

Winterbetonung

2018/2019

der deutschen Küstengewässer

Abgeschlossen mit „Nachrichten für Seefahrer“
Heft 41 vom 12. Oktober 2018
Laufend aktuelle Ausgabe

Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Sicherheit aller Seefahrer. Beiträge erbitten wir an das

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Referat N2

Neptunallee 5, 18057 Rostock

Telefon **+49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung)**
Telefax **+49 (0) 3 81 45 63-7 69 (Nautischer Informationsdienst)**
E-Mail **hydrodata@bsh.de**
Internet **www.bsh.de**

Nähere Angaben siehe „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“.

Vordrucke für Schiffsberichte sind den NfS-Heften beigelegt oder können beim BSH angefordert werden.

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Hamburg und Rostock 2018
www.bsh.de

ISBN-Nr.
ISSN-Nr. 0945-9324
BSH-Nr. 2010

Inhalt

| | |
|--|----------|
| Abkürzungen | 4 |
| Einleitung | 5 |
| Winterbetonung der deutschen Küstengewässer | 7 |
| Flensburg bis Wismarbucht (WSA Lübeck) | 7 |
| Wismarbucht bis Kleines Haff (WSA Stralsund) | 37 |
| Schleswig-Holstein, W-Küste (WSA Tönning) | 86 |
| Elbe von See bis Brunsbüttel (WSA Cuxhaven) | 97 |
| Elbe von Brunsbüttel bis Hamburg (WSA Hamburg) | 109 |
| Hamburger Hafen (HPA) | 121 |
| Weser von See bis Brake (WSA Bremerhaven) | 124 |
| Weser von Brake bis Bremen mit Hunte (WSA Bremen) | 145 |
| Jade und Harle (WSA Wilhelmshaven) | 148 |
| Ostfriesische Küste, Ems (WSA Emden) | 158 |

Einleitung

Im Winter ist die Bezeichnung der Fahrwasser mit Tonnen, Pfählen, Stangen und Pricken durch die ungünstige Witterung und insbesondere durch Eisgang einer erhöhten Gefährdung ausgesetzt. Um Verluste und Beschädigungen des Tonnenmaterials auf ein Minimum zu beschränken, werden besondere Wintermaßnahmen durchgeführt.

Alljährlich bei Eintritt des Winters werden eine Anzahl Schifffahrtszeichen durch kleinere, widerstandsfähige Tonnenkörper (Eistonnen) ersetzt und einzelne Schifffahrtszeichen, vor allem in Nebenfahrwassern, ohne Ersatz eingezogen. Diese Maßnahmen, die die Wasser- und Schifffahrtsämter regelmäßig in ihren Zuständigkeitsbereichen durchführen, werden als Auswechslung der Sommerbetonung gegen die Winterbetonung bezeichnet und als Bekanntmachung für Seefahrer (BfS) veröffentlicht. Die nach der Durchführung ausliegende planmäßige Winterbetonung bietet der Schifffahrt noch einen ausreichenden Anhalt für sichere Navigation, wobei jedoch die Gefahren des Vertreibens von Tonnen und das Verlöschen von Leuchttonnen bei den in dieser Jahreszeit häufig auftretenden stürmischen Winden zu berücksichtigen sind.

Das Eintreten von Eisgefahr macht weitere Maßnahmen erforderlich und zwingt vor allem zum Einziehen der meisten Leuchttonnen. Grundsätzlich werden bis auf wenige Ausnahmen bei Eintritt der Eisgefahr ohne vorherige Ankündigung sämtliche Toppzeichen beseitigt.

Darüber hinaus muss bei starkem Eisgang damit gerechnet werden, dass auch die nicht eingezogenen schwimmenden Schifffahrtszeichen in erhöhtem Maße beschädigt werden oder vertreiben. Insbesondere werden der Farbanstrich der Tonnen schnell abgescheuert, die Tonnen oft über große Strecken vertrieben, unter Eis gedrückt oder auch zum Sinken gebracht. Die Seezeichenfahrzeuge sind ständig bereit, die Betonung sobald wie möglich wieder in Ordnung zu bringen, doch kann nach schwerem Eisgang noch längere Zeit vergehen, bis die planmäßige Winterbetonung wieder ausliegt.

Verkehrszentralen verbreiten über UKW Informationen über die Eisgefahr und ihre Auswirkung auf die Bezeichnung der jeweiligen Reviere (Einziehen, Vertreiben, Wiederauslegen von schwimmenden Schifffahrtszeichen).

Unter solchen Umständen muss mit ganz besonderer Vorsicht, am sichersten mit Lotsenhilfe, navigiert werden, wobei man feste Schifffahrtszeichen zur Ortsbestimmung verwenden sollte.

Da in den deutschen Seekarten nur die Sommerbetonung aufgeführt ist, werden in diesem Heft die Änderungen angegeben, die sich bei Durchführung der Wintermaßnahmen gegenüber der Sommerbetonung ergeben, und zwar:

- a) bei Eintritt des Winters (Auswechslung der Sommer- gegen die Winterbetonung),
- b) bei Eintritt von Eisgefahr.











Die Farben der Winterseezeichen sind die gleichen wie die der Sommerseezeichen, dagegen können die Tonnenformen z.T. andere sein. Die im Winter auf einzelnen Revieren verwendeten Treibblöcke sind kleine zylindrische oder konische Stumpftonnen.

Mitteilungen über Vertreiben, Beschädigung oder Fehlen von Schifffahrtszeichen in deutschen Gewässern sind an die nächste Verkehrszentrale bzw. an den Seewarndienst in Emden zu senden.



| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|









Flensburg bis Wismarbucht (WSA Lübeck)

Flensburger Förde

| | | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|--|---|
| Breitgrund-S |  | 54°47,08' N 010°03,69' E | | eingezogen |
| Flensburger Förde |  Iso.W.8s | 54°50,51' N 009°53,63' E | | eingezogen |
| Neukirchengrund-N |  Q.W | 54°48,96' N 009°46,51' E | | eingezogen |
| 2 |  Q.R | 54°48,96' N 009°44,78' E | | eingezogen |
| 4 |  Fl.R.4s | 54°51,24' N 009°36,23' E | | eingezogen |
| 8 |  Fl.R.4s | 54°53,10' N 009°35,70' E | | eingezogen |
| 10 |  Oc(2)R.9s | 54°53,06' N 009°34,93' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 12 |  Fl.R.4s | 54°52,49' N 009°33,86' E | | eingezogen |
| 13 |  Q.G | 54°49,37' N 009°27,21' E | | eingezogen |
| 15 |  Fl.G.4s | 54°48,69' N 009°26,95' E | | eingezogen |














Schleimünde-Ansteuerung und Schlei

| | | | | |
|--------|--|-----------------------------|--|------------|
| Schlei |  Oc.W.4s | 54°40,09' N 010°03,36' E | | eingezogen |
| 1 |  | 54°40,26' N 010°02,53' E | | eingezogen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| 2 |  R | 54°40,18' N 010°02,56' E | | eingezogen |
| 7 |  G Q.G | 54°40,59' N 010°00,78' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Haddeby-N |  BY | 54°30,28' N 009°34,36' E | eingezogen | |
| H 6/Wikinghafen 2 |  R | 54°30,46' N 009°33,39' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |
| W 1 |  G | 54°30,46' N 009°33,29' E | | eingezogen |
| W 3 |  G | 54°30,39' N 009°33,15' E | | eingezogen |
| W 4 |  R | 54°30,33' N 009°33,11' E | | eingezogen |
| W 6 |  R | 54°30,36' N 009°32,98' E | | eingezogen |
















