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
1	 <b>G</b>	54°28,76' N 008°15,27' E		ohne Toppzeichen
2	 <b>R</b>	54°28,90' N 008°14,91' E		ohne Toppzeichen
3	 <b>Oc(2)G.9s</b>	54°29,69' N 008°16,32' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
10	 <b>Fl.R.4s</b>	54°33,45' N 008°20,10' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
15 / Süderau 2	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°35,96' N 008°24,07' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
24 / Kniep 14	 <b>R</b>	54°36,66' N 008°24,17' E		ohne Toppzeichen
26 / Amrum-Hafen 1	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°37,87' N 008°24,84' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttone	
23	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°39,17' N 008°27,41' E	Ersatz durch Eisleuchttone	
28 / Amrumtief 6	 <b>RGR</b>	54°39,36' N 008°26,92' E		ohne Toppzeichen
31	 <b>Fl.G.4s</b>	54°40,43' N 008°36,17' E	Ersatz durch Eisleuchttone	
34 / Föhler Ley 2	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°40,16' N 008°34,12' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttone	
37	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°42,28' N 008°38,75' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne






























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
41	 <b>FI.G.4s</b>	54°43,26' N 008°40,21' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
44	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°43,03' N 008°39,80' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
47	 <b>FI(2)G.9s</b>	54°43,68' N 008°40,92' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Schmaltief</b>				
Schmaltief	 <b>RW</b>	54°24,90' N 008°21,27' E		ohne Toppzeichen
<b>Süderaue</b>				
SA 3 / Schmaltief 24	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	54°35,91' N 008°26,38' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
SA 12 / Langeness 1	 <b>FI(2+1)R.15s</b>	54°36,08' N 008°30,57' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
SA 13	 <b>FI(2)G.9s</b>	54°35,63' N 008°32,81' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
SA 22	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°35,86' N 008°35,79' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
SA 26 / Schlütt 2	 <b>R</b>	54°36,70' N 008°38,80' E		ohne Toppzeichen
<b>Langeness</b>				
L 26	 <b>R</b>	54°37,73' N 008°38,08' E		ohne Toppzeichen
L 28	 <b>R</b>	54°37,60' N 008°38,43' E		ohne Toppzeichen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Schlütt</b>				
Schl 4	 <b>FI.R.4s</b>	54°37,43' N 008°40,18' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Schl 6 / Langeness 34		54°38,15' N 008°40,89' E		ohne Toppzeichen
<b>Föhler Ley</b>				
F 4 / Wyk 2		54°41,25' N 008°35,06' E		ohne Toppzeichen
<b>Hever</b>				
Hever	 <b>Iso.W.4s</b>	54°21,48' N 008°18,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
1		54°21,40' N 008°20,96' E		ohne Toppzeichen
2		54°21,72' N 008°20,92' E		ohne Toppzeichen
6	 <b>FI.R.4s</b>	54°21,94' N 008°24,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
7	 <b>FI.G.4s</b>	54°21,78' N 008°26,70' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
10	 <b>FI(2)R.9s</b>	54°22,36' N 008°29,06' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
13	 <b>FI(2)G.9s</b>	54°23,65' N 008°31,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
16/AH 10	 <b>FI(2+1)R.15s</b>	54°24,87' N 008°32,27' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
19	 <b>FI.G.4s</b>	54°25,95' N 008°34,88' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	



Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
20/NH 1	 RGR	54°26,15' N 008°34,69' E		ohne Toppzeichen
24	 FI.R.4s	54°26,47' N 008°37,04' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
25	 FI(2)G.9s	54°26,49' N 008°38,49' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
28	 FI(2)R.9s	54°26,53' N 008°40,26' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
29/SH 22	 GRG	54°26,24' N 008°42,27' E		ohne Toppzeichen
31	 FI.G.4s	54°26,42' N 008°43,90' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
43	 FI(2)G.9s	54°26,43' N 008°47,52' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
50	 FI(2)R.9s	54°25,54' N 008°51,25' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
51	 FI.G.4s	54°25,83' N 008°52,79' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
56	 FI.R.4s	54°27,41' N 008°54,82' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
57	 FI(2)G.9s	54°28,29' N 008°56,59' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
<b>Alte Hever</b>				
AH 2	 R	54°22,48' N 008°23,05' E		ohne Toppzeichen
<b>Norderhever</b>				
NH 5	 FI(2)G.9s	54°27,24' N 008°36,01' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
NH 12	 <b>Fl.R.4s</b>	54°28,43' N 008°38,96' E	Ersatz durch Eistonne	
NH 18 / P 1	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°29,88' N 008°42,64' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne	
NH 19 / F 1	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	54°29,35' N 008°43,09' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne	
NH 21 / HF 2	 <b>GRG</b>	54°30,66' N 008°43,88' E		ohne Toppzeichen
<b>Süderhever</b>				
SH 2	 <b>R</b>	54°19,00' N 008°24,00' E		ohne Toppzeichen
SH 10 / Ording 2	 <b>R</b>	54°21,43' N 008°30,67' E		ohne Toppzeichen
<b>Eider</b>				
Eider	 <b>Iso.W.4s</b>	54°16,23' N 008°29,26' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
1 / 3	 <b>G</b>	54°16,16' N 008°30,28' E		ohne Toppzeichen
2 / 4	 <b>R</b>	54°16,30' N 008°30,27' E		ohne Toppzeichen
5	 <b>Fl.G.4s</b>	54°16,17' N 008°31,32' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
10	 <b>R</b>	54°16,28' N 008°33,49' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
18	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°16,02' N 008°36,47' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
22	 <b>Fl.R.4s</b>	54°15,59' N 008°38,41' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
27	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°15,02' N 008°41,00' E	Ersatz durch Eistonne	
35	 <b>Fl.G.4s</b>	54°14,72' N 008°43,39' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
44	 <b>Fl.R.4s</b>	54°15,15' N 008°45,05' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
45	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°16,20' N 008°47,51' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
	 <b>Q.W</b>	54°15,57' N 008°52,82' E	eingezogen	
	 <b>YBY</b>	54°15,78' N 008°50,44' E		eingezogen
62	 <b>Fl.R.4s</b>	54°15,68' N 008°53,28' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
98	 <b>R</b>	54°22,11' N 009°05,18' E		ohne Toppzeichen
<b>Norderpiep</b>				
Norderpiep	 <b>RW</b>	54°10,90' N 008°28,30' E		ohne Toppzeichen
NP 1	 <b>G</b>	54°10,77' N 008°29,80' E		ohne Toppzeichen
NP 2	 <b>R</b>	54°10,99' N 008°29,89' E		ohne Toppzeichen
<b>Süderpiep</b>				
Süderpiep	 <b>Iso.W.8s</b>	54°05,82' N 008°25,70' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
SP 1	 <b>G</b>	54°05,73' N 008°27,35' E		ohne Toppzeichen
SP 2	 <b>Fl.R.4s</b>	54°06,01' N 008°27,39' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
SP 5	 <b>Fl.G.4s</b>	54°05,84' N 008°30,75' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
SP 10	 <b>Fl(2)R.9s</b>	54°06,22' N 008°34,23' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
SP 13	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°06,04' N 008°37,70' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
BL 1/B 2	 <b>GRG</b>	54°06,00' N 008°38,82' E		ohne Toppzeichen
15/BL 2	 <b>GRG</b>	54°06,46' N 008°39,02' E		ohne Toppzeichen
SP 18	 <b>Fl.R.4s</b>	54°07,21' N 008°40,33' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
SP 21	 <b>Fl.G.4s</b>	54°07,74' N 008°43,72' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
SP 24 / NP 20	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	54°08,00' N 008°44,87' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne	
SP 27	 <b>Fl(2)G.9s</b>	54°07,48' N 008°49,05' E	Ersatz durch Eisleuchttonne	
SP 31 / SL 1	 <b>G</b>	54°06,97' N 008°51,23' E		ohne Toppzeichen
<b>Buschsand</b>				
Hackfeld N	 <b>BY</b>	54°04,14' N 008°32,45' E		ohne Toppzeichen
B 8	 <b>Fl.R.4s</b>	54°03,96' N 008°36,94' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
B 16 / NFW 2	 R	54°01,48' N 008°37,96' E		ohne Toppzeichen
<b>Norderelbe</b>				
Norderelbe	 RW <b>Iso.W.4s</b>	54°03,06' N 008°25,43' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
NE 1	 G	54°02,65' N 008°26,40' E		ohne Toppzeichen
NE 2	 R	54°03,23' N 008°26,85' E		ohne Toppzeichen
NE 3 / Luechterloch 2	 GRG <b>FI(2+1)G.15s</b>	54°02,40' N 008°29,43' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
NE 18 / Buschsand 20	 R <b>FI(2)R.9s</b>	54°00,73' N 008°38,57' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
NE 28 / KL 2	 R	53°58,20' N 008°41,60' E		ohne Toppzeichen
<b>Neufahrwasser</b>				
NFW 19 / Mi 2	 GRG	54°01,52' N 008°45,46' E		ohne Toppzeichen
NFW 21 / TF 16	 GRG	54°01,41' N 008°45,46' E		ohne Toppzeichen
<b>Untiefentonnen</b>				
Amrumbank-S	 YB <b>Q(6)+LFI(1)W.15s</b>	54°31,96' N 008°04,92' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Amrumbank-W	 YBY <b>Q(9)W.15s</b>	54°37,96' N 007°54,92' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte
Amrumbank-N	 BY <b>Q.W</b>	54°44,96' N 008°06,92' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Theeknobs-W	 YBY <b>Q(9)W.15s</b>	54°43,51' N 008°09,87' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Steingrund-O	 BYB <b>Q(3)W.10s</b>	54°13,96' N 008°05,42' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte

**Anmerkungen**













Durch Sturm und Eisgang abgängige Stangenzeichen werden nicht wieder ersetzt. Im Hafen Pellworm werden bei Eisgefahr die Stangenseezeichen durch die Eistonnen P3, P5, P7 und P8 ersetzt. Im Neufahrwasser werden bei Eisgefahr die Stangenseezeichen durch rote Spierentonnen ersetzt.































Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
-------------	--------------------------	--------------	--------------------------------------	-----------------------------------















## Elbe von See bis Brunsbüttel (WSA Cuxhaven)















### Elbe




Außenelbe-Reede 1	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	54°01,80' N 008°06,92' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Außenelbe-Reede 2	 <b>Oc(3)Y.12s</b>	54°03,46' N 008°06,92' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
2/Außenelbe-Reede 3	 <b>Q.R</b>	54°01,59' N 008°13,49' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Außenelbe-Reede 4	 <b>Fl.Y.4s</b>	54°03,46' N 008°09,92' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Scharhörnriff-N	 <b>Q.W</b>	53°58,96' N 008°11,17' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Scharhörnriff-W	 <b>Q(9)W.15s</b>	53°58,51' N 008°08,74' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Westertill-N	 <b>Q.W</b>	53°58,12' N 008°06,67' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
1	 <b>Q.G</b>	53°59,23' N 008°13,20' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
5	 <b>Q.G</b>	53°59,31' N 008°18,88' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
8	 <b>Fl.R.4s</b>	54°00,16' N 008°21,56' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
13/Neuwerk-Reede 1	 <b>Q.G</b>	53°58,43' N 008°28,16' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
14	 <b>Q.R</b>	53°59,10' N 008°28,95' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
17/Neuwerk-Reede 9	 <b>Fl.G.4s</b>	53°57,92' N 008°32,66' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
18	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°58,37' N 008°32,90' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
19	 <b>Q.G</b>	53°57,71' N 008°34,36' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
20	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°58,20' N 008°34,49' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
22	 <b>Q.R</b>	53°58,02' N 008°36,20' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
27	 <b>Fl.G.4s</b>	53°55,91' N 008°39,29' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
25	 <b>Q.G</b>	53°56,63' N 008°38,26' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
23	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°57,09' N 008°37,09' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
24 / LL 12	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°57,60' N 008°37,70' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
28	 <b>Fl.R.4s</b>	53°56,16' N 008°40,06' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
31	 <b>Fl.G.4s</b>	53°53,80' N 008°41,35' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Kugelbake	 <b>Q.W</b>	53°53,56' N 008°41,36' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
32a/Medem-Reede 2	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°53,13' N 008°42,78' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
32b/Medem-Reede 10	 <b>Q.R</b>	53°52,00' N 008°44,26' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
31a	 <b>Q.G</b>	53°52,82' N 008°42,16' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
32	 <b>FI.R.4s</b>	53°54,12' N 008°41,88' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
33	 <b>FI.G.4s</b>	53°51,17' N 008°44,86' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
34	 <b>FI.R.4s</b>	53°51,46' N 008°45,29' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
36	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°50,99' N 008°46,24' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
37	 <b>Q.G</b>	53°50,31' N 008°47,11' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
38	 <b>Q.R</b>	53°50,69' N 008°47,41' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
39	 <b>FI.G.4s</b>	53°50,14' N 008°48,66' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
41	 <b>Q.G</b>	53°50,18' N 008°50,21' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
42	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°50,54' N 008°50,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
43	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°50,23' N 008°52,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
44	 <b>Q.R</b>	53°50,58' N 008°52,13' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
	 <b>BY</b>	53°50,16' N 008°53,73' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
47	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°50,54' N 008°56,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
48/Reede	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°50,96' N 008°56,11' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
49/Oste 1	 <b>Fl.G.4s</b>	53°50,79' N 008°58,21' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne 1	 <b>BY</b>	53°50,86' N 008°59,26' E	eingezogen	
Buhne 3	 <b>BY</b>	53°50,91' N 008°59,58' E	eingezogen	
Buhne 5	 <b>BY</b>	53°50,97' N 009°00,01' E	eingezogen	
Buhne 7	 <b>BY</b>	53°51,04' N 009°00,41' E	eingezogen	
51	 <b>Q.G</b>	53°51,03' N 009°00,16' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
52/Reede	 <b>Q.R</b>	53°51,39' N 008°59,98' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne 9	 <b>BY</b>	53°51,13' N 009°00,83' E	eingezogen	
Buhne 11	 <b>BY</b>	53°51,21' N 009°01,23' E	eingezogen	
Buhne 13	 <b>BY</b>	53°51,31' N 009°01,63' E	eingezogen	
53	 <b>Fl.G.4s</b>	53°51,41' N 009°01,68' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
54/Reede	 <b>Fl.R.4s</b>	53°51,81' N 009°01,53' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne 15	 <b>BY</b>	53°51,41' N 009°02,07' E	eingezogen	















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Buhne 17	 BY	53°51,51' N 009°02,46' E	eingezogen	
Buhne 19	 BY	53°51,63' N 009°03,08' E	eingezogen	
55	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°51,78' N 009°03,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne 21	 BY	53°51,78' N 009°03,66' E	eingezogen	
Buhne 23	 BY	53°51,91' N 009°04,23' E	eingezogen	
55a	 <b>FI.G.4s</b>	53°52,14' N 009°04,74' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
57	 <b>Q.G</b>	53°52,52' N 009°06,40' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
57a/Reede	 <b>FI.G.4s</b>	53°52,62' N 009°07,93' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
58/Reede	 <b>Q.R</b>	53°52,68' N 009°04,61' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
58a/NOK 2/Reede	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°52,96' N 009°06,93' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
60/NOK 1/Reede	 <b>FI.R.4s</b>	53°53,01' N 009°09,26' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
61/Reede	 <b>Q.G</b>	53°52,66' N 009°12,54' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
62/Reede	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°52,99' N 009°13,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
63	 <b>FI.G.4s</b>	53°52,36' N 009°14,78' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Robbenloch</b>				
Robbenloch		53°57,62' N 008°18,42' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Weser-Elbe-Weg</b>				
WE 32 a		53°57,43' N 008°31,26' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 32		53°56,54' N 008°32,58' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 30		53°56,58' N 008°33,30' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 28		53°56,00' N 008°34,11' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 26a		53°55,73' N 008°34,62' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 26		53°55,35' N 008°35,18' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 24		53°52,77' N 008°30,08' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 22		53°53,25' N 008°29,06' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 20		53°53,38' N 008°27,87' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 18		53°53,27' N 008°26,65' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Ostertill/Weser-Elbe		53°53,15' N 008°25,89' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 16a		53°52,56' N 008°25,45' E		wenn vertrieben, kein Ersatz














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
WE 16		53°52,02' N 008°25,42' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 14a		53°51,05' N 008°26,26' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 14		53°50,00' N 008°28,73' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Lüchterloch Fahrwasser</b>				
LL 2a		54°01,58' N 008°30,80' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
LL 4		54°00,80' N 008°32,07' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
LL 6		54°00,00' N 008°33,38' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
LL 8		53°59,18' N 008°34,73' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
LL 10		53°58,40' N 008°36,20' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Elbe-Neuwerk-Fahrwasser</b>				
EN 1		53°57,94' N 008°28,65' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
EN 2		53°57,96' N 008°28,71' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
EN 3		53°57,75' N 008°29,45' E		eingezogen
EN 5		53°57,39' N 008°29,50' E		eingezogen






Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Klotzenloch</b>				
KL 2a		53°57,68' N 008°42,24' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 2b		53°57,29' N 008°43,54' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 4		53°56,87' N 008°42,97' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 4a		53°57,19' N 008°41,42' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 6		53°55,85' N 008°42,69' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 6a		53°54,92' N 008°42,68' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 8		53°54,49' N 008°43,82' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
KL 10		53°54,45' N 008°47,03' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Oste</b>				
Oste 2		53°50,78' N 008°58,74' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 3		53°50,78' N 008°58,58' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 4		53°50,61' N 008°59,10' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 5		53°50,56' N 008°59,03' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 6		53°50,48' N 008°59,48' E		wenn vertrieben, kein Ersatz



Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Oste 7	 G	53°50,45' N 008°59,37' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 8	 R	53°50,37' N 008°59,88' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 9	 G	53°50,35' N 008°59,79' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 10	 R <b>Q.R</b>	53°50,33' N 009°00,19' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 11	 G <b>Iso.G.8s</b>	53°50,29' N 009°00,28' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 13	 G	53°50,42' N 009°00,38' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 15	 G	53°50,64' N 009°00,60' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 17	 G	53°50,62' N 009°00,81' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 19	 G	53°50,48' N 009°01,10' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 21	 G	53°50,29' N 009°01,38' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 23	 G	53°50,09' N 009°01,59' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Oste 25	 G	53°49,88' N 009°01,83' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Neuwerk-Reede</b>				
Neuwerk-Reede 3	 Y <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°58,02' N 008°28,37' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neuwerk-Reede 5	 Y <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°57,68' N 008°31,12' E		wenn vertrieben, kein Ersatz

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Neuwerk-Reede 7	 <b>FI.Y.4s</b>	53°57,54' N 008°32,29' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Medem-Reede</b>				
Medem-Reede 2a	 <b>FI.Y.4s</b>	53°53,22' N 008°43,06' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Medem-Reede 4	 <b>FI.Y.4s</b>	53°52,79' N 008°43,51' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Medem-Reede 6	 <b>FI.Y.4s</b>	53°52,72' N 008°44,00' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Medem-Reede 8	 <b>FI.Y.4s</b>	53°52,28' N 008°44,16' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>VQ(6)+LFI(1)W.10s</b>	53°52,83' N 008°43,56' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Medem-Rinne</b>				
	 <b>YB</b>	53°53,68' N 008°45,28' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>YB</b>	53°54,45' N 008°48,45' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>YB</b>	53°54,00' N 008°50,67' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>YB</b>	53°53,36' N 008°52,27' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>VQ.W.0.6s</b>	53°53,16' N 008°52,42' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>YB</b>	53°52,36' N 008°53,88' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
	 <b>YB</b>	53°51,59' N 008°54,78' E		wenn vertrieben, kein Ersatz














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
	 <b>VQ.W.0.6s</b>	53°54,27' N 008°48,97' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Neufeld-Reede</b>				
Neuf.-Reede 2	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°51,43' N 008°56,17' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neuf.-Reede 4	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°51,53' N 008°57,93' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neuf.-Reede 6	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°51,79' N 008°59,71' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neufeld 2		53°52,15' N 009°00,20' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neufeld 4		53°52,55' N 009°00,75' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neuf.-Reede 8	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°52,08' N 009°01,31' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neuf.-Reede 10	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°52,46' N 009°02,76' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Neuf.-Reede 12	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°52,77' N 009°03,83' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Südreede Brunsbüttel</b>				
Südreede 1	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°52,43' N 009°07,93' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Südreede 3	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°52,46' N 009°10,24' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Südreede 5	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°52,51' N 009°12,54' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
ST.M.2		53°53,25' N 009°12,40' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
ST.M. 4	 YB	53°53,23' N 009°12,85' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
ST.M. 6	 YB	53°53,19' N 009°13,15' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
ST.M. 8	 YB	53°53,10' N 009°13,51' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
ST.M.10	 YB	53°53,03' N 009°13,93' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
ST.M.12	 YB	53°52,84' N 009°14,76' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	-------------------------------------














### Elbe von Brunsbüttel bis Hamburg (WSA Hamburg)

#### Elbe











64	 <b>FI.R.4s</b>	53°52,75' N 009°15,00' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
67	 <b>Q.G</b>	53°51,58' N 009°17,39' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
68	 <b>Q.R</b>	53°51,96' N 009°17,93' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
69/Reede	 <b>FI.G.4s</b>	53°50,85' N 009°18,96' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
71/WF Nord/Reede	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	53°50,18' N 009°20,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
72	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°50,45' N 009°20,63' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
73	 <b>Q.G</b>	53°49,49' N 009°21,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
74/St 2	 <b>Q.R</b>	53°49,71' N 009°21,79' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
75	 <b>FI.G.4s</b>	53°48,75' N 009°21,93' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
76	 <b>FI.R.4s</b>	53°48,84' N 009°22,36' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
78/GN 1	 <b>FI(2+1)R.15s</b>	53°48,21' N 009°22,81' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
79/WS 2/Reede	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	53°47,24' N 009°22,79' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
82	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°46,64' N 009°23,76' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
84	 <b>Fl.R.4s</b>	53°45,33' N 009°24,51' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
85	 <b>Q.G</b>	53°44,90' N 009°24,14' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
85a	 <b>Fl.G.4s</b>	53°44,41' N 009°25,01' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
86/GN 12	 <b>Q.R</b>	53°44,69' N 009°25,44' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
88	 <b>Fl.R.4s</b>	53°44,22' N 009°26,26' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
89	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°43,65' N 009°26,99' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
90/PN 2	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°43,85' N 009°27,26' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
91	 <b>Q.G</b>	53°42,96' N 009°28,22' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
92/PN 1	 <b>Fl(2+1)R.15s</b>	53°43,43' N 009°28,16' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
93	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°42,40' N 009°28,94' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
94	 <b>Fl.R.4s</b>	53°42,62' N 009°29,39' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
95	 <b>Q.G</b>	53°41,82' N 009°29,49' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
96	 <b>Q.R</b>	53°41,96' N 009°30,01' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
98	 <b>Fl.R.4s</b>	53°41,04' N 009°30,39' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
99	 <b>Fl.G.4s</b>	53°40,00' N 009°30,45' E		eingezogen