SO-lich von Schleimünde/Schönhagen
















| | | | | |
|------------|---|-----------------------------|--|------------|
| Sperr-G. 1 |  YR Fl.Y.4s | 54°38,91' N 010°07,03' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 2 |  YRY | 54°37,71' N 010°07,03' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 3 |  YRY | 54°36,61' N 010°07,03' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 4 |  YR Fl.Y.4s | 54°35,91' N 010°06,83' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 5 |  YR Oc(2)Y.9s | 54°35,91' N 010°04,43' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 6 |  YRY | 54°37,31' N 010°04,43' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|---------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Sperr-G. 7 |  Oc(2)Y.9s | 54°38,91' N 010°04,43' E | | eingezogen |
| Bookniseck | | | | |
| Sperr-G. 1 |  YR | 54°32,67' N 010°02,33' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 2 |  YR | 54°32,46' N 010°02,63' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 4 |  YR | 54°32,06' N 010°02,43' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 5 |  YR | 54°32,26' N 010°02,13' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 6 |  YRY | 54°32,56' N 010°01,93' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 3 |  Fl.Y.4s | 54°32,26' N 010°02,93' E | | eingezogen |
| Eckernförder Bucht | | | | |
| Sperr-G. 1 |  YR | 54°27,61' N 009°51,09' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 1a |  YR | 54°27,68' N 009°51,44' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 1b |  YR | 54°27,16' N 009°51,73' E | | eingezogen |
| Warn-G. 2a |  Fl.Y.4s | 54°27,96' N 009°52,91' E | | eingezogen |
| Warn-G. 2b |  Y | 54°27,46' N 009°53,21' E | | eingezogen |
| Warn-G. 3a |  Y | 54°28,26' N 009°54,49' E | | eingezogen |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Warn-G. 3b |  | 54°27,64' N 009°54,13' E | | eingezogen |
| Warn-G. 3c |  | 54°28,01' N 009°56,05' E | | eingezogen |
| Warn-G. 4a |  | 54°28,63' N 009°56,41' E | | eingezogen |
| Warn-G. 4b |  | 54°28,13' N 009°56,68' E | | eingezogen |
| Warn-G. 5a |  Fl.Y.4s | 54°28,98' N 009°58,16' E | | eingezogen |
| Warn-G. 5b |  | 54°28,48' N 009°58,46' E | | eingezogen |
| Warn-G. 6a |  | 54°29,31' N 009°59,91' E | | eingezogen |
| Warn-G. 6b |  | 54°28,81' N 010°00,18' E | | eingezogen |
| Warn-G. 7a |  | 54°29,64' N 010°01,66' E | | eingezogen |
| Warn-G. 7b |  | 54°29,16' N 010°01,94' E | | eingezogen |
| Warn-G. 8a |  Oc(2)Y.9s | 54°30,04' N 010°03,63' E | | eingezogen |
| Warn-G. 8b |  | 54°29,54' N 010°03,91' E | | eingezogen |
| Eckernförde-Ansteuerung | | | | |
| 1 |  | 54°28,51' N 009°50,64' E | | eingezogen |
| 3 |  | 54°28,54' N 009°50,46' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| # bei Signalstation Eckernförde # |  YBY | 54°27,28' N 009°51,27' E | | eingezogen |
| # bei Signalstation Eckernförde # |  BY | 54°27,28' N 009°51,33' E | | eingezogen |
| # bei Signalstation Eckernförde # |  YB | 54°27,23' N 009°51,31' E | | eingezogen |
| # bei Signalstation Eckernförde # |  BYB | 54°27,26' N 009°51,36' E | | eingezogen |
| Seegebiet von Falshöft bis Fehmarn | | | | |
| Mittelgrund-N |  BY | 54°30,86' N 010°03,23' E | | eingezogen |
| Surendorf-N |  BY | 54°29,08' N 010°04,08' E | | eingezogen |
| # sw-lich Tonne Surendorf-N # |  YBY | 54°28,99' N 010°03,94' E | | eingezogen |
| # Dänisch-Nienhof # |  BY | 54°29,26' N 010°06,13' E | | eingezogen |
| Stollergrund-N |  BY | 54°32,21' N 010°11,83' E | | eingezogen |
| Stollergrund-S |  YB | 54°30,21' N 010°10,93' E | | eingezogen |
| Kieler Förde und Hafen | | | | |
| Kieler Förde |  Oc.W.4s | 54°29,06' N 010°16,48' E | | eingezogen |
| 1 |  Q.G | 54°28,50' N 010°15,26' E | | eingezogen |
| Kleverberg-O |  Q(3)W.10s | 54°27,53' N 010°14,38' E | | eingezogen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 2 |  Q.R | 54°27,91' N 010°17,16' E | | eingezogen |
| 3 |  Oc(2)G.9s | 54°25,69' N 010°12,66' E | | eingezogen |
| 4 |  Oc(2)R.9s | 54°25,76' N 010°13,94' E | | eingezogen |
| 5 |  Fl.G.4s | 54°24,83' N 010°12,26' E | | eingezogen |
| 6 |  Fl.R.4s | 54°24,79' N 010°12,88' E | | eingezogen |
| # 30m östl. Tonne 6 # |  R | 54°24,79' N 010°12,91' E | | eingezogen |
| 7 |  Oc(2)G.9s | 54°23,96' N 010°11,86' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 8 |  Oc(2)R.9s | 54°23,98' N 010°12,36' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 9 |  Fl(2)G.9s | 54°23,40' N 010°11,69' E | | eingezogen |
| # Jägersberg # |  Fl.Y.4s | 54°23,70' N 010°12,36' E | | eingezogen |
| # Jägersberg # |  Fl.Y.4s | 54°23,48' N 010°12,30' E | | eingezogen |
| 10 |  Fl.R.4s | 54°23,38' N 010°12,20' E | | eingezogen |
| Sperr-G./Reede |  Fl.Y.4s | 54°23,13' N 010°11,28' E | | eingezogen |
| Sperr-G. |  Fl.Y.4s | 54°23,13' N 010°10,74' E | | eingezogen |
| Messstelle Friedrichsort |  Y | 54°23,30' N 010°11,22' E | | eingezogen |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Messstelle Friedrichsort |  Y | 54°23,28' N 010°11,22' E | | eingezogen |
| Messstelle Friedrichsort |  Y | 54°23,28' N 010°10,98' E | | eingezogen |
| Messstelle Friedrichsort |  Y | 54°23,30' N 010°10,99' E | | eingezogen |
| 12 |  R Oc(2)R.9s | 54°22,84' N 010°11,61' E | | eingezogen |
| Stickenhörn-O |  BYB | 54°22,74' N 010°10,21' E | | eingezogen |
| Mölnort-W |  Y Oc(2)Y.9s | 54°22,67' N 010°11,39' E | | eingezogen |
| Mölnort-O |  Y | 54°22,67' N 010°11,51' E | | eingezogen |
| 14/Reede |  R Fl.R.4s | 54°22,36' N 010°11,09' E | | eingezogen |
| 11/Reede |  G Q.G | 54°22,15' N 010°10,24' E | | eingezogen |
| 16/Kiel 2/Reede |  R Q.R | 54°21,85' N 010°10,56' E | | eingezogen |
| 18/Kiel 1 |  RGR Fl(2+1)R.15s | 54°21,68' N 010°09,73' E | | eingezogen |
| Militär-G. |  Y Oc(2)Y.9s | 54°21,27' N 010°09,16' E | | eingezogen |
| Militär-G. |  Y Fl.Y.4s | 54°21,16' N 010°08,93' E | | eingezogen |
| Militär-G. |  Y Fl.Y.4s | 54°21,66' N 010°09,09' E | | eingezogen |
| # Kitzeberg # |  YBY | 54°21,43' N 010°10,64' E | | eingezogen |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| # Fischzucht Dietrichsdorf # |  | 54°20,45' N 010°10,42' E | | eingezogen |
| # Fischzucht Dietrichsdorf # |  | 54°20,50' N 010°10,42' E | | eingezogen |
| K 3 |  | 54°20,25' N 010°09,67' E | | eingezogen |
| K 4 |  | 54°20,90' N 010°10,10' E | | |
| K 5 |  | 54°19,92' N 010°09,22' E | | eingezogen |
| K 6 |  | 54°19,80' N 010°09,70' E | | eingezogen |
| # Arsenalhafen # |  | 54°19,69' N 010°09,63' E | | eingezogen |
| |  | 54°19,87' N 010°10,18' E | | eingezogen |
| Hohwachter Bucht | | | | |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel # |  | 54°27,95' N 010°20,00' E | | eingezogen |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel # |  | 54°27,50' N 010°20,60' E | | eingezogen |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel # |  | 54°27,20' N 010°20,00' E | | eingezogen |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel # |  | 54°27,65' N 010°19,30' E | | eingezogen |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel # |  | 54°28,80' N 010°18,70' E | | eingezogen |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Lcht-Tm. Kiel # |  | 54°28,60' N 010°19,10' E | | eingezogen |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|--|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Licht-Tm. Kiel # |  YRY | 54°28,30' N 010°18,50' E | | eingezogen |
| # Mun.-Versenkungsgeb. SO-lich Licht-Tm. Kiel # |  YRY | 54°28,50' N 010°18,20' E | | eingezogen |
| H 1 |  Fl.Y.4s | 54°32,56' N 010°35,99' E | | eingezogen |
| H2 |  Fl.Y.4s | 54°32,56' N 010°40,13' E | | eingezogen |
| H3 |  Fl.Y.4s | 54°32,01' N 010°43,84' E | | eingezogen |
| Warn-G.-P1 |  Y | 54°18,96' N 010°43,38' E | | eingezogen |
| Warn-G.-P2 |  Y | 54°20,06' N 010°39,78' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T18-P3 |  Y | 54°21,85' N 010°37,90' E | | eingezogen |
| Warn-G.-P4 |  Y | 54°23,48' N 010°38,30' E | | eingezogen |
| Warn-G.-P5 |  Fl.Y.4s | 54°26,00' N 010°40,00' E | | eingezogen |
| Warn-G.-P6 |  Fl.Y.4s | 54°27,00' N 010°45,00' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T12-P7 |  Fl.Y.4s | 54°28,00' N 010°50,93' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T13-P8 |  Fl.Y.4s | 54°26,86' N 010°52,24' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T14-P9 |  Fl.Y.4s | 54°24,41' N 010°52,23' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T15-P10 |  Fl.Y.4s | 54°22,76' N 010°52,23' E | | eingezogen |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Warn-G.-T16 |  | 54°22,43' N 010°47,71' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T17 |  | 54°22,13' N 010°43,16' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T1 |  | 54°23,46' N 010°31,96' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T2 |  Fl.Y.4s | 54°24,24' N 010°31,14' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T3 |  | 54°25,06' N 010°30,29' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T4 |  | 54°26,16' N 010°29,11' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T5 |  Fl.Y.4s | 54°27,26' N 010°27,93' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T6 |  Fl.Y.4s | 54°29,47' N 010°27,14' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T7 |  Fl.Y.4s | 54°30,46' N 010°27,64' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T8 |  Fl.Y.4s | 54°31,51' N 010°31,84' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T9 |  Fl.Y.4s | 54°30,61' N 010°39,10' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T10 |  Fl.Y.4s | 54°30,76' N 010°46,86' E | | eingezogen |
| Warn-G.-T11 |  Fl.Y.4s | 54°29,07' N 010°49,84' E | | eingezogen |
| Ref.-Tonne |  | 54°23,01' N 010°34,89' E | | eingezogen |
| Warn-St. |  | 54°23,49' N 010°35,43' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Ziel 1 |  | 54°20,56' N 010°48,48' E | | eingezogen |
| Ziel 2 |  | 54°20,06' N 010°48,23' E | | eingezogen |
| Ziel 3 |  | 54°20,21' N 010°49,13' E | | eingezogen |
| Ziel 4 |  | 54°21,21' N 010°47,08' E | | eingezogen |
| Ziel 5 |  | 54°21,26' N 010°45,73' E | | eingezogen |
| Ziel 6 |  | 54°20,66' N 010°47,53' E | | eingezogen |
| A |  | 54°21,41' N 010°49,75' E | | eingezogen |
| B |  | 54°21,11' N 010°50,83' E | | eingezogen |
| C |  | 54°22,21' N 010°50,36' E | | eingezogen |
| Marina Wendtorf | | | | |
| Wendtorf |  Iso.W.4s | 54°25,57' N 010°16,11' E | | eingezogen |
| Fehmarnsund | | | | |
| 1 |  | 54°24,06' N 011°04,32' E | | eingezogen |
| 2 |  Q.R | 54°24,30' N 011°03,75' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 3 |  | 54°24,13' N 011°05,71' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 4 |  R | 54°24,23' N 011°05,51' E | | eingezogen |
| 5 |  G | 54°24,07' N 011°06,62' E | | eingezogen |
| 6 |  R | 54°24,19' N 011°06,71' E | | eingezogen |
| 7 |  G | 54°24,04' N 011°06,81' E | | eingezogen |
| 8 |  R | 54°24,15' N 011°06,89' E | | eingezogen |
| 9 |  G <i>Fl.G.4s</i> | 54°23,72' N 011°07,77' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 10 |  R | 54°23,74' N 011°07,82' E | | eingezogen |
| 11 |  G | 54°23,53' N 011°08,25' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne |
| 12 |  R | 54°23,55' N 011°08,28' E | | eingezogen |
| 13 |  G | 54°23,35' N 011°08,69' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  R | 54°23,37' N 011°08,71' E | | eingezogen |
| 15 |  G | 54°23,18' N 011°09,11' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne |
| 16 |  R | 54°23,21' N 011°09,13' E | | eingezogen |
| 17 |  G | 54°22,87' N 011°09,85' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne |