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
101	 <b>Q.G</b>	53°38,56' N 009°31,06' E		eingezogen
102/PN 26	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°38,68' N 009°31,55' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
103	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°37,98' N 009°31,55' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
104	 <b>Fl.R.4s</b>	53°38,10' N 009°32,00' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
105/Reede	 <b>Q.G</b>	53°37,41' N 009°32,18' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
106	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°37,60' N 009°32,59' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
107/Reede	 <b>Fl.G.4s</b>	53°36,99' N 009°33,08' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
108	 <b>Q.R</b>	53°37,18' N 009°33,30' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
110	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°36,77' N 009°34,27' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
111	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°36,15' N 009°34,95' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
112	 <b>Fl.R.4s</b>	53°36,32' N 009°35,30' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
115/LS 19	 <b>Q.G</b>	53°34,86' N 009°37,08' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
116	 <b>Q.R</b>	53°34,96' N 009°37,50' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
117	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°34,41' N 009°38,06' E		eingezogen
118	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°34,58' N 009°38,52' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
119 / HN 1	 <b>Q.G</b>	53°34,04' N 009°39,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
120	 <b>Q.R</b>	53°34,33' N 009°39,50' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
122	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°34,18' N 009°40,60' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
123	 <b>Fl.G.4s</b>	53°33,86' N 009°41,99' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
125	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°33,70' N 009°43,92' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Störmündung</b>				
St 4		53°49,41' N 009°22,49' E		eingezogen
St 1		53°49,27' N 009°22,53' E		eingezogen
St 6		53°49,31' N 009°22,86' E		eingezogen
St 3		53°49,27' N 009°22,88' E		eingezogen
St 8		53°49,29' N 009°23,23' E		eingezogen
St 5		53°49,26' N 009°23,23' E		eingezogen
St 10		53°49,34' N 009°23,61' E		eingezogen
St 7		53°49,29' N 009°23,63' E		eingezogen
























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Freiburg-Reede</b>				
Reede 1	 Oc(2)Y.9s	53°50,61' N 009°19,15' E		eingezogen
Reede 3	 Oc(2)Y.9s	53°50,09' N 009°20,08' E		eingezogen
<b>Wischhafen-Reede</b>				
WS 4/Reede P1	 Q.R	53°47,25' N 009°22,35' E		Ersatz durch Eistonne
P3	 Oc(2)Y.9s	53°46,53' N 009°22,91' E		eingezogen
<b>Grauerort-Reede</b>				
Reede 2	 Oc(2)Y.9s	53°40,72' N 009°29,98' E		eingezogen
Reede 1	 Oc(2)Y.9s	53°40,23' N 009°30,01' E		eingezogen
Reede 4	 Oc(2)Y.9s	53°40,26' N 009°30,23' E		eingezogen
<b>Twiefelfleth-Reede</b>				
Reede 1	 Oc(2)Y.9s	53°37,35' N 009°32,04' E		eingezogen
Reede 3	 Oc(2)Y.9s	53°37,08' N 009°32,38' E		eingezogen
Reede 5	 Oc(2)Y.9s	53°36,48' N 009°33,82' E		eingezogen
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Elbe (Fortsetzung)</b>				
Krautsand Nord 1	 BYB	53°46,80' N 009°22,67' E	eingezogen	
Krautsand Nord 2	 BYB	53°46,15' N 009°23,10' E	eingezogen	
Krautsand Nord 3	 BYB	53°45,50' N 009°23,54' E	eingezogen	
Rhinplate Süd	 YB	<b>Q(6)+LFI(1)W.15s</b> 53°45,43' N 009°25,01' E		eingezogen
Krautsand Nord 4	 BYB	53°45,19' N 009°23,80' E	eingezogen	
Krautsand Nord 5	 BYB	53°44,65' N 009°24,31' E	eingezogen	
Bielenberg West	 YBY	53°44,56' N 009°26,28' E	eingezogen	
Ruthenstrom Ost	 BYB	53°44,26' N 009°24,50' E	eingezogen	
Bützflether Nordhafen	 BYB	<b>Q(3)W.10s</b> 53°39,53' N 009°30,46' E		eingezogen
Auberg 1	 YBY	53°39,03' N 009°31,67' E	eingezogen	
Auberg 2	 YBY	53°38,65' N 009°31,90' E	eingezogen	
Twielenfleth Kard. 1	 BY	53°36,98' N 009°32,50' E	eingezogen	
Twielenfleth Kard. 2	 BY	53°36,68' N 009°33,07' E	eingezogen	
Hetlinger Schanze 2	 YB	53°35,80' N 009°36,45' E	eingezogen	













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Hetlinger Schanze 4		53°35,47' N 009°37,08' E	eingezogen	
Lühesand Ost		53°35,05' N 009°36,70' E	eingezogen	
<b>Glückstädter Nebelbe</b>				
GN 2		53°48,14' N 009°23,63' E	eingezogen	
GN 3		53°48,08' N 009°23,38' E		eingezogen
GN 4		53°47,73' N 009°23,96' E	eingezogen	
GN 5		53°47,65' N 009°23,74' E		eingezogen
GN 7		53°47,01' N 009°24,26' E		eingezogen
GN 9		53°46,35' N 009°24,78' E		eingezogen
GN 6		53°46,32' N 009°25,00' E	eingezogen	
GN 8		53°45,75' N 009°25,09' E	eingezogen	
GN 10		53°45,31' N 009°25,13' E	eingezogen	
GN 11		53°45,74' N 009°25,02' E		eingezogen
GN 13		53°45,31' N 009°25,06' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Wischhafener Süderelbe</b>				
WS 3	 <i>Fl.G.4s</i> G	53°47,33' N 009°22,19' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
WS 3a	 G	53°47,37' N 009°21,83' E		eingezogen
WS 4a	 R	53°47,32' N 009°21,81' E		eingezogen
WS 5/WF Süd	 GRG	53°47,41' N 009°21,51' E		Ersatz durch Eistonne
WS 6	 R <i>Fl.R.4s</i>	53°47,35' N 009°21,47' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Pagensander Nebanelbe</b>				
PN 3	 <i>Fl.G.4s</i> G	53°43,50' N 009°28,73' E		eingezogen
PN 4	 R	53°43,58' N 009°28,78' E	eingezogen	
PN 7	 <i>Fl(2)G.9s</i> G	53°42,87' N 009°30,30' E		eingezogen
PN 5	 G	53°43,22' N 009°29,61' E		eingezogen
PN 6	 R <i>Fl(2)R.9s</i>	53°43,28' N 009°29,69' E		eingezogen
PN 8	 R	53°42,94' N 009°30,47' E	eingezogen	
PN 9	 G	53°42,47' N 009°30,85' E		eingezogen
PN 10	 R	53°42,54' N 009°31,03' E	eingezogen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
PN 11	 G	53°41,97' N 009°31,36' E		eingezogen
PN 12	 R	53°42,01' N 009°31,53' E	eingezogen	
PN 13	 G	53°41,58' N 009°31,76' E		eingezogen
PN 14	 R	53°41,61' N 009°31,87' E	eingezogen	
PN 15	 G	53°41,10' N 009°32,04' E		eingezogen
PN 16	 R	53°41,05' N 009°32,21' E	eingezogen	
PN 17	 G	53°40,64' N 009°32,13' E		eingezogen
PN 18 / HSB 1	 RGR	53°40,64' N 009°32,22' E	eingezogen	
PN 19	 G	53°40,33' N 009°32,00' E		eingezogen
PN 20	 R	53°40,32' N 009°32,07' E	eingezogen	
PN 21	 G	53°39,68' N 009°31,52' E		eingezogen
PN 22	 R	53°39,87' N 009°31,70' E	eingezogen	
PN 24	 R	53°39,30' N 009°31,61' E	eingezogen	
<b>Haseldorfer Binnenelbe</b>				
HSB 3	 G	53°40,34' N 009°32,46' E	eingezogen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
HSB 5		53°39,98' N 009°32,71' E	eingezogen	
<b>Lühesander Süderelbe</b>				
LS 3		53°36,26' N 009°33,93' E	eingezogen	
LS 5		53°36,07' N 009°34,05' E	eingezogen	
LS 7		53°35,90' N 009°34,38' E	eingezogen	
LS 9		53°35,61' N 009°34,84' E	eingezogen	
LS 11		53°35,45' N 009°34,97' E	eingezogen	
LS 13		53°35,14' N 009°35,62' E	eingezogen	
LS 15		53°35,02' N 009°36,31' E	eingezogen	
LS 17		53°34,99' N 009°36,71' E	eingezogen	
<b>Hahnhöfer Nebanelbe</b>				
HN 2		53°33,79' N 009°39,70' E	eingezogen	
HN 3		53°33,82' N 009°39,40' E		eingezogen
HN 4		53°33,48' N 009°40,12' E	eingezogen	
HN 5		53°33,42' N 009°40,01' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
HN 6		53°33,16' N 009°40,87' E	eingezogen	
HN 7		53°33,02' N 009°41,00' E		eingezogen
HN 8		53°33,10' N 009°41,38' E	eingezogen	
HN 9		53°33,03' N 009°42,08' E		eingezogen
HN 10		53°33,11' N 009°42,07' E	eingezogen	
HN West Sperrgebiet		53°33,06' N 009°42,54' E	eingezogen	
HN 12		53°33,18' N 009°42,85' E	eingezogen	
HN 11		53°33,10' N 009°43,14' E		eingezogen
HN 14		53°33,13' N 009°43,59' E	eingezogen	
HN Ost Sperrgebiet		53°32,99' N 009°43,85' E	eingezogen	
HN 13		53°32,90' N 009°44,53' E		eingezogen
HN 16		53°32,96' N 009°44,60' E	eingezogen	
HN 15		53°32,86' N 009°45,65' E		eingezogen
HN 18		53°32,93' N 009°45,65' E	eingezogen	
HN 17		53°32,70' N 009°46,72' E		eingezogen










Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
HN 20	 R	53°32,76' N 009°46,76' E	eingezogen	
HN 19	 G	53°32,64' N 009°47,31' E		eingezogen
HN 22	 R	53°32,70' N 009°47,33' E	eingezogen	
<b>Este-Zufahrt</b>				
EZ 1	 G <b>Fl.G.4s</b>	53°33,19' N 009°47,66' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
EZ 2	 R <b>Fl.R.4s</b>	53°33,17' N 009°47,75' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
EZ 3 / HN24	 GRG <b>Q.G</b>	53°32,74' N 009°47,61' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
EZ 4	 R <b>Oc(2)R.9s</b>	53°32,74' N 009°47,68' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
EZ 5 / HN 21	 G	53°32,63' N 009°47,65' E		eingezogen
EZ 6	 R	53°32,63' N 009°47,73' E		eingezogen
EZ 7	 G <b>Fl.G.4s</b>	53°32,50' N 009°47,70' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
EZ 9	 G <b>Oc(2)G.9s</b>	53°32,29' N 009°47,55' E		eingezogen
EZ 10	 R	53°32,28' N 009°47,59' E		eingezogen




Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	-------------------------------------













## Hamburger Hafen (HPA)

### Untereibe

124	 <b>Fl.R.4s</b>	53°33,77' N 009°45,07' E		eingezogen
127	 <b>Fl(2)G.9s</b>	53°33,61' N 009°45,02' E		eingezogen
126	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°33,63' N 009°46,59' E		eingezogen
129	 <b>Fl.G.4s</b>	53°33,46' N 009°46,53' E		eingezogen
131	 <b>Fl(3)G.12s</b>	53°33,38' N 009°47,19' E		eingezogen
128	 <b>Fl.R.4s</b>	53°33,45' N 009°47,67' E	eingezogen	
133	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°33,03' N 009°49,11' E	eingezogen	
130	 <b>Oc.R.4s</b>	53°33,00' N 009°50,16' E	eingezogen	
132	 <b>Q.R</b>	53°32,70' N 009°51,92' E		eingezogen
134	 <b>Fl(2)R.9s</b>	53°32,57' N 009°53,81' E		eingezogen
135 / KS 1	 <b>Q.G</b>	53°32,42' N 009°55,38' E		eingezogen
136	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°32,58' N 009°54,34' E		eingezogen