| 18 |  R | 54°22,90' N 011°09,89' E | | eingezogen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Fehmarnsund |  Iso.W.8s | 54°22,58' N 011°10,60' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Burgstaaken | | | | |
| Burg 1 |  | 54°24,20' N 011°12,17' E | ohne Toppzeichen | Ersatz durch Eistonne |
| 2 |  | 54°24,32' N 011°11,89' E | | Ersatz durch Eistonne |
| 3 |  | 54°24,34' N 011°11,92' E | | Ersatz durch Eistonne |
| Lemkenhafen | | | | |
| LEM 2 |  Q.R | 54°26,22' N 011°03,45' E | eingezogen | |
| LEM 4 |  | 54°26,23' N 011°03,74' E | eingezogen | |
| LEM 6 |  | 54°26,24' N 011°04,04' E | eingezogen | |
| LEM 8 |  FI.R.4s | 54°26,25' N 011°04,34' E | eingezogen | |
| Orth | | | | |
| Orth 1 |  | 54°26,19' N 011°03,23' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 2 |  | 54°26,19' N 011°03,20' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 3 |  | 54°26,39' N 011°03,16' E | | eingezogen |
| 4 |  | 54°26,39' N 011°03,13' E | | eingezogen |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Heiligenhafen | | | | |
| Heiligenhafen-N |  BY | 54°23,39' N 011°01,25' E | | ohne Toppzeichen |
| Heiligenhafen-O |  Q(3)W.10s | 54°22,87' N 011°02,00' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Heiligenhafen 1 |  Q.G | 54°22,42' N 011°01,61' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Puttgarden | | | | |
| Fehmarn-N |  BY | 54°32,56' N 011°10,58' E | | eingezogen |
| Puttgarden 1 |  Q.G | 54°31,53' N 011°13,86' E | | eingezogen |
| Puttgarden 2 |  Q.R | 54°31,13' N 011°15,41' E | | eingezogen |
| 3 |  G | 54°30,76' N 011°13,90' E | | eingezogen |
| 4 |  R | 54°30,59' N 011°14,35' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 1 |  Fl.Y.4s | 54°31,56' N 011°18,53' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 2 |  Fl.Y.4s | 54°30,83' N 011°19,13' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 3 |  Fl.Y.4s | 54°30,38' N 011°18,33' E | | eingezogen |
| Sperr-G. 4 |  Fl.Y.4s | 54°31,13' N 011°17,75' E | | eingezogen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Staberhuk | | | | |
| Staberhuk-O |  BYB | 54°24,26' N 011°20,43' E | | eingezogen |
| Großenbrode | | | | |
| 1 |  G | 54°20,63' N 011°04,55' E | | eingezogen |
| 1A |  G | 54°20,71' N 011°04,58' E | | eingezogen |
| 2 |  R | 54°20,53' N 011°04,58' E | | eingezogen |
| 3 |  G | 54°20,77' N 011°04,62' E | | eingezogen |
| 4 |  R | 54°20,63' N 011°04,50' E | | eingezogen |
| 4A |  R | 54°20,71' N 011°04,54' E | | eingezogen |
| 6 |  R | 54°20,79' N 011°04,59' E | | eingezogen |
| # südl. Mole # |  YB Q(6)+LFI(1)W.15s | 54°20,54' N 011°04,65' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Dahmeshöved | | | | |
| Schwarzer Grund O |  BYB | 54°11,66' N 011°07,33' E | | eingezogen |
| Neustadt-Ansteuerung | | | | |
| |  Y | 54°01,79' N 010°45,80' E | eingezogen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| |  | 54°01,70' N 010°45,87' E | eingezogen | |
| Neustadt 1 |  | 54°04,60' N 010°49,20' E | | eingezogen |
| 2 |  | 54°04,60' N 010°49,00' E | | eingezogen |
| 3 |  | 54°05,29' N 010°48,84' E | | eingezogen |
| 4 |  | 54°04,91' N 010°48,90' E | | eingezogen |
| 5 |  | 54°05,57' N 010°48,75' E | | eingezogen |
| 6 |  | 54°05,27' N 010°48,77' E | | eingezogen |
| 7 |  | 54°05,65' N 010°48,75' E | | eingezogen |
| 8 |  | 54°05,43' N 010°48,72' E | | eingezogen |
| 9 |  | 54°05,74' N 010°48,79' E | | eingezogen |
| 12/Wiek 1 |  | 54°05,62' N 010°48,67' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  | 54°05,69' N 010°48,70' E | | eingezogen |
| Zufahrtsrinne Neustadt-Wiek und Ancora-Werft | | | | |
| 10/Wiek2 |  | 54°05,57' N 010°48,66' E | | eingezogen |
| W 4 |  | 54°05,65' N 010°48,46' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| W 3 |  G | 54°05,68' N 010°48,51' E | | eingezogen |
| W 5 |  G | 54°05,73' N 010°48,38' E | | eingezogen |
| W 6 |  R | 54°05,70' N 010°48,35' E | | eingezogen |
| W 8 |  R | 54°05,75' N 010°48,22' E | | eingezogen |
| W 7 |  G | 54°05,78' N 010°48,25' E | | eingezogen |
| W 10 |  R | 54°05,79' N 010°48,14' E | | eingezogen |
| W 12 |  R | 54°05,84' N 010°48,06' E | | eingezogen |
| W 14 |  R | 54°05,87' N 010°48,05' E | | eingezogen |
| Niendorf | | | | |
| Niendorf 2 |  R Q.R | 53°59,71' N 010°48,24' E | | eingezogen |
| 1 |  G | 53°59,70' N 010°48,22' E | | eingezogen |
| |  BY | 54°00,09' N 010°47,12' E | eingezogen | |
| 3 |  G | 53°59,68' N 010°48,51' E | | eingezogen |
| 4 |  R | 53°59,69' N 010°48,51' E | | eingezogen |
| 2A |  R | 53°59,69' N 010°48,32' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| |  BRB | 53°59,64' N 010°50,03' E | | eingezogen |
| 1A |  G | 53°59,68' N 010°48,32' E | | eingezogen |
| Lübecker Bucht | | | | |
| Pelzerhaken S |  YB | 54°04,69' N 010°52,25' E | | eingezogen |
| Brodten-O |  BYB | 53°59,86' N 010°54,73' E | | eingezogen |
| Kabel |  Y | 54°01,40' N 011°07,30' E | | eingezogen |
| Kabel |  Y | 54°02,30' N 011°08,50' E | | eingezogen |
| Kabel |  Y | 54°01,40' N 011°09,50' E | | eingezogen |
| Warn-St. |  Y | 54°04,48' N 010°59,61' E | | eingezogen |
| Warn-St. |  Y | 54°01,52' N 010°56,68' E | | eingezogen |
| Trave | | | | |
| Trave |  RW | <i>Iso.W.4s</i> 53°59,85' N 010°56,75' E | | eingezogen |
| 1 |  G | Q.G 53°58,79' N 010°54,66' E | | eingezogen |
| 2 |  R | Q.R 53°58,68' N 010°54,90' E | | eingezogen |
| 3 |  G | Fl.G.4s 53°57,93' N 010°53,67' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 4 |  FI.R.4s | 53°57,87' N 010°53,82' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 6 |  Oc(2)R.9s | 53°57,68' N 010°53,48' E | | eingezogen |
| 8/Pö-Wiek 1 |  RGR | 53°56,31' N 010°52,08' E | | eingezogen |
| 5 |  Q.G | 53°56,18' N 010°51,97' E | | eingezogen |
| 10 |  Q.R | 53°56,20' N 010°52,07' E | | eingezogen |
| 17 |  FI.G.4s | 53°54,40' N 010°50,76' E | | eingezogen |
| 23a |  FI.G.4s | 53°54,13' N 010°46,33' E | | eingezogen |
| 26 |  Oc(2)R.9s | 53°53,66' N 010°47,21' E | | eingezogen |
| 29 |  FI.G.4s | 53°54,54' N 010°43,83' E | | eingezogen |
| Stau-N |  BY | 53°53,73' N 010°46,42' E | | eingezogen |
| |  Y | 53°54,16' N 010°50,58' E | eingezogen | |
| |  Y | 53°54,09' N 010°50,68' E | eingezogen | |
| |  Y | 53°53,85' N 010°50,11' E | eingezogen | |
| |  Y | 53°53,93' N 010°50,02' E | eingezogen | |
| |  Q(6)+LFI(1)W.15s | 53°53,80' N 010°47,03' E | | eingezogen |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| |  BYB | 53°57,91' N 010°53,21' E | | eingezogen |
| Reede 4 |  Y | 53°56,48' N 010°52,48' E | eingezogen | |
| Reede 3 |  Y | 53°56,21' N 010°52,86' E | eingezogen | |
| Reede 2 |  Y | 53°56,46' N 010°53,26' E | eingezogen | |
| Reede 1 |  Y | 53°56,63' N 010°53,00' E | eingezogen | |
| Kanal/Trave 1 |  G | 53°51,31' N 010°40,72' E | | |
| Kanal/Trave 2 |  G | 53°51,22' N 010°40,53' E | | |
| Einfahrt Pötenitzer Wiek/Nebenfahrwasser Dassow | | | | |
| Pö 3/Dassow 1 |  G | 53°56,30' N 010°52,29' E | eingezogen | |
| D 3 |  G | 53°55,63' N 010°53,21' E | eingezogen | |
| D 5 |  G | 53°55,13' N 010°53,97' E | eingezogen | |
| D 7 |  G | 53°54,95' N 010°56,25' E | eingezogen | |
| D 9 |  G | 53°54,59' N 010°56,97' E | eingezogen | |
| D 11 |  G | 53°54,78' N 010°57,71' E | eingezogen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Nebenfahrwasser Schlutup | | | | |
| Schlu 1 |  | 53°53,53' N 010°47,11' E | | eingezogen |
| 2 |  | 53°53,45' N 010°46,79' E | | eingezogen |
| 3 |  | 53°53,49' N 010°46,98' E | | eingezogen |
| 5 |  | 53°53,46' N 010°46,74' E | | eingezogen |
| 7 |  | 53°53,41' N 010°46,62' E | | eingezogen |
| Wismar-Ansteuerung | | | | |
| Wismar |  ISO.W.4s | 54°05,99' N 011°26,23' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Grasort 1 |  | 53°55,08' N 011°26,84' E | eingezogen | |
| Grasort 2 |  | 53°55,16' N 011°27,24' E | eingezogen | |
| Grasort 3 |  | 53°55,38' N 011°27,52' E | eingezogen | |
| Grasort 4 |  | 53°55,56' N 011°27,75' E | eingezogen | |
| Grasort 5 |  | 53°55,74' N 011°27,99' E | eingezogen | |
| Wismar | | | | |
| 1 |  FI.G.4s | 54°04,34' N 011°26,79' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 2 |  Fl.R.4s | 54°04,37' N 011°27,06' E | | eingezogen |
| 3 |  Q.G | 54°03,77' N 011°27,06' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 4 |  Q.R | 54°03,72' N 011°27,28' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 5 |  Oc(2)G.9s | 54°03,44' N 011°26,40' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 6 |  Oc(2)R.9s | 54°03,50' N 011°26,79' E | | eingezogen |
| 7 |  Fl.G.4s | 54°02,40' N 011°24,33' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 8 |  Fl.R.4s | 54°02,17' N 011°24,79' E | | eingezogen |
| 9 |  Oc(2)G.9s | 54°01,35' N 011°22,25' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 10 |  Fl.R.4s | 54°01,17' N 011°22,20' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 11/Offentief 4 |  Fl(2+1)G.15s | 54°01,17' N 011°20,41' E | | eingezogen |
| 12 |  Q.R | 54°01,06' N 011°20,47' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 13/Offentief 3 |  Q.G | 54°01,10' N 011°19,80' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  Oc(2)R.9s | 54°00,65' N 011°19,95' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 15 |  Oc(2)G.9s | 54°00,16' N 011°19,84' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 16 |  Q.R | 53°59,04' N 011°19,94' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 17 |  Fl.G.4s | 53°59,51' N 011°19,84' E | | eingezogen |
| 18 |  Oc(2)R.9s | 53°58,58' N 011°20,36' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 19 |  Q.G | 53°58,72' N 011°19,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 20 |  Fl.R.4s | 53°58,14' N 011°21,45' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 21 |  Oc(2)G.9s | 53°58,53' N 011°20,30' E | | eingezogen |
| 22 |  Oc(2)R.9s | 53°57,75' N 011°22,43' E | | eingezogen |
| 23 |  Fl.G.4s | 53°58,10' N 011°21,38' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 24/Kirchdorf 2 |  Fl.R.4s | 53°57,36' N 011°23,43' E | | eingezogen |
| 25 |  Oc(2)G.9s | 53°57,70' N 011°22,38' E | | eingezogen |
| 26 |  Q.R | 53°57,05' N 011°24,21' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 27 |  Fl.G.4s | 53°57,32' N 011°23,36' E | | eingezogen |
| 28 |  Fl.R.4s | 53°56,91' N 011°24,53' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 29 |  Q.G | 53°57,00' N 011°24,14' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 30 |  Q.R | 53°56,83' N 011°24,67' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 31 |  Fl.G.4s | 53°56,87' N 011°24,45' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 32 |  IQ()R.13s | 53°56,68' N 011°24,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 33 |  IQ()G.13s | 53°56,65' N 011°24,71' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 34 |  Oc(2)R.9s | 53°56,50' N 011°24,95' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 35 |  Oc(2)G.9s | 53°56,46' N 011°24,86' E | | eingezogen |
| 36 |  Fl.R.4s | 53°56,03' N 011°25,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 37 |  Fl.G.4s | 53°56,01' N 011°25,14' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 38 |  Oc(2)R.9s | 53°55,62' N 011°25,51' E | | eingezogen |
| 39 |  Oc(2)G.9s | 53°55,59' N 011°25,40' E | | eingezogen |
| 40 |  Fl.R.4s | 53°55,32' N 011°25,74' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 41 |  Fl.G.4s | 53°55,29' N 011°25,64' E | | eingezogen |
| 42 |  Oc(2)R.9s | 53°54,97' N 011°26,09' E | | eingezogen |
| 43 |  Oc(2)G.9s | 53°54,93' N 011°25,99' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |









| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 44/ABz |  Fl.R.4s | 53°54,63' N 011°26,42' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 45 |  Fl.G.4s | 53°54,60' N 011°26,32' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 46 |  Oc(2)R.9s | 53°54,42' N 011°26,63' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 47 |  Oc(2)G.9s | 53°54,15' N 011°26,77' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Flaggtief | | | | |
| Tonnenhaken West 1 |  YBY | 54°00,63' N 011°22,08' E | | eingezogen |
| Tonnenhaken West 2 |  YBY | 54°00,14' N 011°21,96' E | | eingezogen |
| Offentief-Fahrwasser | | | | |
| Offentief |  Iso.W.4s | 54°02,40' N 011°17,85' E | | eingezogen |
| 1 |  G | 54°01,92' N 011°18,48' E | | eingezogen |
| 2 |  R | 54°02,02' N 011°18,65' E | | eingezogen |
| Wismar-Werft | | | | |
| W1 |  G | 53°54,12' N 011°26,71' E | | eingezogen |
| W3 |  G | 53°54,09' N 011°26,63' E | | eingezogen |
| W5 |  G | 53°54,06' N 011°26,54' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| W7 |  G | 53°54,06' N 011°26,45' E | | eingezogen |
| W9 |  G | 53°54,03' N 011°26,37' E | | eingezogen |
| Timmendorf | | | | |
| 1 |  G | 53°59,50' N 011°22,43' E | | eingezogen |
| Timmendorf |  <i>RW</i> Iso.W.4s | 53°59,43' N 011°22,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Kirchsee-Fahrwasser | | | | |
| Kirchdorf 1 |  Q.G | 53°57,45' N 011°26,33' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| # ca. 300m SO-lich Kirchdorf 1# |  <i>YBY</i> | 53°57,34' N 011°26,58' E | | eingezogen |
| 3 |  G | 53°57,80' N 011°26,32' E | | eingezogen |
| Kirchdorf 4 |  Oc(2)R.9s | 53°57,80' N 011°26,30' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 5 |  Fl.G.4s | 53°58,25' N 011°26,33' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 6 |  <i>R</i> | 53°58,25' N 011°26,30' E | | eingezogen |
| 7 |  G | 53°58,55' N 011°26,39' E | | eingezogen |
| 8 |  <i>R</i> | 53°58,55' N 011°26,36' E | | eingezogen |
| 9 |  Oc(2)G.9s | 53°58,84' N 011°26,44' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 10 |  R | 53°58,84' N 011°26,42' E | | eingezogen |
| 11 |  G | 53°59,19' N 011°26,51' E | | eingezogen |
| 12 |  R | 53°59,19' N 011°26,48' E | | eingezogen |
| 13 |  G Fl.G.4s | 53°59,44' N 011°26,56' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  R | 53°59,44' N 011°26,53' E | | eingezogen |
| 15 |  G | 53°59,66' N 011°26,56' E | | eingezogen |
| 16 |  R | 53°59,62' N 011°26,52' E | | eingezogen |
| Wismarbucht-Untiefen | | | | |
| # vor Boltenhagen # |  BY | 53°59,07' N 011°13,93' E | | eingezogen |
| Mittelgrund Süd |  YB | 53°59,07' N 011°20,57' E | | eingezogen |
| Platte Ost |  BYB Q(3)W.10s | 53°59,95' N 011°21,84' E | | eingezogen |
| Salzhaff | | | | |
| Werder Nord |  BY | 54°02,40' N 011°32,07' E | eingezogen | |
| Rerik |  RW | 54°03,29' N 011°33,67' E | | eingezogen |
| 1 |  G | 54°03,62' N 011°34,07' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| 2 |  | 54°03,63' N 011°34,01' E | eingezogen | |
| 3 |  | 54°04,02' N 011°34,45' E | eingezogen | |
| 4 |  | 54°04,03' N 011°34,40' E | eingezogen | |
| 5 |  | 54°04,41' N 011°34,89' E | eingezogen | |
| 6 |  | 54°04,43' N 011°34,84' E | eingezogen | |
| 7 |  | 54°04,65' N 011°35,18' E | eingezogen | |
| 8 |  | 54°04,67' N 011°35,13' E | eingezogen | |
| 9 |  | 54°04,88' N 011°35,43' E | eingezogen | |
| 10 |  | 54°04,90' N 011°35,38' E | eingezogen | |
| 11 |  | 54°05,17' N 011°35,73' E | eingezogen | |
| 12 |  | 54°05,18' N 011°35,68' E | eingezogen | |
| 14 |  | 54°05,47' N 011°36,06' E | eingezogen | |
| 16 |  | 54°05,72' N 011°36,41' E | eingezogen | |
| Wustrow | | | | |
| # Sperr-G. # |  | 54°05,75' N 011°33,02' E | eingezogen | |




| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| # Sperr-G. # |  | 54°05,35' N 011°32,52' E | eingezogen | |
| # Sperr-G. # |  | 54°04,95' N 011°32,02' E | eingezogen | |
| # Sperr-G. # |  | 54°04,55' N 011°31,52' E | eingezogen | |
| # Sperr-G. # |  | 54°04,15' N 011°31,02' E | eingezogen | |
| # Sperr-G. # |  | 54°03,75' N 011°30,52' E | eingezogen | |
| # Sperr-G. # |  | 54°03,35' N 011°30,02' E | eingezogen | |
| Kiel-Fehmarnsund-Weg, Kiel-Ostsee-Weg | | | | |
| 2 |  Iso.W.4s | 54°24,69' N 010°56,20' E | | eingezogen |
| KO 1 / 1 |  Iso.W.4s | 54°29,86' N 010°18,53' E | | eingezogen |
| KO 2 |  Iso.W.8s | 54°31,96' N 010°27,03' E | | eingezogen |
| KO 3 |  Iso.W.4s | 54°34,20' N 010°35,50' E | | eingezogen |
| KO 4 |  Iso.W.8s | 54°34,76' N 010°48,28' E | | eingezogen |
| KO 5-T 62 |  Iso.W.4s | 54°35,46' N 011°01,06' E | | eingezogen |
| KO 6 / T 63 |  Iso.W.8s | 54°35,88' N 011°08,94' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| ODAS |  | 54°35,84' N 011°09,16' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| KO 7-T 64 |  Iso.W.4s | 54°34,63' N 011°13,26' E | | eingezogen |
| KO 8-T 65 |  Iso.W.8s | 54°32,91' N 011°19,46' E | | eingezogen |
| KO 9-T 66 |  Iso.W.4s | 54°29,06' N 011°33,23' E | | eingezogen |
| KO 10-T 67/68 |  Iso.W.8s | 54°25,24' N 011°46,93' E | | eingezogen |
| Lübeck-Gedser-Weg | | | | |
| 1 |  Iso.W.8s | 54°03,65' N 011°04,05' E | | eingezogen |
| 2 |  Iso.W.4s | 54°09,76' N 011°16,43' E | | eingezogen |
| LGW 3 |  Iso.W.8s | 54°14,96' N 011°31,13' E | | eingezogen |
| 4 |  Iso.W.4s | 54°20,16' N 011°45,73' E | | eingezogen |










| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|












Wismarbucht bis Kleines Haff (WSA Stralsund)
















Tiefwasserweg Ostsee
















| | | | | |
|--------|---|-----------------------------|--|------------|
| E 69 |  Fl.G.4s G | 54°23,36' N 011°59,93' E | | eingezogen |
| E 70 |  Fl.G.4s G | 54°23,36' N 012°09,73' E | | eingezogen |
| E 69 A |  Q.G G | 54°23,36' N 012°05,03' E | | eingezogen |