### Köhlfleet

K 1	 <b>Fl(3)G.12s</b>	53°31,84' N 009°53,34' E		eingezogen
-----	---	-----------------------------	--	------------

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Köhlbrand und Süderelbe</b>				
KS 3	 <b>Fl.G.4s</b>	53°32,34' N 009°55,73' E		eingezogen
KS 5	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°32,18' N 009°56,02' E		eingezogen
KS 7	 <b>Iso.G.8s</b>	53°31,97' N 009°56,20' E		eingezogen
KS 10	 <b>Fl.R.4s</b>	53°28,44' N 009°59,43' E	eingezogen	
KS 9	 <b>Fl.G.4s</b>	53°31,73' N 009°56,25' E	eingezogen	
KS 2	 <b>Fl.R.4s</b>	53°30,82' N 009°56,44' E		eingezogen
KS 4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°30,50' N 009°56,49' E	eingezogen	
KS 11	 <b>Fl(2)G.9s</b>	53°29,76' N 009°56,96' E		eingezogen
KS 15	 <b>Oc(3)G.12s</b>	53°29,08' N 009°57,52' E		eingezogen
KS 8 / RST	 <b>Q.R</b>	53°28,50' N 009°59,14' E		eingezogen
<b>Reiherstieg</b>				
R 4	 <b>Fl.R.4s</b>	53°29,55' N 009°58,89' E		eingezogen
R2/Sch	 <b>RGR</b>	53°29,63' N 009°58,86' E	eingezogen	

---

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	-------------------------------------

---


**Anmerkungen**

Im gesamten Hafengebiet liegen zahlreiche Kardinal-, Sperrgebiets- und Sondertonnen aus. Ihre Anzahl, Position und Art der Beleuchtung wird nach Erfordernis in an sich ändernde Gegebenheiten angepasst. Diese Tonnen werden bei Eintritt des Winters eingezogen.


Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	--------------------------------------


## Weser von See bis Brake (WSA Bremerhaven)


### Seegebiet zwischen Weser und Elbe


Nordergründe-Nord	 <b>VQ.W.0.6s</b>	53°57,11' N 008°00,00' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
-------------------	--	-----------------------------	--	---


### Neue Weser und Hohewegrinne


3a	 <b>IQ()G.13s</b>	53°51,46' N 007°53,22' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
----	--	-----------------------------	--	---


3a-O	 <b>G</b>	53°51,39' N 007°53,30' E		ohne Toppzeichen
------	---	-----------------------------	--	------------------


4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°53,34' N 007°47,77' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
---	--	-----------------------------	--	---------------------------------------


4a	 <b>IQ()R.13s</b>	53°52,46' N 007°53,59' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
----	--	-----------------------------	--	---


4a-O	 <b>R</b>	53°52,52' N 007°53,67' E		ohne Toppzeichen
------	--	-----------------------------	--	------------------


5	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°51,06' N 007°57,12' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
---	--	-----------------------------	--	---------------------------------------















6	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°51,86' N 007°57,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
---	--	-----------------------------	--	---------------------------------------















9/Mittelrinne 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	53°50,69' N 008°01,12' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
-----------------	---	-----------------------------	--	---


10	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°51,31' N 008°01,32' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
----	--	-----------------------------	--	---------------------------------------

13	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°49,84' N 008°04,31' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
----	--	-----------------------------	--	---

13-O	 <b>G</b>	53°49,80' N 008°04,26' E		ohne Toppzeichen
------	--	-----------------------------	--	------------------
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
14	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°50,24' N 008°04,62' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
15	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°49,02' N 008°05,90' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
16/A15	 <b>FI(2+1)R.15s</b>	53°49,67' N 008°06,43' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
16/A15-O	 <b>R</b>	53°49,75' N 008°06,40' E		ohne Toppzeichen
16a/A16	 <b>IQ()R.13s</b>	53°49,32' N 008°07,56' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
17/H-Reede	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°48,00' N 008°07,44' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
H-Reede 1	 <b>Y</b>	53°47,91' N 008°07,20' E		eingezogen
H-Reede 3	 <b>FI.Y.4s</b>	53°47,00' N 008°07,95' E		eingezogen
H-Reede 5	 <b>Y</b>	53°46,18' N 008°08,89' E		eingezogen
19/H-Reede	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°46,47' N 008°09,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
20	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°47,54' N 008°09,14' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
21	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°45,74' N 008°10,67' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
22	 <b>VQ(9)W.10s</b>	53°46,73' N 008°10,12' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
24	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°46,00' N 008°11,35' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
25	 <b>Q.G</b> G	53°44,38' N 008°12,98' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 1	 <b>BYB</b> BYB	53°44,27' N 008°12,98' E		eingezogen
26	 <b>Q.R</b> R	53°44,73' N 008°13,56' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Fedderwarder Fahrwasser, Wremer Loch und Unterweser</b>				
F-Reede 1	 <b>Y</b> Y	53°43,50' N 008°14,50' E		eingezogen
F-Reede 3	 <b>Y</b> Y	53°42,92' N 008°16,24' E		eingezogen
29/F-Reede	 <b>Oc(2)G.9s</b> G	53°43,09' N 008°16,43' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
30	 <b>Oc(2)R.9s</b> R	53°43,45' N 008°16,82' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
F-Reede 5	 <b>Y</b> Y	53°42,66' N 008°16,96' E		eingezogen
31	 <b>FI(2+1)G.15s</b> G	53°42,34' N 008°18,32' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 2	 <b>YBY</b> YBY	53°42,19' N 008°20,11' E		eingezogen
Bu 4	 <b>YBY</b> YBY	53°42,07' N 008°20,33' E		eingezogen
33	 <b>Q.G</b> G	53°41,72' N 008°20,04' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 3	 <b>Q.W</b> BY	53°41,21' N 008°20,76' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
34	 <b>Q.R</b> R	53°42,19' N 008°20,01' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Bu 5	 BYB	53°40,90' N 008°21,16' E		eingezogen
Bu 6	 YBY	53°41,91' N 008°20,78' E		eingezogen
Bu 6a	 YBY	53°41,73' N 008°21,22' E		eingezogen
Bu 6b	 YBY	53°41,17' N 008°22,07' E		eingezogen
Bu 7	 BYB	53°40,66' N 008°21,50' E		eingezogen
Bu 7a	 BYB	53°40,54' N 008°21,67' E		eingezogen
37	 <b>Fl.G.4s</b> G	53°40,44' N 008°21,99' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
38	 <b>Fl.R.4s</b> R	53°40,59' N 008°22,26' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 8	 YBY	53°40,51' N 008°22,92' E		eingezogen
# Schüttstelle #	 YBY	53°39,98' N 008°23,70' E		eingezogen
# Wremer Loch N #	 BY	53°38,18' N 008°25,46' E		eingezogen
Bu 8a	 YBY	53°39,78' N 008°23,93' E		eingezogen
Bu 9	 BYB	53°40,41' N 008°21,84' E		eingezogen
Bu 9a	 BYB	53°40,28' N 008°22,01' E		eingezogen
Bu 11	 BYB	53°40,14' N 008°22,17' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 11a	 BYB	53°40,02' N 008°22,36' E		eingezogen
Bu 11b	 BYB	53°39,90' N 008°22,51' E		eingezogen
Bu 13	 BYB	53°39,68' N 008°22,89' E		eingezogen
Bu 15	 BYB	53°39,43' N 008°23,25' E		eingezogen
Bu 17	 BYB	53°39,20' N 008°23,65' E		eingezogen
Bu 17a	 BYB	53°38,98' N 008°24,03' E		eingezogen
41	 <b>Q.G</b>	53°38,94' N 008°24,09' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
42	 <b>Q.R</b>	53°39,12' N 008°24,39' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 8b	 YBY	53°39,26' N 008°24,82' E		eingezogen
Bu 8c	 YBY	53°39,04' N 008°25,26' E		eingezogen
Bu 10	 YBY	53°38,80' N 008°25,72' E		eingezogen
Bu 19	 BYB	53°38,74' N 008°24,55' E		eingezogen
43	 <b>Oc.G.4s</b>	53°38,41' N 008°25,38' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
44	 <b>Oc.R.4s</b>	53°38,61' N 008°25,61' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 12	 YBY	53°38,55' N 008°26,28' E		eingezogen



Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 21	 BYB	53°38,48' N 008°25,17' E		eingezogen
Bu 23	 BYB	53°38,29' N 008°25,63' E		eingezogen
Bu 25	 BYB	53°38,03' N 008°26,24' E		eingezogen
45	 <b>Fl.G.4s</b>	53°37,87' N 008°26,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
46	 <b>Fl.R.4s</b>	53°38,09' N 008°26,88' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 14	 YBY	53°38,22' N 008°27,28' E		eingezogen
Bu 27	 BYB	53°37,77' N 008°26,84' E		eingezogen
Bu 29	 BYB	53°37,47' N 008°27,49' E		eingezogen
47	 <b>Oc.G.4s</b>	53°37,36' N 008°27,91' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
48/W 18	 <b>Oc.R.4s</b>	53°37,57' N 008°28,16' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 16	 YBY	53°37,63' N 008°28,40' E		eingezogen
Bu 18	 YBY	53°37,24' N 008°29,09' E		eingezogen
49	 <b>Q.G</b>	53°36,82' N 008°28,99' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
50	 <b>Q.R</b>	53°37,02' N 008°29,31' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 20	 YBY	53°36,84' N 008°29,70' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 22	 YBY	53°36,56' N 008°30,11' E		eingezogen
Bu 31	 BYB	53°36,86' N 008°28,72' E		eingezogen
Bu 33	 BYB	53°36,55' N 008°29,24' E		eingezogen
Bu 35	 BYB	53°36,10' N 008°29,91' E		eingezogen
51	 <b>Oc.G.4s</b>	53°36,16' N 008°29,92' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
51a	 <b>Q.G</b>	53°35,63' N 008°30,67' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
52	 <b>Oc.R.4s</b>	53°36,39' N 008°30,18' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 37	 <b>Q(3)W.10s</b>	53°35,36' N 008°30,82' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 39	 <b>Q(3)W.10s</b>	53°34,99' N 008°31,19' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
53	 <b>Oc.G.4s</b>	53°34,91' N 008°31,32' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
54/Blexen-Reede	 <b>Q.R</b>	53°31,66' N 008°34,19' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 41	 <b>Q(3)W.10s</b>	53°34,57' N 008°31,59' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
55	 <b>Oc.G.4s</b>	53°34,42' N 008°31,86' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 43	 BYB	53°34,18' N 008°31,99' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 45	 <b>BYB</b>	53°33,76' N 008°32,41' E		eingezogen
57	 <b>Oc.G.4s</b>	53°33,51' N 008°32,76' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 47	 <b>BYB</b>	53°33,33' N 008°32,80' E		eingezogen
58	 <b>Fl.R.4s</b>	53°30,27' N 008°31,09' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
59	 <b>Oc.G.4s</b>	53°32,84' N 008°33,41' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
60	 <b>Fl.R.4s</b>	53°29,74' N 008°30,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
61	 <b>Q.G</b>	53°32,26' N 008°33,94' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
62	 <b>Q.R</b>	53°29,26' N 008°30,06' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
63	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°31,74' N 008°33,79' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
63a	 <b>Fl(2)G.9s</b>	53°31,59' N 008°33,59' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
56/Blexen-Reede	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°30,84' N 008°32,29' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bl.-Reede 2	 <b>Fl.Y.4s</b>	53°31,13' N 008°33,72' E		eingezogen
Bl.-Reede 4	 <b>Y</b>	53°30,88' N 008°33,07' E		eingezogen
Bl.-Reede 6	 <b>Y</b>	53°30,71' N 008°32,36' E		eingezogen
Bu 51	 <b>YB</b>	53°30,70' N 008°31,45' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 53	 YB	53°30,57' N 008°31,19' E		eingezogen
Bu 55	 YB	53°30,48' N 008°31,03' E		eingezogen
Bu 57	 YB	53°30,12' N 008°30,50' E		eingezogen
Bu 59	 YB	53°29,99' N 008°30,34' E		eingezogen
Bu 61	 YB	53°29,84' N 008°30,19' E		eingezogen
64	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°28,84' N 008°29,86' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
65/N-Reede 1	 <b>IQ()G.13s</b>	53°28,89' N 008°29,57' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 63	 <b>VQ(6)+LFI(1)W.10s</b>	53°29,69' N 008°30,13' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 30	 YBY	53°29,45' N 008°30,36' E		eingezogen
Bu 32	 YBY	53°29,25' N 008°30,21' E		eingezogen
Bu 34	 YBY	53°29,06' N 008°30,01' E		eingezogen
Bu 36	 YBY	53°28,90' N 008°29,96' E		eingezogen
Bu 38	 YBY	53°28,70' N 008°29,84' E		eingezogen
Bu 40	 YBY	53°28,46' N 008°29,82' E		eingezogen
Bu 65	 BYB	53°28,78' N 008°29,31' E		eingezogen













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 67	 BYB	53°28,54' N 008°29,21' E		eingezogen
Bu 69	 BYB	53°28,27' N 008°29,23' E		eingezogen
Bu 71	 BYB	53°27,95' N 008°29,17' E		eingezogen
Bu 73	 BYB	53°27,78' N 008°29,15' E		eingezogen
Bu 75	 BYB	53°27,58' N 008°29,21' E		eingezogen
Bu 77	 BYB	53°27,32' N 008°29,24' E		eingezogen
70	 <b>FI(2)R.9s</b> R	53°26,94' N 008°29,52' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 42	 YBY	53°28,22' N 008°29,80' E		eingezogen
Bu 44	 YBY	53°27,96' N 008°29,73' E		eingezogen
Bu 46	 YBY	53°27,77' N 008°29,72' E		eingezogen
Bu 48	 YBY	53°27,55' N 008°29,76' E		eingezogen
Bu 50	 YBY	53°27,31' N 008°29,71' E		eingezogen
Bu 52	 YBY	53°27,11' N 008°29,70' E		eingezogen
Bu 54	 YBY	53°26,94' N 008°29,73' E		eingezogen
71	 <b>FI(2)G.9s</b> G	53°26,93' N 008°29,28' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 79	 BYB	53°26,90' N 008°29,24' E		eingezogen
Bu 81	 BYB	53°26,42' N 008°29,28' E		eingezogen
Bu 83	 BYB	53°26,22' N 008°29,27' E		eingezogen
Bu 85	 BYB	53°26,03' N 008°29,32' E		eingezogen
Bu 87	 BYB	53°25,61' N 008°29,38' E		eingezogen
Bu 89	 BYB	53°25,29' N 008°29,42' E		eingezogen
Bu 91	 BYB	53°24,96' N 008°29,48' E		eingezogen
Bu 91a	 BYB	53°24,80' N 008°29,39' E	eingezogen	
Bu 93	 BYB	53°24,63' N 008°29,53' E		eingezogen
Bu 93a	 BYB	53°24,44' N 008°29,42' E	eingezogen	
Bu 95	 BYB	53°24,25' N 008°29,58' E		eingezogen
Bu 95a	 BYB	53°24,11' N 008°29,44' E	eingezogen	
Bu 97	 BYB	53°23,95' N 008°29,61' E		eingezogen
Bu 97a	 BYB	53°23,76' N 008°29,45' E	eingezogen	
Bu 56	 YBY	53°26,42' N 008°29,68' E		eingezogen














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 56a	 YBY	53°26,23' N 008°29,81' E	eingezogen	
Bu 58	 YBY	53°26,01' N 008°29,71' E		eingezogen
Bu 58a	 YBY	53°25,82' N 008°29,86' E	eingezogen	
Bu 60	 YBY	53°25,64' N 008°29,75' E		eingezogen
Bu 60a	 YBY	53°25,46' N 008°29,91' E	eingezogen	
Bu 62	 YBY	53°25,30' N 008°29,76' E		eingezogen
Bu 62a	 YBY	53°25,21' N 008°29,96' E	eingezogen	
Bu 62b	 YBY	53°25,13' N 008°29,95' E	eingezogen	
Bu 66	 YBY	53°24,63' N 008°29,84' E		eingezogen
Bu 68	 YBY	53°24,28' N 008°29,87' E		eingezogen
Bu 70	 YBY	53°23,96' N 008°29,91' E		eingezogen
Bu 70a	 YBY	53°23,77' N 008°30,05' E	eingezogen	
Bu 72	 YBY	53°23,63' N 008°29,95' E		eingezogen
78	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°23,69' N 008°29,91' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
79	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°23,68' N 008°29,67' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 99	 BYB	53°23,61' N 008°29,57' E		eingezogen
Bu 99a	 BYB	53°23,45' N 008°29,49' E	eingezogen	
Bu 101	 BYB	53°23,29' N 008°29,60' E		eingezogen
Bu 101a	 BYB	53°23,13' N 008°29,54' E	eingezogen	
Bu 103	 BYB	53°22,93' N 008°29,62' E		eingezogen
Bu 103a	 BYB	53°22,76' N 008°29,60' E	eingezogen	
Bu 105	 BYB	53°22,59' N 008°29,66' E		eingezogen
Bu 105a	 BYB	53°22,43' N 008°29,66' E	eingezogen	
Bu 107	 BYB	53°22,25' N 008°29,73' E		eingezogen
Bu 107a	 BYB	53°22,12' N 008°29,73' E	eingezogen	
Bu 109	 BYB	53°21,96' N 008°29,77' E		eingezogen
Bu 68a	 YBY	53°24,12' N 008°30,06' E	eingezogen	
Bu 66a	 YBY	53°24,47' N 008°30,04' E	eingezogen	
Bu 64a	 YBY	53°24,80' N 008°29,97' E	eingezogen	
Bu 64	 YBY	53°24,95' N 008°29,79' E		eingezogen


















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 72a	 YBY	53°23,47' N 008°30,04' E	eingezogen	
Bu 74	 YBY	53°23,32' N 008°29,99' E		eingezogen
Bu 76	 YBY	53°23,13' N 008°30,00' E		eingezogen
Bu 78	 YBY	53°22,97' N 008°30,03' E		eingezogen
Bu 80	 YBY	53°22,79' N 008°30,05' E		eingezogen
Bu 82	 YBY	53°22,61' N 008°30,08' E		eingezogen
Bu 82a	 YBY	53°22,45' N 008°30,13' E	eingezogen	
Bu 84	 YBY	53°22,29' N 008°30,16' E		eingezogen
Bu 84a	 YBY	53°22,16' N 008°30,20' E	eingezogen	
Bu 86	 YBY	53°22,02' N 008°30,20' E		eingezogen
Bu 86a	 YBY <b>Q(9)W.15s</b>	53°21,83' N 008°30,25' E	eingezogen	
RN 1	 G	53°21,67' N 008°30,29' E	eingezogen	
RN 3	 G	53°21,62' N 008°30,36' E	eingezogen	
84	 R <b>FI(2)R.9s</b>	53°21,25' N 008°30,20' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
85	 G <b>FI(2)G.9s</b>	53°21,60' N 008°29,93' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 111	 BYB	53°21,76' N 008°29,80' E		eingezogen
Bu 117	 BYB	53°20,88' N 008°29,80' E		eingezogen
86	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°20,61' N 008°30,08' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
88	 <b>Fl(2)R.9s</b>	53°19,67' N 008°29,51' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 88	 YBY	53°21,61' N 008°30,24' E		eingezogen
Bu 90	 YBY	53°21,47' N 008°30,24' E		eingezogen
Bu 90a	 YBY	53°21,35' N 008°30,28' E	eingezogen	
Bu 92	 YBY	53°21,26' N 008°30,23' E		eingezogen
Bu 92a	 YBY	53°21,15' N 008°30,29' E	eingezogen	
Bu 94	 YBY	53°21,05' N 008°30,24' E		eingezogen
Bu 96	 <b>VQ(9)W.10s</b>	53°20,84' N 008°30,18' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 98	 YBY	53°20,64' N 008°30,10' E		eingezogen
Bu 100	 YBY	53°20,46' N 008°29,99' E		eingezogen
Bu 104	 YBY	53°19,74' N 008°29,56' E		eingezogen
Bu 106	 YBY	53°19,53' N 008°29,49' E		eingezogen

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Alte Weser</b>				
ST	 <b>Iso.W.8s</b>	53°56,26' N 007°54,82' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 1	 <b>Q.G</b>	53°54,59' N 007°58,12' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A1-O	 <b>G</b>	53°54,58' N 007°58,12' E		ohne Toppzeichen
A 2	 <b>Q.R</b>	53°55,36' N 007°58,86' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A2-O	 <b>R</b>	53°55,35' N 007°58,90' E		ohne Toppzeichen
A 3	 <b>G</b>	53°53,97' N 008°00,09' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
A 4	 <b>R</b>	53°54,67' N 008°00,76' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
A 5	 <b>Fl.G.4s</b>	53°53,46' N 008°02,12' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 6	 <b>Fl.R.4s</b>	53°53,97' N 008°02,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 7	 <b>G</b>	53°52,97' N 008°03,97' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
A 8	 <b>R</b>	53°53,46' N 008°04,49' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
A 9	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°52,59' N 008°05,91' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 10	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°52,89' N 008°06,30' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
A11	 <b>Q.G</b>	53°51,69' N 008°06,87' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A12/Tegeler Rinne 2	 <b>Q.R</b>	53°51,52' N 008°07,77' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 13	 <b>G</b>	53°50,69' N 008°06,61' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
A 14	 <b>R</b>	53°50,42' N 008°07,71' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Tegeler Rinne, Robinsbalje, Wurster Arm und Weser-Elbe-Wattfahrwasser</b>				
T 1	 <b>G</b>	53°51,25' N 008°09,90' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 4	 <b>R</b>	53°51,45' N 008°10,00' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 3	 <b>G</b>	53°50,53' N 008°11,65' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 4 a	 <b>R</b>	53°50,70' N 008°11,89' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 5	 <b>G</b>	53°49,65' N 008°13,60' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 6/R 1	 <b>RGR</b>	53°49,91' N 008°14,00' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 6a	 <b>R</b>	53°48,28' N 008°14,55' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 7	 <b>G</b>	53°48,19' N 008°14,06' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 7a	 <b>G</b>	53°46,87' N 008°15,28' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 8	 <b>R</b>	53°47,01' N 008°15,67' E		wenn vertrieben, kein Ersatz

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
T 10	 R	53°45,57' N 008°17,77' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
T 9	 G	53°45,42' N 008°17,41' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 1 / T 11	 G	53°44,43' N 008°20,27' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 2 / T 12	 R	53°44,46' N 008°20,52' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W3	 G	53°43,47' N 008°22,31' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 4 / WE 2	 R	53°43,64' N 008°22,66' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 5	 G	53°41,79' N 008°23,59' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 6	 R	53°41,89' N 008°23,96' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 7	 R BYB	53°40,22' N 008°24,74' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 8	 R	53°40,89' N 008°24,29' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 9	 G	53°39,60' N 008°25,73' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 10	 R	53°40,28' N 008°24,89' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 11	 G	53°39,18' N 008°26,61' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 12	 R	53°39,66' N 008°25,83' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 13	 G	53°38,22' N 008°27,78' E		wenn vertrieben, kein Ersatz

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
W 14	 R	53°39,22' N 008°26,73' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
W 16	 R	53°38,18' N 008°28,00' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
Bu W1	 BYB	53°42,14' N 008°23,08' E		eingezogen
Bu W3	 BYB	53°41,46' N 008°23,76' E		eingezogen
Bu W5	 BYB	53°40,87' N 008°24,12' E		eingezogen
Bu W7	 BYB	53°38,17' N 008°27,65' E		eingezogen
R 2	 R	53°50,44' N 008°16,89' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
R 3	 G	53°49,72' N 008°18,99' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
R 5	 G	53°48,54' N 008°21,17' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
R 7	 G	53°47,87' N 008°24,25' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
WE 4/R 4	 R <b>Fl.R.4s</b>	53°46,72' N 008°26,70' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
WE12/Spieka	 R <b>Fl(2+1)R.15s</b>	53°48,00' N 008°30,51' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
WE12a/Spieka	 R <b>Fl(2)R.9s</b>	53°49,14' N 008°28,79' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Fedderwarder Priel, Mittelpriel</b>				
F 1	 YBY	53°42,43' N 008°17,94' E		wenn vertrieben, kein Ersatz

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
F 2	 R	53°41,85' N 008°18,38' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
F 3	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°41,89' N 008°18,25' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°40,84' N 008°18,33' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 5	 G	53°40,88' N 008°18,20' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
F 6	 R	53°39,90' N 008°18,93' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
F 7	 <b>Oc.G.4s</b>	53°39,87' N 008°18,81' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 8	 <b>FI.R.4s</b>	53°38,94' N 008°19,32' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 9	 G	53°38,92' N 008°19,21' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
F 10	 R	53°38,45' N 008°19,55' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
F 11	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°38,40' N 008°19,41' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 12/MP 2	 <b>FI(2+1)R.15s</b>	53°38,00' N 008°20,26' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 13	 <b>Oc.G.4s</b>	53°37,83' N 008°20,92' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
F 14	 R	53°37,70' N 008°21,20' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
MP 4	 R	53°37,98' N 008°20,93' E		wenn vertrieben, kein Ersatz
MP 6	 R	53°38,00' N 008°21,40' E		wenn vertrieben, kein Ersatz

---

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	--------------------------------------

---

**Anmerkungen**














Die Fahrwasser Robinsbalje, Kaiserbalje und Mittelpriel werden in der Zeit vom 16.09. bis 30.04. nicht überwacht. Bei Eisgefahr können für die Leuchtonnen entweder unbefeuerte Tonnen oder Eis-Leuchtonnen mit geringerer Tragweite ausgelegt werden. Entsprechende Mitteilungen an die Schifffahrt erfolgen über die stündlichen Lageberichte der Verkehrszentrale.



























Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
-------------	--------------------------	--------------	--------------------------------------	-----------------------------------

### Weser von Brake bis Bremen mit Hunte (WSA Bremen)

#### Weser














87	 <b>Q.G</b> G	53°19,42' N 008°29,23' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 108	 <b>YBY</b>	53°19,34' N 008°29,44' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
90	 <b>Oc(2)R.9s</b> R	53°19,32' N 008°29,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
91	 <b>FI(2)G.9s</b> G	53°18,03' N 008°29,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
94	 <b>FI(2)R.9s</b> R	53°18,03' N 008°29,59' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
95	 <b>Oc(2)G.9s</b> G	53°16,80' N 008°29,17' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Pipeline West	 <b>FI.Y.4s</b> Y	53°17,13' N 008°29,25' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Pipeline Ost	 <b>FI.Y.4s</b> Y	53°17,16' N 008°29,43' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
98	 <b>Oc(2)R.9s</b> R	53°16,78' N 008°29,35' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
99/Hunte 1	 <b>IQ()G.13s</b> G	53°15,46' N 008°28,87' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
101	 <b>Oc(2)G.9s</b> G	53°14,86' N 008°28,78' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
102	 <b>FI(2)R.9s</b> R	53°15,44' N 008°29,03' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
102a	 <b>Q.R</b> R	53°15,09' N 008°28,95' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
103	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°14,23' N 008°28,80' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
104	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°14,85' N 008°28,94' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
105	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°13,75' N 008°28,95' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
106	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°14,24' N 008°28,96' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 110	 <b>YBY</b>	53°14,11' N 008°29,04' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
107	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°13,30' N 008°29,27' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Bu 119	 <b>BYB</b>	53°13,03' N 008°29,53' E	ohne Toppzeichen	eingezogen
108	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°13,78' N 008°29,10' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Pipeline West	 <b>FI.Y.4s</b>	53°12,57' N 008°30,03' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Pipeline Ost	 <b>FI.Y.4s</b>	53°12,62' N 008°30,18' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
110	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°13,34' N 008°29,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
111	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°12,15' N 008°30,48' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
113	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°11,71' N 008°31,11' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
114	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°12,20' N 008°30,61' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
115	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°11,45' N 008°31,65' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 121	 <b>BY</b>	53°11,22' N 008°32,30' E		eingezogen
116	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°11,79' N 008°31,21' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Farge	 <b>Q(9)W.15s</b>	53°11,62' N 008°31,49' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
118	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°11,53' N 008°31,74' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
121	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°10,50' N 008°34,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
123	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°10,30' N 008°35,11' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
124	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°10,53' N 008°34,69' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
125	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°10,25' N 008°35,83' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
127	 <b>Q.G</b>	53°05,88' N 008°45,35' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne












### Anmerkungen













Hinweis: Bei Eisgefahr können für die Leuchttonnen entweder unbefeuerte Eistonnen oder Eisleuchttonnen mit geringer Tragweite ausgelegt werden. Entsprechende Mitteilungen an die Schifffahrt erfolgen durch die stündlichen Lagemeldungen der Verkehrszentrale Bremen.

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Jade und Harle (WSA Wilhelmshaven)</b>				
<b>Jade</b>				
3	 <b>Fl.G.4s</b>	53°51,41' N 007°47,36' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
4	 <b>Fl.R.4s</b>	53°51,66' N 007°47,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
7	 <b>Fl.G.4s</b>	53°50,29' N 007°51,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
8	 <b>Fl.R.4s</b>	53°50,56' N 007°51,45' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
11	 <b>Fl.G.4s</b>	53°49,16' N 007°55,11' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
12	 <b>Fl.R.4s</b>	53°49,44' N 007°55,34' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
14	 <b>Q.R</b>	53°48,88' N 007°57,31' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
15/Blaue Balje 1	 <b>IQ()G.13s</b>	53°48,12' N 007°58,72' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
16	 <b>IQ()R.13s</b>	53°48,58' N 007°58,98' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
18	 <b>Fl.R.4s</b>	53°48,39' N 008°00,56' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne A	 <b>BY</b>	53°47,41' N 008°00,42' E	ohne Toppzeichen	
19	 <b>Q.G</b>	53°47,35' N 008°01,44' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
20	 <b>Q.R</b>	53°47,48' N 008°02,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
19A	 <b>IQ()G.13s</b>	53°46,89' N 008°01,95' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne B	 <b>BY</b>	53°46,79' N 008°01,32' E	ohne Toppzeichen	
Buhne C	 <b>BYB</b>	53°45,49' N 008°01,99' E	ohne Toppzeichen	
23/B16	 <b>Oc(3)G.12s</b>	53°45,18' N 008°02,74' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
24/Sch-Reede/M 14	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°45,26' N 008°03,33' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
27/Q-Reede	 <b>FI.G.4s</b>	53°43,16' N 008°03,68' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
28/Sch-Reede	 <b>FI.R.4s</b>	53°43,26' N 008°04,26' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
31/P-Reede/W.siel 1	 <b>Oc(3)G.12s</b>	53°41,56' N 008°04,42' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
32	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°41,66' N 008°05,01' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
33	 <b>Q.G</b>	53°40,90' N 008°04,73' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
34	 <b>Q.R</b>	53°41,05' N 008°05,30' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
35	 <b>FI.G.4s</b>	53°40,18' N 008°05,53' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
36	 <b>FI.R.4s</b>	53°40,39' N 008°06,04' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
37/Hooksiel 1	 <b>IQ()G.13s</b>	53°39,33' N 008°06,52' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
38	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°39,52' N 008°07,02' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
WRG Anleger	 <b>Q.W</b>	53°37,56' N 008°07,56' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
41	 <b>Fl.G.4s</b>	53°37,81' N 008°08,27' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
42	 <b>Fl.R.4s</b>	53°37,55' N 008°09,22' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
43	 <b>Oc(3)G.12s</b>	53°36,78' N 008°08,97' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
44	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°36,63' N 008°09,59' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
46	 <b>Q.R</b>	53°35,72' N 008°09,95' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
48	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°34,80' N 008°10,31' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
47	 <b>IQ(G).13s</b>	53°34,26' N 008°09,97' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
50	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°33,89' N 008°10,67' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
52/A 1	 <b>RGR</b>	53°32,94' N 008°11,18' E		ohne Toppzeichen
54/Varel 2	 <b>IQ(R).13s</b>	53°31,29' N 008°10,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
58	 <b>Oc(3)R.12s</b>	53°30,62' N 008°09,34' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne













Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Schillig-Reede Nord/Süd</b>				
Sch-Reede 2		53°45,26' N 008°05,18' E		eingezogen
Sch-Reede 2A		53°43,98' N 008°05,09' E		eingezogen
Sch-Reede 4		53°43,93' N 008°04,80' E		eingezogen
Sch-Reede 6		53°42,46' N 008°05,14' E		eingezogen
<b>Quarantäne Reede, Sprengstoffreede</b>				
Q-Reede 1		53°42,79' N 008°03,13' E		eingezogen
Q-Reede 3		53°42,09' N 008°03,46' E		eingezogen
P-Reede 1		53°41,61' N 008°03,67' E		eingezogen
<b>Wendeplatz und Wangerreede</b>				
WPL	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°40,39' N 008°05,08' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
W-Reede		53°40,12' N 008°04,41' E		eingezogen
<b>Vosslapp-Reede</b>				
V-Reede 2		53°37,42' N 008°09,89' E		eingezogen
V-Reede 4		53°36,75' N 008°10,38' E		eingezogen












Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
V-Reede 6	 Y	53°35,83' N 008°10,76' E		eingezogen
K 35	 Y	53°38,34' N 008°11,82' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 34	 Y	53°38,09' N 008°11,96' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 31	 Y	53°36,63' N 008°13,35' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 30	 Y	53°36,58' N 008°13,80' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Wilhelmshaven Reede</b>				
Whv-Reede 2	 Y	53°32,77' N 008°11,26' E		eingezogen
Whv-Reede 4	 Y	53°31,97' N 008°11,29' E		eingezogen
Buhne 1	 <b>Q(3)W.10s</b> BYB	53°31,27' N 008°09,98' E		eingezogen
<b>Minsener Balje (Blaue Balje)</b>				
Buhne 2	 YB	53°46,15' N 007°59,11' E	ohne Toppzeichen	
Buhne 4	 YB	53°46,06' N 007°59,29' E	ohne Toppzeichen	
Buhne 6	 YB	53°45,95' N 007°59,48' E	ohne Toppzeichen	
Buhne 8	 YBY	53°45,80' N 007°59,69' E	ohne Toppzeichen	











Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Minsener Oog Wattfahrwasser</b>				
K 5	 Y	53°44,21' N 008°01,41' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 6	 Y	53°44,34' N 008°01,39' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 7	 Y	53°44,48' N 008°01,59' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
<b>Wangersiel Ansteuerung</b>				
W 2	 R <b>Fl.R.4s</b>	53°41,52' N 008°02,95' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
<b>Hooksiel Ansteuerung</b>				
K 24	 Y	53°41,79' N 008°12,03' E	eingezogen	
K 25	 Y	53°41,58' N 008°12,42' E	eingezogen	
K 26	 Y	53°40,98' N 008°12,23' E	eingezogen	
K 27	 Y	53°40,66' N 008°11,70' E	eingezogen	
K 28	 Y	53°40,49' N 008°11,54' E	eingezogen	
K 37	 Y	53°39,69' N 008°09,84' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 38	 Y	53°39,96' N 008°09,48' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Kaiserbalje</b>				
K 2	 R	53°37,25' N 008°10,34' E	eingezogen	
K 4	 R	53°37,18' N 008°11,11' E	eingezogen	
K 6	 R	53°37,18' N 008°11,83' E	eingezogen	
K 8	 R	53°37,95' N 008°15,03' E	eingezogen	
K 33	 Y	53°37,28' N 008°12,26' E	Ersatz durch Eistonne	
K 32	 Y	53°37,19' N 008°12,45' E	Ersatz durch Eistonne	
<b>Maadesiel</b>				
NWK	 BYB	53°34,04' N 008°09,28' E	eingezogen	
Maadesiel Ost	 BYB	53°33,76' N 008°09,37' E	eingezogen	
<b>Ahne</b>				
A 6	 R <i>Fl.R.4s</i>	53°31,14' N 008°13,38' E	ohne Leuchte	Ersatz durch Eistonne
<b>Eckwarderhörn (Ahne)</b>				
Buhne	 YBY	53°31,23' N 008°13,40' E	eingezogen	
Buhne 2	 YB	53°31,14' N 008°13,63' E	eingezogen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Buhne 4	 YB	53°30,94' N 008°15,28' E	eingezogen	
Buhne 6	 YB	53°30,87' N 008°15,93' E	eingezogen	
Buhne 8	 YB	53°30,98' N 008°16,55' E	eingezogen	
<b>Vareler Fahrwasser</b>				
V 8	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°29,26' N 008°11,79' E	ohne Leuchte	Ersatz durch Eistonne
V 12	 <b>FI.R.4s</b>	53°28,19' N 008°13,38' E	ohne Leuchte	Ersatz durch Eistonne
Kabel 41	 Y	53°28,16' N 008°09,70' E	eingezogen	
Kabel 40	 Y	53°28,57' N 008°10,33' E	eingezogen	
<b>Stenkentief</b>				
Buhne 2	 YBY	53°30,56' N 008°09,49' E	eingezogen	
Buhne 4	 YBY	53°30,28' N 008°09,21' E	eingezogen	
Buhne 6	 YBY	53°30,06' N 008°09,16' E	eingezogen	
Buhne 8	 YBY	53°29,92' N 008°09,19' E	eingezogen	
Buhne 10	 YBY	53°29,61' N 008°09,34' E	eingezogen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
<b>Harle</b>				
Harle	 <b>Iso.W.8s</b>	53°49,18' N 007°47,39' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Buhne H	 <b>VQ(9)W.10s</b>	53°46,86' N 007°49,64' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
H 3/AH 14	 <b>GRG</b>	53°46,73' N 007°49,49' E	ohne Toppzeichen	
H 11/OB 38	 <b>GRG</b>	53°45,66' N 007°51,30' E	ohne Toppzeichen	
DH 6/T 2/W 1	 <b>FI.R.4s</b>	53°46,10' N 007°51,75' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
V-Reede 8	 <b>Y</b>	53°34,89' N 008°10,97' E	eingezogen	
H 13	 <b>FI.G.4s</b>	53°45,45' N 007°51,56' E	ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
Untiefe Harle	 <b>Q.W</b>	53°46,24' N 007°50,62' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne	
<b>Dove Harle</b>				
Buhne V	 <b>YB</b>	53°46,76' N 007°50,66' E	ohne Toppzeichen	
<b>Harlesieler Wattfahrwasser</b>				
OB 28/AH 2	 <b>R</b>	53°43,99' N 007°45,85' E	ohne Toppzeichen	
Steinschüttung Nord	 <b>BY</b>	53°43,81' N 007°46,01' E	ohne Toppzeichen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Mellumbalje</b>				
K 9	 Y	53°46,00' N 008°05,79' E	Ersatz durch Eistonne	wenn vertrieben, kein Ersatz
K 10	 Y	53°45,43' N 008°06,31' E	Ersatz durch Eistonne	
Mellum N	 BY	53°43,56' N 008°04,88' E	ohne Toppzeichen	
Mellum S	 YB	53°40,27' N 008°07,46' E	ohne Toppzeichen	
Mellum W 1	 YBY	53°42,14' N 008°05,46' E	ohne Toppzeichen	
Mellum W 2	 YBY	53°40,62' N 008°06,04' E	ohne Toppzeichen	
<b>Blaue Balje</b>				
B 3/T 16	 GRG	53°46,58' N 007°58,83' E	ohne Toppzeichen	
<b>Schillig</b>				
K 11	 Y	53°41,95' N 008°02,78' E	Ersatz durch Eistonne	





**Anmerkungen**

Bei Eintritt des Winters werden die beprickten Wattfahrwasser Alte Harle, Telegrafentalje und das Minsener Oog Wattfahrwasser zusätzlich durch kleine r. Spierentonnen bezeichnet. Das Harlesieler Wattfahrwasser und die Kaiserbalje werden in der Zeit vom 16.09. bis 30.04. nicht bezeichnet.









Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
----------------	-----------------------------	-----------------	---	--------------------------------------













## Ostfriesische Küste, Ems (WSA Emden)













### Otzumer Balje und Hullbalje

OB 4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°47,33' N 007°39,70' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
OB 5/LW 10	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	53°45,54' N 007°38,90' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne
OB 9	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°44,55' N 007°41,73' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne
OB 13/A 44	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	53°43,59' N 007°42,57' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne















### Accumer Ee mit Rute und Accumersieler Balje














A 4	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°45,96' N 007°25,74' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 5	 <b>Fl.G.4s</b>	53°44,62' N 007°25,97' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 9 / B 26	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	53°43,09' N 007°27,08' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne
A 11 / Accumersieler Balje 2	 <b>GRG</b>	53°43,03' N 007°28,02' E	ohne Toppzeichen	
AB 3	 <b>IQ()G.13s</b>	53°41,45' N 007°29,24' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
A 14 / Langeoog. Watt 1	 <b>RGR</b>	53°43,36' N 007°30,37' E	ohne Toppzeichen	
A 16	 <b>Fl(2)R.9s</b>	53°42,44' N 007°31,24' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 17	 <b>G</b>	53°43,14' N 007°30,15' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
A 23 / Benersiel 1		53°41,88' N 007°32,65' E	ohne Toppzeichen	
<b>Busetief, Juister Wattfahrwasser</b>				
B 4	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°41,85' N 007°07,69' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 6	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°41,65' N 007°07,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 7	 <b>FI.G.4s</b>	53°40,93' N 007°07,68' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 10	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°40,93' N 007°07,87' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 14	 <b>FI.R.4s</b>	53°40,23' N 007°08,18' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 16	 <b>IQ()R.13s</b>	53°39,75' N 007°08,41' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 13	 <b>FI.G.4s</b>	53°39,62' N 007°08,38' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
B 15	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°39,23' N 007°08,62' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Baltrumer Wattfahrwasser</b>				
D 19 / B 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	53°43,37' N 007°21,28' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne
<b>Dovetief mit Riffgat</b>				
D 1	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°43,61' N 007°10,67' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
D 8	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°43,28' N 007°09,73' E		Ersatz durch Eisleuchttonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
D 9 / B 2	 <b>FI(2+1)G.15s</b>	53°41,88' N 007°08,02' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne
D 16	 <b>FI.R.4s</b>	53°42,46' N 007°07,95' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
D 24	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°41,71' N 007°09,00' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Hohes Riff-N	 <b>VQ.W.0.6s</b>	53°41,90' N 007°10,50' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Memmertbalje</b>				
M 6b / NL 2	 <b></b>	53°37,62' N 006°57,61' E		ohne Toppzeichen
M 10a / J 2	 <b></b>	53°38,48' N 006°59,80' E		ohne Toppzeichen
<b>Westerems, Randzelgat und Dukegat</b>				
1	 <b>Q.G</b>	53°36,71' N 006°22,07' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
2	 <b>Q.R</b>	53°37,09' N 006°22,07' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
5	 <b>FI.G.4s</b>	53°36,66' N 006°26,53' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
6	 <b>FI.R.4s</b>	53°37,04' N 006°26,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
9	 <b>IQ()G.13s</b>	53°36,63' N 006°31,09' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
10 / Riffgat 6	 <b>IQ()R.13s</b>	53°36,99' N 006°31,09' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne







Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
11	 <b>Q.G</b>	53°36,56' N 006°33,16' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
12	 <b>Q.R</b>	53°36,96' N 006°33,39' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
13	 <b>FI.G.4s</b>	53°35,67' N 006°35,19' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
14	 <b>FI.R.4s</b>	53°36,00' N 006°35,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
15	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°35,01' N 006°36,70' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
16	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°35,49' N 006°37,32' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
17/A1	 <b>IQ()G.13s</b>	53°34,33' N 006°38,22' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
18 / Fischerbalje 2	 <b>FI.R.4s</b>	53°33,42' N 006°41,30' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
19 / Borkum-Reede	 <b>FI.G.4s</b>	53°33,14' N 006°40,92' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Borkum-Reede 1	 <b>Y</b>	53°32,86' N 006°40,59' E	ohne Toppzeichen	Ersatz durch Eistonne
Borkum-Reede 3	 <b>Y</b>	53°32,14' N 006°42,47' E	ohne Toppzeichen	Ersatz durch Eistonne
Mine	 <b>VQ(9)W.10s</b>	53°31,69' N 006°41,15' E	ohne Toppzeichen ohne Leuchte	Ersatz durch Eistonne
	 <b>YB</b>	53°31,59' N 006°41,44' E	ohne Toppzeichen	
22	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°31,81' N 006°44,90' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne








Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
23	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°31,51' N 006°44,52' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
25	 <b>Q.G</b>	53°30,87' N 006°46,10' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
26	 <b>FI.R.4s</b>	53°30,46' N 006°47,90' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
27	 <b>FI.G.4s</b>	53°30,24' N 006°47,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
28	 <b>IQ()R.13s</b>	53°29,70' N 006°49,16' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
29 / A 14	 <b>IQ()G.13s</b>	53°29,47' N 006°48,79' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
30	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°28,84' N 006°50,45' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
34	 <b>FI.R.4s</b>	53°27,19' N 006°53,07' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
35	 <b>FI.G.4s</b>	53°27,04' N 006°52,81' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
36	 <b>Q.R</b>	53°26,12' N 006°55,09' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
37	 <b>Q.G</b>	53°26,01' N 006°54,86' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
38 / O 54	 <b>IQ()R.9s</b>	53°25,21' N 006°56,06' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
39	 <b>FI.G.4s</b>	53°25,11' N 006°55,81' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
<b>Hubertgat</b>				
H 1	 RW	53°34,91' N 006°17,97' E	ohne Toppzeichen	
H 2	 RW	53°34,80' N 006°22,05' E	ohne Toppzeichen	
H 3	 RW	53°34,68' N 006°26,12' E	ohne Toppzeichen	
H 4	 RW	53°34,56' N 006°30,19' E	ohne Toppzeichen	
H 5	 RW	53°34,21' N 006°34,22' E	ohne Toppzeichen	
H 5a	 RW	53°33,92' N 006°35,39' E	ohne Toppzeichen	
H 5b	 RW	53°33,28' N 006°37,82' E	ohne Toppzeichen	
<b>Ostfriesische Gatje</b>				
40/ Gastanker-Reede	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°24,34' N 006°56,97' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
41	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°24,26' N 006°56,69' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
42	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°23,21' N 006°57,84' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
44	 <b>FI.R.4s</b>	53°22,07' N 006°58,71' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
46	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°21,02' N 006°59,50' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
47	 <b>Q.G</b>	53°20,98' N 006°59,28' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
46a	 <b>Fl.R.4s</b>	53°20,53' N 006°59,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
47a	 <b>Fl.G.4s</b>	53°20,50' N 006°59,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
48 / Knock 2	 <b>IQ(R).13s</b>	53°20,04' N 006°59,86' E		ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne
49	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°19,98' N 006°59,66' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
50	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°19,61' N 007°00,44' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
K 4	 <b>Q.R</b>	53°19,84' N 007°00,77' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
51/ PS 1	 <b>IQ(G).13s</b>	53°19,51' N 007°00,31' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
52	 <b>Fl(2)R.9s</b>	53°19,47' N 007°01,22' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
53/ PS 2/ Oterdum-Reede	 <b>Fl(2+1)G.15s</b>	53°19,34' N 007°01,16' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
54	 <b>Fl.R.4s</b>	53°19,49' N 007°01,89' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
56/ Knock 8	 <b>R</b>	53°19,52' N 007°02,55' E	ohne Toppzeichen	
57/ Oterdum-Reede	 <b>Fl.G.4s</b>	53°19,39' N 007°02,56' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Emder Fahrwasser</b>				
58	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°19,54' N 007°03,82' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
59	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°19,41' N 007°03,86' E		Ersatz durch Eisleuchttonne















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
64	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°19,95' N 007°06,52' E		Ersatz durch Eisleuchttonne
65	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°19,82' N 007°06,56' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
68	 <b>Oc(2)R.9s</b>	53°20,01' N 007°08,84' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
69	 <b>FI.G.4s</b>	53°19,89' N 007°08,84' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

#### Tonnen außerhalb des Emders Fahrwassers




Bu 1	 <b>YBY</b>	53°19,27' N 007°04,19' E	ohne Toppzeichen	
Bu 2	 <b>YB</b>	53°19,72' N 007°04,16' E	ohne Toppzeichen	
Bu 3	 <b>BY</b>	53°19,40' N 007°04,28' E	ohne Toppzeichen	
Bu 4	 <b>YB</b>	53°19,79' N 007°04,66' E	ohne Toppzeichen	
Bu 5	 <b>BY</b>	53°19,48' N 007°04,74' E	ohne Toppzeichen	
Bu 6	 <b>YB</b>	53°19,79' N 007°05,17' E	ohne Toppzeichen	
Bu 7	 <b>BY</b>	53°19,56' N 007°05,30' E	ohne Toppzeichen	
Bu 8	 <b>YB</b>	53°19,86' N 007°05,62' E	ohne Toppzeichen	
Bu 9	 <b>BY</b>	53°19,62' N 007°05,77' E	ohne Toppzeichen	
Bu 10	 <b>YB</b>	53°19,92' N 007°06,07' E	ohne Toppzeichen	















Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 11		53°19,71' N 007°06,19' E	ohne Toppzeichen	
Bu 12		53°19,99' N 007°06,44' E	ohne Toppzeichen	
Bu 13		53°19,76' N 007°06,56' E	ohne Toppzeichen	
Bu 14		53°20,01' N 007°06,81' E	ohne Toppzeichen	
Bu 15		53°19,77' N 007°06,84' E	ohne Toppzeichen	
Bu 16		53°20,02' N 007°07,11' E	ohne Toppzeichen	
Bu 17		53°19,79' N 007°07,14' E	ohne Toppzeichen	
Bu 18		53°20,02' N 007°07,47' E	ohne Toppzeichen	
Bu 19		53°19,81' N 007°07,46' E	ohne Toppzeichen	
Bu 20		53°20,04' N 007°07,84' E	ohne Toppzeichen	
Bu 21		53°19,81' N 007°07,87' E	ohne Toppzeichen	
Rohr 1		53°20,06' N 007°08,12' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	
Bu 22		53°20,04' N 007°08,39' E	ohne Toppzeichen	
Bu 23		53°19,82' N 007°08,39' E	ohne Toppzeichen	
Bu 24		53°20,04' N 007°08,81' E	ohne Toppzeichen	














Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Bu 25		53°19,83' N 007°08,84' E	ohne Toppzeichen	
Bu 26		53°20,06' N 007°09,31' E	ohne Toppzeichen	
Bu 27	 Q.Y	53°19,86' N 007°09,32' E		ohne Leuchte
Bu 29	 Q.Y	53°19,87' N 007°09,89' E		ohne Leuchte
Bu 31	 Q.Y	53°19,89' N 007°10,47' E		ohne Leuchte
Bu 33		53°19,84' N 007°10,89' E	ohne Toppzeichen	
Bu 35		53°19,81' N 007°11,36' E	ohne Toppzeichen	
Borssum 1		53°19,86' N 007°13,36' E	ohne Toppzeichen	
Borssum 2		53°19,83' N 007°13,95' E	ohne Toppzeichen	
Borssum 3		53°19,73' N 007°14,64' E	ohne Toppzeichen	
Oldersum 1		53°19,31' N 007°20,17' E	ohne Toppzeichen	
Oldersum 2		53°19,17' N 007°20,35' E	ohne Toppzeichen	
Oldersum 3		53°18,56' N 007°20,74' E	ohne Toppzeichen	
Hatzum 1		53°18,82' N 007°20,39' E	ohne Toppzeichen	
		53°18,56' N 007°20,58' E	ohne Toppzeichen	





Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
Hatzum 2		53°18,17' N 007°20,83' E	ohne Toppzeichen	
Hatzum 3		53°17,86' N 007°21,32' E	ohne Toppzeichen	
Hatzum 4		53°17,76' N 007°22,40' E	ohne Toppzeichen	
<b>Ems von Emden bis Leerort</b>				
Emden-Reede 1		53°19,82' N 007°11,64' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	
Emden-Reede 3		53°19,77' N 007°12,46' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	
72	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°19,89' N 007°12,49' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
73	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°19,92' N 007°10,82' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
75/ E.-Reede	 <b>FI.G.4s</b>	53°19,89' N 007°11,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
78	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°19,48' N 007°15,74' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
79	 <b>Oc(2)G.9s</b>	53°19,77' N 007°13,80' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
80	 <b>Q.R</b>	53°19,39' N 007°17,46' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
82a	 <b>FI.R.4s</b>	53°19,30' N 007°18,16' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
84	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°19,30' N 007°18,62' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
84a	 <b>Q.R</b>	53°19,33' N 007°19,02' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne



Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
85	 <b>Q.G</b>	53°19,33' N 007°17,43' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
87a	 <b>FI.G.4s</b>	53°19,22' N 007°18,11' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
89	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°19,23' N 007°18,69' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
89a	 <b>Q.G</b>	53°19,26' N 007°19,03' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
91	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°19,29' N 007°19,79' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
92	 <b>FI.R.4s</b>	53°18,60' N 007°20,68' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
93	 <b>FI.G.4s</b>	53°19,19' N 007°20,15' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
94	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°18,13' N 007°21,01' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
95	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°19,01' N 007°20,40' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
96	 <b>FI.R.4s</b>	53°17,85' N 007°21,66' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
101	 <b>FI.G.4s</b>	53°17,82' N 007°22,54' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
103	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°17,76' N 007°23,16' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
104	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°17,15' N 007°23,87' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
105	 <b>FI.G.4s</b>	53°17,61' N 007°23,53' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
106	 <b>FI.R.4s</b>	53°16,66' N 007°23,82' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
107	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°17,39' N 007°23,73' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
110	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°15,75' N 007°23,78' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
111	 <b>FI.G.4s</b>	53°13,87' N 007°25,04' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
112	 <b>FI.R.4s</b>	53°15,33' N 007°23,72' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
113	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°13,79' N 007°25,36' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
115	 <b>FI.G.4s</b>	53°13,62' N 007°25,57' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
116	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°14,51' N 007°23,77' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
117	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°13,41' N 007°25,64' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
118	 <b>FI.R.4s</b>	53°14,19' N 007°23,96' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
119	 <b>FI.G.4s</b>	53°12,69' N 007°25,31' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
120	 <b>FI(2)R.9s</b>	53°14,00' N 007°24,40' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Alte Ems</b>				
A 9 / Alte-Ems-Reede	 <b>FI(2)G.9s</b>	53°30,81' N 006°42,77' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Alte-Ems-Reede 1		53°30,53' N 006°42,52' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	
P-Reede 1		53°30,01' N 006°44,22' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisefahr
Tanker-Reede 1		53°29,73' N 006°45,19' E	ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne	
A 15 / Dukegat-Reede	 <b>Oc(3)G.12s</b>	53°29,83' N 006°46,47' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Dukegat-Reede 1	 <b>Oc(3)Y.12s</b>	53°29,50' N 006°46,19' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
Dukegat-Reede 3	 <b>Oc(2)Y.9s</b>	53°28,86' N 006°48,45' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
A 17 / Dukegat-Reede	 <b>Fl.G.4s</b>	53°29,22' N 006°48,70' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Fischerbalje</b>				
F 4	 <b>IQ()R.13s</b>	53°33,09' N 006°42,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
	 <b>YBY</b>	53°33,15' N 006°42,74' E	ohne Toppzeichen	
F 1	 <b>IQ()G.13s</b>	53°33,07' N 006°42,84' E		ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
F 7	 <b>Oc(3)G.12s</b>	53°33,26' N 006°44,47' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
F 9	 <b>Fl.G.4s</b>	53°33,56' N 006°45,42' E		ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne
<b>Osterems</b>				
O 15/ F 16	 <b>GRG</b>	53°37,14' N 006°49,72' E	ohne Toppzeichen	
O 18/ M 2	 <b>R</b>	53°37,08' N 006°52,67' E	ohne Toppzeichen	
O 20/ M 1	 <b>RGR</b>	53°37,00' N 006°55,28' E	ohne Toppzeichen	

Revier Name	Farbe / Symbol / Kennung	Breite Länge	Änderung bei Beginn der Wintersaison	Mögliche Änderungen bei Eisgefahr
O 24/Bb 1		53°34,99' N 006°56,51' E	ohne Toppzeichen	
Bb 5 / L 17		53°33,94' N 007°01,55' E	ohne Toppzeichen	
O 30 / L 2		53°32,31' N 006°57,55' E	ohne Toppzeichen	
O 42		53°28,80' N 006°53,48' E	ohne Toppzeichen	

#### Anmerkungen

Bei Eintritt des Winters werden die beprickten Wattfahrwasser durch kleine Spierentonnen bezeichnet. Die g. Fass-, Kabel- und Pipeline-Tonnen werden durch g. Spierentonnen ersetzt. Das Borkumer-Wattfahrwasser wird bei Eintritt des Winters bezeichnet. Die Fahrwasser Langeooger Wattfahrwasser, Nordland-Fahrwasser und Juister Balje werden in der Zeit vom 16.09. bis 30.04. nicht überwacht. Die Stangenzeichen und Tonnen im Bereich der Steinschüttungen der Osterriede, Lütetsburger Plate, Baltrumer-Wattfahrwasser und Rutenplate werden während der Wintermonate (November bis März) eingezogen.