Kühlungsborn bis Graal-Müritz
















| | | | | |
|---------|---|-----------------------------|------------------|------------|
| K.born |  BRB | 54°09,36' N 011°44,24' E | ohne Toppzeichen | |
| Reede 2 |  Fl.Y.4s Y | 54°11,93' N 011°54,41' E | | eingezogen |
| Reede 1 |  Oc(2)Y.9s Y | 54°12,33' N 012°01,56' E | | eingezogen |
| ML 1 |  BRB | 54°11,00' N 012°04,47' E | ohne Toppzeichen | |
| ML 2 |  BRB | 54°10,94' N 012°04,44' E | ohne Toppzeichen | |
| KW S |  YB | 54°11,39' N 012°07,58' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| KW N |  BY | 54°11,49' N 012°07,46' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| GM N |  BY | 54°15,33' N 012°13,30' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| Zingst | | | | |
| SES ZI |  BRB | 54°26,64' N 012°41,37' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Darßer Ort | | | | |
| Esper Ort |  Q(9)W.15s | 54°24,75' N 012°24,41' E | | eingezogen |
| Darßer Ort 1 |  Fl.G.4s | 54°28,47' N 012°32,32' E | | eingezogen |
| Darßer Ort W |  Q(9)W.15s | 54°29,88' N 012°30,45' E | | eingezogen |
| Darßer Ort O |  Q(3)W.10s | 54°29,86' N 012°34,33' E | | eingezogen |
| Darßer Schwelle | | | | |
| DS N |  Q.W | 54°42,16' N 012°41,97' E | | eingezogen |
| DS S |  Q(6)+LFI(1)W.15s | 54°41,63' N 012°41,97' E | | eingezogen |
| DS W |  YBY | 54°41,89' N 012°41,54' E | ohne Toppeichen | |
| DS O |  BYB | 54°41,89' N 012°42,48' E | ohne Toppeichen | |
| Plantagenetgrund | | | | |
| PLA-N |  Q.W | 54°39,93' N 012°47,91' E | | eingezogen |
| Stralsund Nordfahrwasser | | | | |
| Gellen |  Iso.W.4s | 54°36,36' N 013°03,62' E | | eingezogen |
| KL W |  YBY | 54°34,85' N 013°05,71' E | ohne Toppeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| 1 |  Fl.G.4s G | 54°33,94' N 013°03,41' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 3/5 |  Q.G G | 54°32,16' N 013°03,91' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 2/6 |  Q.R R | 54°30,55' N 013°03,18' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 10 |  Oc(2)R.9s R | 54°29,62' N 013°03,29' E | | ohne Leuchte |
| 14 |  Fl.R.4s R | 54°28,69' N 013°03,41' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 18 |  Fl(2)R.9s R | 54°27,68' N 013°03,59' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 21 |  Oc(2)G.9s G | 54°27,33' N 013°03,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 23 |  Fl(2)G.9s G | 54°27,06' N 013°03,94' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 23a |  Fl.G.4s G | 54°26,87' N 013°03,96' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 25 |  Oc(2)G.9s G | 54°26,68' N 013°03,78' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 27 |  Fl.G.4s G | 54°26,50' N 013°03,30' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 28 |  Oc(2)R.9s R | 54°26,30' N 013°02,73' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 31/Reede3/B1 |  G | 54°26,28' N 013°02,48' E | ohne Toppzeichen | |
| Reede 1 |  Y | 54°26,51' N 013°02,68' E | ohne Toppzeichen | |
| Bt N |  BY | 54°26,21' N 013°02,48' E | ohne Toppzeichen | |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 30 |  IQ.R.13s | 54°26,19' N 013°02,57' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 30a |  Oc(3)R.12s | 54°25,74' N 013°02,77' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 32 |  FI.R.4s | 54°25,44' N 013°03,40' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 35 |  FI.G.4s | 54°25,43' N 013°03,36' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 38 |  FI(2)R.9s | 54°24,27' N 013°04,96' E | | ohne Leuchte |
| 41 |  FI(2)G.9s | 54°24,26' N 013°04,92' E | | ohne Leuchte |
| 47/63 |  IQ.G.13s | 54°23,00' N 013°06,59' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Trendel W |  YBY | 54°20,45' N 013°05,66' E | ohne Toppzeichen | |
| BS W |  YBY | 54°22,64' N 013°07,06' E | ohne Toppzeichen | |
| 50 |  FI(2)R.9s | 54°19,75' N 013°06,59' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 52 |  IQ.R.13s | 54°19,30' N 013°06,84' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| D 2 |  R | 54°18,82' N 013°06,41' E | ohne Toppzeichen | |
| 49 |  IQ.G.13s | 54°19,33' N 013°06,82' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| SG 1 |  YRY | 54°18,82' N 013°06,42' E | ohne Toppzeichen | |
| SG 2 |  YRY | 54°18,81' N 013°06,44' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Barhöft | | | | |
| Bt2 |  | 54°26,25' N 013°02,36' E | ohne Toppzeichen | |
| Parow | | | | |
| P6 |  | 54°21,46' N 013°05,37' E | ohne Toppzeichen | |
| P2 |  | 54°20,85' N 013°06,27' E | ohne Toppzeichen | |
| Hiddensee | | | | |
| TK N |  | 54°36,66' N 013°08,68' E | ohne Toppzeichen | |
| Hiddensee |  Oc.W.4s | 54°36,30' N 013°11,08' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 1 |  Q.G | 54°35,27' N 013°10,34' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 2 |  Q.R | 54°35,25' N 013°10,40' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 3 |  Fl.G.4s | 54°34,94' N 013°10,12' E | | ohne Leuchte |
| 4 |  Fl.R.4s | 54°34,93' N 013°10,17' E | | ohne Leuchte |
| 5 |  Fl(2)G.9s | 54°34,62' N 013°09,90' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 6 |  Fl(2)R.9s | 54°34,60' N 013°09,95' E | | ohne Leuchte |
| 7 |  Fl.G.4s | 54°34,30' N 013°09,62' E | | ohne Leuchte |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 8 |  Fl.R.4s | 54°34,29' N 013°09,67' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 9 |  Q.G | 54°33,96' N 013°09,45' E | | ohne Leuchte |
| 10 |  Q.R | 54°33,95' N 013°09,51' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| HW |  YBY | 54°33,68' N 013°09,54' E | ohne Toppzeichen | |
| 11 |  G | 54°33,23' N 013°09,44' E | ohne Toppzeichen | |
| 12/W2 |  Fl(2+1)R.15s | 54°33,26' N 013°09,54' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 14/W1 |  RGR | 54°33,21' N 013°09,44' E | ohne Toppzeichen | |
| 16 |  R | 54°33,21' N 013°08,85' E | ohne Toppzeichen | |
| 13a |  G | 54°33,19' N 013°08,35' E | ohne Toppzeichen | |
| 18 |  R | 54°33,17' N 013°08,35' E | ohne Toppzeichen | |
| 15/K1 |  G | 54°33,22' N 013°08,25' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 17a |  G | 54°33,13' N 013°08,16' E | | eingezogen |
| 17/K2 |  Fl(2+1)G.15s | 54°33,21' N 013°08,22' E | ohne Toppzeichen | |
| 20 |  R | 54°33,12' N 013°08,19' E | ohne Toppzeichen | |
| Kb 21 |  Y | 54°32,81' N 013°07,93' E | eingezogen | |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Kb 22 |  Y | 54°32,81' N 013°07,97' E | eingezogen | |
| 19 |  G | 54°32,97' N 013°08,01' E | | eingezogen |
| 21a |  G | 54°32,38' N 013°07,82' E | | eingezogen |
| 21 |  G | 54°32,66' N 013°07,87' E | | eingezogen |
| 22 |  R Fl.R.4s | 54°32,96' N 013°08,03' E | ohne Toppzeichen | |
| 23 |  G | 54°32,11' N 013°07,76' E | | eingezogen |
| 24 |  R Oc(2)R.9s | 54°32,66' N 013°07,90' E | ohne Toppzeichen | |
| 24a |  R | 54°32,38' N 013°07,84' E | | eingezogen |
| 25 |  G | 54°31,61' N 013°07,66' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 27/N2 |  GRG Fl(2+1)G.15s | 54°31,11' N 013°07,52' E | ohne Toppzeichen | |
| 32 |  R | 54°30,24' N 013°07,31' E | ohne Toppzeichen | |
| 35 |  G | 54°29,04' N 013°07,46' E | ohne Toppzeichen | |
| 41 |  G | 54°27,65' N 013°06,62' E | ohne Toppzeichen | |
| 42 |  R | 54°28,27' N 013°06,62' E | ohne Toppzeichen | |
| 45 |  G | 54°27,31' N 013°06,51' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| 50 |  | 54°26,72' N 013°06,16' E | ohne Toppzeichen | |
| 60 |  | 54°25,30' N 013°05,78' E | ohne Toppzeichen | |
| 62 |  | 54°24,91' N 013°05,80' E | ohne Toppzeichen | |
| Kloster | | | | |
| K3 |  | 54°33,50' N 013°08,09' E | | eingezogen |
| K4 |  | 54°33,49' N 013°08,07' E | | eingezogen |
| K3a |  | 54°33,77' N 013°07,94' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| K6/V2 |  | 54°33,77' N 013°07,91' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| K5 |  Fl.G.4s | 54°33,89' N 013°07,91' E | ohne Toppzeichen | Tonne nach Süden auf Rcht-L. verzogen auf Pos. 54°33,8106' N 013°07,9284 E |
| K8/V1 |  | 54°33,89' N 013°07,88' E | ohne Toppzeichen | |
| K12 |  Q.R | 54°34,60' N 013°07,81' E | ohne Toppzeichen | |
| K14 |  Fl.R.4s | 54°34,69' N 013°07,75' E | ohne Toppzeichen | |
| K16 |  Q.R | 54°35,01' N 013°07,08' E | ohne Toppzeichen | |
| KS |  | 54°35,05' N 013°06,85' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Kuhle | | | | |
| K2 |  R | 54°37,72' N 013°16,69' E | ohne Toppzeichen | |
| K3 |  G | 54°38,33' N 013°16,68' E | ohne Toppzeichen | |
| K6 |  R | 54°38,70' N 013°16,89' E | ohne Toppzeichen | |
| Vitte | | | | |
| V1a |  G | 54°33,84' N 013°07,83' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| V2a |  R | 54°33,82' N 013°07,82' E | ohne Toppzeichen | |
| V3 |  G | 54°33,97' N 013°07,21' E | | eingezogen |
| V4 |  R | 54°33,95' N 013°07,21' E | | eingezogen |
| V3a/S1 |  G | 54°34,02' N 013°06,94' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| Neuendorf | | | | |
| N1 |  G | 54°31,31' N 013°06,49' E | ohne Toppzeichen | |
| N4 |  R | 54°31,29' N 013°06,48' E | ohne Toppzeichen | |
| Schaprode | | | | |
| Sch2 |  R FI(2)R.9s | 54°31,16' N 013°09,17' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Sch1 |  Q.G | 54°31,15' N 013°09,35' E | ohne Toppzeichen | |
| Sch4 |  | 54°31,16' N 013°09,41' E | | eingezogen |
| Sch3 |  | 54°31,10' N 013°09,42' E | ohne Toppzeichen | |
| Sch6 |  Q.R | 54°30,85' N 013°09,60' E | ohne Toppzeichen | |
| Wiek/Rügen | | | | |
| W4 |  | 54°33,17' N 013°09,62' E | ohne Toppzeichen | |
| W6 |  | 54°33,14' N 013°09,79' E | ohne Toppzeichen | |
| W5 |  | 54°33,12' N 013°09,80' E | ohne Toppzeichen | |
| W10 |  | 54°33,32' N 013°11,66' E | ohne Toppzeichen | |
| W11/JB1 |  | 54°33,31' N 013°12,05' E | ohne Toppzeichen | |
| W12 |  | 54°33,38' N 013°11,97' E | ohne Toppzeichen | |
| W14 |  | 54°33,49' N 013°12,16' E | ohne Toppzeichen | |
| W22 |  | 54°35,17' N 013°13,98' E | ohne Toppzeichen | |
| Kb36 |  | 54°35,35' N 013°14,91' E | eingezogen | |
| W23 |  | 54°35,70' N 013°14,60' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|--------------------------------|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Kb38 |  | 54°36,10' N 013°14,81' E | eingezogen | |
| W29 |  | 54°37,32' N 013°16,48' E | ohne Toppzeichen | |
| W30/Dr2 |  | 54°37,36' N 013°16,50' E | ohne Toppzeichen | |
| W31 |  | 54°37,35' N 013°16,61' E | ohne Toppzeichen | |
| Großer Jasmunder Bodden | | | | |
| JB2 |  | 54°33,33' N 013°12,19' E | ohne Toppzeichen | |
| JB8 |  | 54°33,33' N 013°13,94' E | ohne Toppzeichen | |
| JB9/WFS |  | 54°33,37' N 013°14,58' E | ohne Toppzeichen | |
| JB10/WFN |  | 54°33,40' N 013°14,72' E | ohne Toppzeichen | |
| JB18 |  | 54°33,59' N 013°16,92' E | ohne Toppzeichen | |
| JB27/Vi1 |  | 54°34,31' N 013°19,12' E | ohne Toppzeichen | |
| JB38/Br2 |  | 54°35,07' N 013°21,32' E | ohne Toppzeichen | |
| JB40/Br1 |  | 54°35,17' N 013°21,61' E | ohne Toppzeichen | |
| JB39 |  | 54°35,25' N 013°21,91' E | ohne Toppzeichen | |
| JB41 |  | 54°35,24' N 013°22,00' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| JB47/ L2 |  GRG | 54°34,46' N 013°23,05' E | ohne Toppzeichen | |
| Wall |  RW | 54°32,62' N 013°25,55' E | ohne Toppzeichen | |
| Jasmund |  RW | 54°31,50' N 013°27,06' E | ohne Toppzeichen | |
| Martinshafen | | | | |
| Ma2 |  R | 54°31,50' N 013°28,82' E | ohne Toppzeichen | |
| Breege | | | | |
| Br3 |  G | 54°35,21' N 013°21,44' E | ohne Toppzeichen | |
| Br4 |  R | 54°35,21' N 013°21,42' E | ohne Toppzeichen | |
| Ralswiek | | | | |
| Rw1 |  G | 54°29,76' N 013°27,00' E | ohne Toppzeichen | |
| Rw4 |  R | 54°28,57' N 013°26,99' E | ohne Toppzeichen | |
| Rw5 |  G | 54°28,56' N 013°26,96' E | ohne Toppzeichen | |
| RwN |  BY | 54°28,52' N 013°27,03' E | ohne Toppzeichen | |
| Lietzow | | | | |
| Li 1 |  G | 54°29,17' N 013°29,86' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Li 2 |  R | 54°29,18' N 013°29,88' E | ohne Toppzeichen | |
| Barth | | | | |
| B3 |  G | 54°26,28' N 013°02,38' E | ohne Toppzeichen | |
| B2/Bt1 |  RGR | 54°26,27' N 013°02,35' E | ohne Toppzeichen | |
| B6 |  R | 54°26,45' N 013°01,69' E | ohne Toppzeichen | |
| Kb24 |  Y | 54°26,44' N 013°01,66' E | eingezogen | |
| Kb25 |  Y | 54°26,49' N 013°01,67' E | eingezogen | |
| Kb26 |  Y | 54°26,47' N 013°01,50' E | eingezogen | |
| Kb27 |  Y | 54°26,50' N 013°01,50' E | eingezogen | |
| B8 |  R | 54°26,51' N 013°01,30' E | ohne Toppzeichen | |
| B12 |  R | 54°26,49' N 013°00,54' E | ohne Toppzeichen | |
| B16 |  R | 54°26,36' N 012°59,94' E | ohne Toppzeichen | |
| B21 |  G | 54°25,91' N 012°59,22' E | ohne Toppzeichen | |
| B25 |  G | 54°25,79' N 012°58,24' E | ohne Toppzeichen | |
| B26 |  R | 54°25,85' N 012°58,71' E | ohne Toppzeichen | |











| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| B34 |  | 54°25,73' N 012°57,30' E | ohne Toppzeichen | |
| B35 |  | 54°25,37' N 012°56,48' E | ohne Toppzeichen | |
| B43 |  | 54°24,63' N 012°54,52' E | ohne Toppzeichen | |
| B46 |  | 54°25,11' N 012°55,49' E | ohne Toppzeichen | |
| B53 |  | 54°23,48' N 012°51,15' E | ohne Toppzeichen | |
| B 51 |  | 54°23,67' N 012°52,97' E | ohne Toppzeichen | |
| B55 |  | 54°23,49' N 012°49,30' E | ohne Toppzeichen | |
| GB N |  | 54°22,65' N 012°50,37' E | eingezogen | |
| B56 |  | 54°24,25' N 012°53,41' E | ohne Toppzeichen | |
| B62 |  | 54°23,58' N 012°52,08' E | ohne Toppzeichen | |
| B63 |  | 54°23,74' N 012°46,30' E | ohne Toppzeichen | |
| B65/R1 |  | 54°23,61' N 012°45,01' E | ohne Toppzeichen | |
| B72 |  | 54°24,22' N 012°47,69' E | ohne Toppzeichen | |
| B76 |  | 54°24,22' N 012°47,16' E | ohne Toppzeichen | |
| B88 |  | 54°23,58' N 012°44,83' E | ohne Toppzeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| B90 |  R | 54°23,35' N 012°44,42' E | ohne Toppzeichen | |
| Ribnitz | | | | |
| R4 |  R | 54°24,81' N 012°45,12' E | ohne Toppzeichen | |
| R11 |  G | 54°25,08' N 012°43,96' E | ohne Toppzeichen | |
| R9 |  G | 54°24,90' N 012°44,20' E | ohne Toppzeichen | |
| R12 |  R | 54°25,33' N 012°43,83' E | ohne Toppzeichen | |
| R14 |  R | 54°25,60' N 012°43,40' E | ohne Toppzeichen | |
| R16 |  R | 54°25,62' N 012°43,25' E | ohne Toppzeichen | |
| R15 |  G | 54°25,58' N 012°42,82' E | ohne Toppzeichen | |
| R17 |  G | 54°25,61' N 012°42,66' E | ohne Toppzeichen | |
| R17a |  G | 54°25,55' N 012°40,93' E | ohne Toppzeichen | |
| R21 |  G | 54°24,87' N 012°40,31' E | ohne Toppzeichen | |
| R22 |  R | 54°25,84' N 012°42,09' E | ohne Toppzeichen | |
| R23 |  G | 54°24,58' N 012°40,15' E | ohne Toppzeichen | |
| R24 |  R | 54°25,90' N 012°41,73' E | ohne Toppzeichen | |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| R26 |  | 54°25,88' N 012°41,52' E | ohne Toppzeichen | |
| R27 |  | 54°24,45' N 012°39,06' E | ohne Toppzeichen | |
| R28 |  | 54°25,83' N 012°41,37' E | ohne Toppzeichen | |
| R29/P2 |  | 54°24,44' N 012°39,05' E | ohne Toppzeichen | |
| R31 |  | 54°24,42' N 012°38,92' E | ohne Toppzeichen | |
| R34 |  | 54°25,38' N 012°40,46' E | ohne Toppzeichen | |
| R36 |  | 54°25,27' N 012°40,27' E | ohne Toppzeichen | |
| R37 |  | 54°23,59' N 012°37,24' E | ohne Toppzeichen | |
| R38 |  | 54°24,51' N 012°39,49' E | ohne Toppzeichen | |
| R 38a |  | 54°24,49' N 012°39,26' E | ohne Toppzeichen | |
| R39 |  | 54°22,79' N 012°36,09' E | ohne Toppzeichen | |
| R40 |  | 54°24,42' N 012°38,63' E | ohne Toppzeichen | |
| R41 |  | 54°22,79' N 012°35,70' E | ohne Toppzeichen | |
| R42 |  | 54°24,29' N 012°38,33' E | ohne Toppzeichen | |
| R43 |  | 54°22,80' N 012°35,49' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| R45 |  G | 54°22,82' N 012°35,35' E | ohne Toppzeichen | |
| R46 |  R | 54°23,01' N 012°36,43' E | ohne Toppzeichen | |
| R48 |  R | 54°23,17' N 012°34,76' E | ohne Toppzeichen | |
| R49 |  G | 54°23,18' N 012°33,83' E | ohne Toppzeichen | |
| R50 |  R | 54°23,26' N 012°33,02' E | ohne Toppzeichen | |
| R51/Bn1 |  G | 54°22,88' N 012°32,42' E | ohne Toppzeichen | |
| R52 |  R | 54°23,08' N 012°32,67' E | ohne Toppzeichen | |
| R54 |  R | 54°22,95' N 012°32,46' E | ohne Toppzeichen | |
| R55 |  G | 54°22,43' N 012°32,26' E | ohne Toppzeichen | |
| R57 |  G | 54°22,10' N 012°31,83' E | ohne Toppzeichen | |
| R58 |  R | 54°22,29' N 012°31,99' E | ohne Toppzeichen | |
| R59 |  G | 54°21,78' N 012°31,76' E | ohne Toppzeichen | |
| R60 |  R | 54°22,19' N 012°31,92' E | eingezogen | |
| R61 |  G | 54°21,53' N 012°31,72' E | ohne Toppzeichen | |
| R62 |  R | 54°22,10' N 012°31,85' E | ohne Toppzeichen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| R63 |  | 54°21,02' N 012°31,80' E | ohne Toppzeichen | |
| R64 |  | 54°22,00' N 012°31,79' E | ohne Toppzeichen | |
| R65 |  | 54°20,64' N 012°31,92' E | ohne Toppzeichen | |
| R66 |  | 54°21,65' N 012°31,73' E | ohne Toppzeichen | |
| R67 |  | 54°20,48' N 012°31,66' E | ohne Toppzeichen | |
| R69 |  | 54°20,47' N 012°31,33' E | ohne Toppzeichen | |
| R70 |  | 54°21,27' N 012°31,63' E | ohne Toppzeichen | |
| R71 |  | 54°20,50' N 012°31,06' E | ohne Toppzeichen | |
| R72 |  | 54°21,22' N 012°31,64' E | ohne Toppzeichen | |
| R74 |  | 54°21,15' N 012°31,68' E | ohne Toppzeichen | |
| R75/D1 |  | 54°18,01' N 012°24,60' E | ohne Toppzeichen | |
| R80 |  | 54°20,62' N 012°30,54' E | ohne Toppzeichen | |
| R84/A2 |  | 54°21,17' N 012°28,08' E | ohne Toppzeichen | |
| R90/Wu2 |  | 54°18,86' N 012°25,55' E | ohne Toppzeichen | |
| R94 |  | 54°16,78' N 012°23,84' E | ohne Toppzeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|--------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| R98 |  R | 54°15,71' N 012°24,34' E | ohne Toppzeichen | |
| Prerow | | | | |
| P3 |  G | 54°25,05' N 012°38,75' E | ohne Toppzeichen | |
| P1b |  G | 54°24,76' N 012°38,74' E | ohne Toppzeichen | |
| Wiek (Darß) | | | | |
| Wi 2 |  R | 54°24,24' N 012°36,72' E | ohne Toppzeichen | |
| Wi 1 |  G | 54°24,40' N 012°35,65' E | ohne Toppzeichen | |
| Born | | | | |
| Bn2 |  R | 54°22,88' N 012°32,26' E | ohne Toppzeichen | |
| Bn4 |  R | 54°22,87' N 012°32,15' E | ohne Toppzeichen | |
| Bn7 |  G | 54°22,84' N 012°31,88' E | ohne Toppzeichen | |
| Althagen | | | | |
| A1 |  G | 54°22,15' N 012°25,30' E | ohne Toppzeichen | |
| Wustrow | | | | |
| Wu1 |  G | 54°19,79' N 012°24,65' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Dierhagen | | | | |
| D2 |  R | 54°17,76' N 012°23,18' E | ohne Toppzeichen | |
| O-lich Rügen | | | | |
| IOW N |  Q.W | 54°53,17' N 013°51,50' E | | eingezogen |
| IOW S |  Q(6)+LFI(1)W.15s | 54°52,63' N 013°51,50' E | | eingezogen |
| IOW W |  YBY | 54°52,90' N 013°51,03' E | ohne Toppzeichen | |
| IOW O |  BYB | 54°52,90' N 013°51,97' E | ohne Toppzeichen | |
| Arkona |  Iso.W.4s | 54°45,59' N 013°33,74' E | | eingezogen |
| Glowe N |  BY | 54°34,77' N 013°28,08' E | ohne Toppzeichen | |
| AB |  BRB | 54°24,14' N 013°37,45' E | ohne Toppzeichen | |
| SWIN-N |  Iso.W.4s | 54°19,78' N 013°58,16' E | | eingezogen |
| Zinnowitz N |  BY | 54°05,28' N 013°54,66' E | ohne Toppzeichen | |
| KO N |  BY | 54°03,42' N 014°00,79' E | ohne Toppzeichen | |
| KO NO |  BYB | 54°03,30' N 014°01,10' E | ohne Toppzeichen | |
| KO SO |  BYB | 54°03,13' N 014°01,30' E | ohne Toppzeichen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Saßnitz | | | | |
| Sassnitz |  Iso.W.4s | 54°32,70' N 013°46,02' E | | eingezogen |
| Reede 1 |  Fl.Y.4s | 54°30,00' N 013°40,88' E | | eingezogen |
| Reede 2 |  Fl.Y.4s | 54°29,39' N 013°38,31' E | | eingezogen |
| 2 |  Fl.R.4s | 54°29,88' N 013°37,88' E | | eingezogen |
| 4 |  Oc(2)R.9s | 54°30,09' N 013°37,98' E | | eingezogen |
| 6 |  Fl.R.4s | 54°30,31' N 013°38,08' E | | eingezogen |
| MS S |  VQ(6)+LF(1)W.10s | 54°30,35' N 013°38,19' E | | eingezogen |
| Zufahrt Fährhafen Saßnitz | | | | |
| 2 |  Fl.R.4s | 54°28,09' N 013°35,99' E | | eingezogen |
| 4 |  Q.R | 54°28,54' N 013°35,67' E | | eingezogen |
| Greifswalder Oie | | | | |
| Greifswalder Oie |  Iso.W.4s | 54°15,23' N 013°51,67' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Landtief | | | | |
| Landtief A |  Iso.W.4s | 54°21,07' N 013°51,10' E | | eingezogen |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Landtief B |  Oc.W.4s | 54°17,19' N 013°45,82' E | | eingezogen |
| Thieß. Trend. W |  YBY | 54°16,70' N 013°45,77' E | ohne Toppzeichen | |
| L 1 |  Q.G | 54°16,61' N 013°44,98' E | ohne Toppzeichen | |
| L 2 |  Q.R | 54°16,58' N 013°45,04' E | ohne Toppzeichen | |
| L 3 |  Fl.G.4s | 54°16,13' N 013°44,32' E | ohne Toppzeichen | |
| L 4 |  Fl.R.4s | 54°16,10' N 013°44,39' E | ohne Toppzeichen | |
| L 5 |  Fl.G.4s | 54°15,65' N 013°43,67' E | ohne Toppzeichen | |
| L 6 |  Fl.R.4s | 54°15,62' N 013°43,73' E | ohne Toppzeichen | |
| L 7 |  Fl.G.4s | 54°15,16' N 013°43,01' E | ohne Toppzeichen | |
| L 8 |  Fl.R.4s | 54°15,13' N 013°43,08' E | ohne Toppzeichen | |
| L 9 |  Fl.G.4s | 54°14,68' N 013°42,36' E | ohne Toppzeichen | |
| L 10 |  Fl.R.4s | 54°14,65' N 013°42,42' E | ohne Toppzeichen | |
| L 11 |  Q.G | 54°14,20' N 013°41,70' E | ohne Toppzeichen | |
| L 12 |  Q.R | 54°14,17' N 013°41,77' E | ohne Toppzeichen | |
| Landtief W |  YBY | 54°14,45' N 013°41,29' E | ohne Toppzeichen | |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Böttchergrund O |  BYB | 54°14,20' N 013°41,38' E | ohne Toppzeichen | |
| L13 |  Fl.G.4s G | 54°13,23' N 013°40,39' E | | eingezogen ohne Leuchte |
| L15 |  Q.G G | 54°12,50' N 013°39,40' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| L16/O32 |  R | 54°12,31' N 013°39,22' E | ohne Toppzeichen | |
| L17 |  Fl.G.4s G | 54°12,30' N 013°38,99' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| L19 |  Q.G G | 54°12,14' N 013°38,42' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| L21 |  Fl.G.4s G | 54°12,09' N 013°37,90' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Schiffahrtsweg Ariadne | | | | |
| Ariadne |  Iso.W.4s RW | 54°12,34' N 013°34,00' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Gr.Stubber-W |  YBY | 54°14,03' N 013°35,73' E | ohne Toppzeichen | |
| Stralsund Ostfahrwasser | | | | |
| 1 |  Q.G G | 54°12,35' N 013°28,81' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 2 |  Q.R R | 54°12,31' N 013°28,81' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 3 |  Fl.G.4s G | 54°12,35' N 013°26,56' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 4 |  FI.R.4s | 54°12,30' N 013°26,56' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 5 |  FI.G.4s | 54°12,34' N 013°25,11' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 5a |  Q.G | 54°12,39' N 013°24,58' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 7 |  FI.G.4s | 54°12,47' N 013°24,23' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 7a |  Q.G | 54°12,66' N 013°23,79' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 10 |  Q.R | 54°12,79' N 013°23,45' E | | ohne Leuchte |
| 11 |  FI.G.4s | 54°13,16' N 013°22,90' E | | ohne Leuchte |
| 12a |  FI.R.9s | 54°13,47' N 013°22,25' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 14 |  FI.R.4s | 54°13,67' N 013°21,84' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 16 a |  FI.R.4s | 54°13,82' N 013°21,09' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 16 |  Q.R | 54°13,74' N 013°21,61' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 17 |  FI.G.4s | 54°13,99' N 013°19,68' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 19 |  Q.G | 54°14,08' N 013°19,15' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 20 |  FI.R.4s | 54°14,25' N 013°18,30' E | ohne Toppzeichen | |









| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 21 |  Q.G | 54°15,76' N 013°12,46' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 22 |  FI.R.4s | 54°14,75' N 013°16,31' E | | ohne Leuchte |
| 25 |  FI.G.4s | 54°16,62' N 013°08,68' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 26 / Ne 2 |  R | 54°16,54' N 013°11,10' E | ohne Toppzeichen | |
| 27 |  Q.G | 54°16,80' N 013°08,26' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 28 |  FI.R.4s | 54°16,87' N 013°10,58' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 29/RD2 |  FI.G.4s | 54°17,27' N 013°07,86' E | ohne Toppzeichen | |
| 30 |  Q.R | 54°16,92' N 013°10,17' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 31 |  FI.G.4s | 54°17,62' N 013°07,57' E | ohne Toppzeichen | |
| 33 |  FI.G.4s | 54°17,96' N 013°07,27' E | ohne Toppzeichen | |
| 34 |  FI.R.4s | 54°17,25' N 013°07,79' E | ohne Toppzeichen | |
| 36 |  FI.R.4s | 54°17,60' N 013°07,50' E | ohne Toppzeichen | |
| 38 |  FI.R.4s | 54°17,94' N 013°07,21' E | ohne Toppzeichen | |
| Riems | | | | |
| Riems |  RW | 54°11,97' N 013°22,31' E | ohne Toppzeichen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| R2 |  | 54°11,63' N 013°22,55' E | ohne Toppzeichen | |
| R1 |  | 54°11,12' N 013°22,86' E | ohne Toppzeichen | |
| R3 |  | 54°10,93' N 013°22,98' E | ohne Toppzeichen | |
| R7 |  | 54°10,69' N 013°22,34' E | ohne Toppzeichen | |
| Stahlbrode | | | | |
| S1 |  | 54°14,11' N 013°17,70' E | ohne Toppzeichen | |
| S2 |  | 54°14,09' N 013°17,72' E | ohne Toppzeichen | |
| Glewitzer Fähre | | | | |
| GF1 |  | 54°14,36' N 013°18,71' E | ohne Toppzeichen | |
| GF2 |  | 54°14,38' N 013°18,70' E | ohne Toppzeichen | |
| Puddemin | | | | |
| P2 |  | 54°15,04' N 013°16,84' E | ohne Toppzeichen | |
| P 4 |  | 54°15,42' N 013°17,20' E | ohne Toppzeichen | |
| P8 |  | 54°15,34' N 013°18,91' E | ohne Toppzeichen | |
| P8a |  | 54°15,53' N 013°19,41' E | ohne Toppzeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| P5 |  G | 54°15,93' N 013°19,26' E | ohne Toppzeichen | |
| Gustow | | | | |
| G1 |  G | 54°16,99' N 013°11,29' E | ohne Toppzeichen | |
| G2 |  R | 54°16,99' N 013°11,27' E | ohne Toppzeichen | |
| Neuhof | | | | |
| Ne 1 |  G FI.G.4s | 54°16,39' N 013°11,00' E | eingezogen | |
| Ne 3 |  G FI.G.4s | 54°16,24' N 013°10,94' E | eingezogen | |
| Ne 4 |  R FI.R.4s | 54°16,39' N 013°11,03' E | eingezogen | |
| Ne 5 |  G FI.G.4s | 54°16,09' N 013°10,88' E | eingezogen | |
| Ne 6 |  R FI.R.4s | 54°16,24' N 013°10,97' E | eingezogen | |
| Ne 7 |  G FI.G.4s | 54°15,94' N 013°10,81' E | eingezogen | |
| Ne 8 |  R FI.R.4s | 54°16,09' N 013°10,91' E | eingezogen | |
| Ne 10 |  R FI.R.4s | 54°15,94' N 013°10,84' E | eingezogen | |
| Strelasundbrücke | | | | |
| RD4 |  R | 54°17,81' N 013°08,11' E | ohne Toppzeichen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| RD6 |  | 54°18,49' N 013°08,42' E | ohne Toppzeichen | |
| RD 10 |  | 54°19,26' N 013°07,26' E | ohne Toppzeichen | |
| Schumacher Grund Ost | | | | |
| Schumachergrund O |  | 54°13,30' N 013°41,99' E | ohne Toppzeichen | |
| Lauterbach Ost | | | | |
| Thiessow |  Iso.W.4s | 54°15,45' N 013°39,43' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Zicker |  Oc.W.4s | 54°16,79' N 013°37,16' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Reddevitz |  Iso.W.4s | 54°18,55' N 013°34,14' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Thiessow | | | | |
| Kaming |  | 54°17,09' N 013°39,84' E | ohne Toppzeichen | |
| T1 |  | 54°17,29' N 013°40,60' E | ohne Toppzeichen | |
| T 8 |  | 54°17,37' N 013°41,76' E | ohne Toppzeichen | |
| T 10 |  | 54°16,89' N 013°42,32' E | ohne Toppzeichen | |
| Gager | | | | |
| G2 |  | 54°17,71' N 013°38,29' E | ohne Toppzeichen | |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------------|--|-----------------------------|---|---|
| G7 |  G | 54°18,74' N 013°39,75' E | ohne Toppzeichen | |
| Baabe | | | | |
| B2 |  R | 54°19,41' N 013°36,90' E | ohne Toppzeichen | |
| B4 |  R | 54°19,68' N 013°38,08' E | ohne Toppzeichen | |
| B 8 |  R | 54°20,76' N 013°40,52' E | ohne Toppzeichen | |
| Lanckener Bek W |  YBY | 54°20,76' N 013°38,90' E | ohne Toppzeichen | |
| Lauterbach West | | | | |
| Lauterbach |  <i>Iso.W.4s</i> RW | 54°15,39' N 013°27,59' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 1 |  <i>Fl.G.4s</i> G | 54°18,55' N 013°28,66' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 3 |  <i>Q.G</i> G | 54°19,71' N 013°29,65' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 4/LB1 |  <i>Fl(2+1)R.15s</i> RGR | 54°19,95' N 013°31,12' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 5 |  G | 54°20,28' N 013°33,56' E | ohne Toppzeichen | |
| 9 |  G | 54°19,93' N 013°34,37' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------------|--|-----------------------------|---|---|
| Lauterbach Zufahrt | | | | |
| LB2 |  | 54°20,22' N 013°30,56' E | ohne Toppzeichen | |
| Lauterbach Süd | | | | |
| Vilm |  Oc.W.4s | 54°15,79' N 013°30,79' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Greifswald | | | | |
| Vierow |  Oc.W.4s | 54°11,09' N 013°34,73' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Greifswald |  Iso.W.4s | 54°09,79' N 013°30,09' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Greifswald West | | | | |
| Koos |  Oc.W.4s | 54°11,05' N 013°28,33' E | eingezogen | |
| Vierow | | | | |
| 1 |  | 54°08,37' N 013°34,36' E | ohne Toppzeichen | |
| 2 |  | 54°08,37' N 013°34,41' E | ohne Toppzeichen | |
| Ladebow/Greifswald-Wiek | | | | |
| LD 1 |  Fl(2)G.9s | 54°09,13' N 013°29,45' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| LD 2 |  FI(2)R.9s | 54°09,11' N 013°29,50' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| LD 8/ G 2 |  FI(2+1)R.15s | 54°07,17' N 013°27,70' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| LD 7 |  G | 54°07,18' N 013°27,66' E | ohne Toppzeichen | |
| LAD W |  Q(9)W.15s | 54°06,46' N 013°27,05' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| G6 |  R | 54°05,89' N 013°27,59' E | ohne Toppzeichen | |
| G3 |  G | 54°05,92' N 013°27,56' E | ohne Toppzeichen | |
| Lubmin | | | | |
| LU1 |  FI(2)G.9s | 54°10,53' N 013°36,74' E | ohne Toppzeichen | |
| LU2 |  FI(2)R.9s | 54°10,55' N 013°36,79' E | ohne Toppzeichen | |
| Osttief | | | | |
| Osttief |  Iso.W.4s | 54°13,47' N 013°59,56' E | | eingezogen ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| O2 |  Q.R | 54°12,04' N 013°52,15' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O6 |  FI.R.4s | 54°12,62' N 013°49,04' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O8 |  Q.R | 54°12,59' N 013°48,55' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| O14/Reede1 |  FI(2)R.9s | 54°12,13' N 013°47,21' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O16 |  FI.R.4s | 54°11,81' N 013°46,80' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O11 |  FI.G.4s | 54°11,46' N 013°46,55' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O13 |  Q.G | 54°11,24' N 013°46,24' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O20/ PN 2 |  Q.R | 54°11,06' N 013°45,94' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O 22 |  FI.R.4s | 54°11,20' N 013°45,28' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O 15 |  IQ.G.13s | 54°11,36' N 013°43,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O 26/ KR 1 |  RGR | 54°11,33' N 013°43,48' E | ohne Toppzeichen | |
| O 15a |  Oc(2)G.9s | 54°11,53' N 013°43,43' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| O 30 |  IQ.R.13s | 54°12,31' N 013°42,75' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Sperr-G.1 |  | 54°11,56' N 013°47,62' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| Sperr-G.2 |  | 54°11,56' N 013°49,57' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| Sperr-G.3 |  | 54°10,58' N 013°51,47' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Sperr-G.4 |  | 54°09,47' N 013°51,79' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| Sperr-G.5 |  | 54°09,09' N 013°50,12' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| Ruden | | | | |
| Ru2 |  | 54°11,99' N 013°46,65' E | ohne Toppzeichen | |
| RUD O |  | 54°12,23' N 013°46,36' E | ohne Toppzeichen | |
| Knaakrückenrinne | | | | |
| KR2 |  | 54°11,16' N 013°43,80' E | ohne Toppzeichen | |
| KR10 |  | 54°09,95' N 013°44,83' E | ohne Toppzeichen | |
| KR11 |  | 54°09,94' N 013°44,79' E | ohne Toppzeichen | |
| Kleines Haff | | | | |
| Peenestrom Süd/H1 |  Iso.W.4s | 53°49,47' N 013°57,55' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | Ersatz durch Eistonne |
| H2 |  | 53°49,47' N 014°00,40' E | ohne Toppzeichen | |
| H6 |  Oc.W.4s | 53°49,47' N 014°11,79' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | Ersatz durch Eistonne |
| Haff |  Iso.W.4s | 53°47,23' N 014°16,23' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | Ersatz durch Eistonne |
| Kamighaken N |  | 53°47,02' N 014°02,97' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Usedom | | | | |
| U3 |  | 53°50,75' N 013°55,20' E | ohne Toppzeichen | |
| U5 |  | 53°51,13' N 013°55,38' E | ohne Toppzeichen | |
| Mönkebude | | | | |
| M1 |  | 53°47,16' N 013°58,78' E | ohne Toppzeichen | |
| M5 |  | 53°46,58' N 013°58,13' E | ohne Toppzeichen | |
| Berndshof | | | | |
| B5 |  | 53°44,91' N 014°06,07' E | ohne Toppzeichen | |
| B7 |  | 53°44,87' N 014°06,07' E | ohne Toppzeichen | |
| W II |  | 53°44,65' N 014°06,06' E | ohne Toppzeichen | |
| W I |  | 53°44,62' N 014°06,04' E | ohne Toppzeichen | |
| Altwarp | | | | |
| 15 |  | 53°51,59' N 014°13,09' E | | eingezogen |
| 14 |  | 53°50,54' N 014°13,87' E | | eingezogen |
| 13 |  | 53°49,49' N 014°14,66' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 12 |  | 53°48,44' N 014°15,45' E | | eingezogen |
| 11 |  | 53°47,39' N 014°16,23' E | | eingezogen |
| 10 |  | 53°46,34' N 014°17,02' E | | eingezogen ohne Leuchte |
| 9 |  | 53°45,40' N 014°16,18' E | | eingezogen ohne Leuchte |
| 8 |  | 53°45,21' N 014°16,02' E | | eingezogen |
| A1 |  | 53°45,40' N 014°16,16' E | | eingezogen |
| A2 |  | 53°45,23' N 014°16,21' E | | eingezogen |
| A3 |  | 53°45,10' N 014°16,21' E | | eingezogen |
| A4 |  | 53°44,96' N 014°16,26' E | | eingezogen |
| A5 |  | 53°44,83' N 014°16,26' E | | eingezogen |
| A6 |  | 53°44,70' N 014°16,31' E | | eingezogen |
| A7 |  | 53°44,56' N 014°16,31' E | | eingezogen |
| A8 |  | 53°44,43' N 014°16,36' E | | eingezogen |
| Kamminke | | | | |
| Ka2 |  | 53°51,78' N 014°12,35' E | ohne Toppzeichen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Ka4 |  | 53°51,95' N 014°12,48' E | ohne Toppzeichen | |
| Peenestrom | | | | |
| PN 1 |  Q.G | 54°11,05' N 013°45,80' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 3 |  Fl.G.4s | 54°10,85' N 013°45,65' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 4 |  Fl.R.4s | 54°10,82' N 013°45,72' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 3a |  Oc(2)G.9s | 54°10,36' N 013°45,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 4a |  Oc(2)R.9s | 54°10,35' N 013°45,30' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN5/KR13 |  Fl(2+1)G.15s | 54°09,89' N 013°44,83' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 4b |  Fl(2+1)R.15s | 54°09,69' N 013°44,74' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 6 |  Fl.R.4s | 54°09,54' N 013°44,63' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN 8 |  Oc(2)R.9s | 54°09,30' N 013°44,65' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN9 |  Fl.G.4s | 54°09,13' N 013°44,74' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| PN11 |  Fl(2)G.9s | 54°08,92' N 013°44,89' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| PN 13/ F 1 |  Fl.G.4s | 54°08,58' N 013°45,01' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 12 |  Fl(2)R.9s | 54°08,48' N 013°45,11' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 12a |  Oc(2)R.9s | 54°08,25' N 013°45,24' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 14 |  Fl.R.4s | 54°08,06' N 013°45,44' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 17/ Kr 1 |  Q.G | 54°07,77' N 013°45,92' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 19 |  Fl.G.4s | 54°07,68' N 013°46,07' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 21 |  Fl(2)G.9s | 54°07,55' N 013°46,21' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 20 |  Fl.R.4s | 54°07,31' N 013°46,36' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 22 |  Fl(2)R.9s | 54°07,19' N 013°46,47' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 26 |  Q.R | 54°06,68' N 013°47,33' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 28 |  Oc(2)R.9s | 54°06,61' N 013°47,49' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN30/K2 |  | 54°06,41' N 013°48,13' E | ohne Toppzeichen | |
| PN 31 |  Fl.G.4s | 54°06,39' N 013°48,10' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 33 |  Q.G | 54°06,30' N 013°48,33' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 35 |  Fl.G.4s | 54°06,18' N 013°48,49' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| PN 37 |  Oc(2)G.9s | 54°06,01' N 013°48,56' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 39 |  Q.G | 54°05,86' N 013°48,52' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 41 |  Fl.G.4s | 54°05,72' N 013°48,39' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 42 |  Fl.R.4s | 54°05,33' N 013°48,02' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 42a |  Oc(2)R.9s | 54°05,15' N 013°47,89' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 44 |  Fl(2)R.9s | 54°04,96' N 013°47,83' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 47 |  Fl.G.4s | 54°04,23' N 013°47,75' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 47a |  Oc(2)G.9s | 54°04,05' N 013°47,67' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 49 |  Fl(2)G.9s | 54°03,88' N 013°47,52' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 50 |  Fl.R.4s | 54°03,75' N 013°47,38' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 50a |  Oc(2)R.9s | 54°03,65' N 013°47,27' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 52 |  Q.R | 54°03,50' N 013°47,20' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 54 |  Q.R | 54°03,04' N 013°47,31' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| PN 56 |  Fl.R.4s | 54°02,65' N 013°46,92' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| SB N |  BY | 54°02,49' N 013°46,39' E | ohne Toppzeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| PN58 |  Q.R | 54°02,46' N 013°46,32' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| SH 1 |  | 54°02,26' N 013°46,03' E | ohne Toppzeichen | |
| SH 2 |  | 54°02,16' N 013°45,98' E | ohne Toppzeichen | |
| SH 3 |  | 54°02,15' N 013°45,87' E | ohne Toppzeichen | |
| SH 4 |  | 54°02,07' N 013°45,67' E | ohne Toppzeichen | |
| Peenestrom Süd | | | | |
| PN62 |  | 54°01,64' N 013°45,62' E | ohne Toppzeichen | |
| PN64 |  | 54°01,06' N 013°45,97' E | ohne Toppzeichen | |
| PN66 |  | 54°01,01' N 013°46,11' E | ohne Toppzeichen | |
| ZIES |  | 54°00,91' N 013°46,67' E | ohne Toppzeichen | |
| PN61 |  | 53°55,13' N 013°55,78' E | ohne Toppzeichen | |
| PN63 |  | 53°54,96' N 013°55,61' E | ohne Toppzeichen | |
| PN75 |  | 53°52,70' N 013°51,35' E | ohne Toppzeichen | |
| PN94 |  | 53°52,41' N 013°49,78' E | ohne Toppzeichen | |
| PN96 |  | 53°51,31' N 013°49,04' E | ohne Toppzeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| PN98 |  R | 53°51,21' N 013°49,05' E | ohne Toppzeichen | |
| PN100 |  R | 53°50,75' N 013°49,55' E | ohne Toppzeichen | |
| PN102 |  R | 53°50,72' N 013°49,69' E | ohne Toppzeichen | |
| PN77 |  G | 53°50,78' N 013°50,61' E | ohne Toppzeichen | |
| PN77a |  G | 53°50,76' N 013°50,75' E | ohne Toppzeichen | |
| KN N |  BY Q.W | 53°50,55' N 013°51,26' E | ohne Toppzeichen | |
| PN106 |  R Fl.R.4s | 53°50,56' N 013°51,30' E | ohne Toppzeichen | |
| Sperr-G. 1 |  Y | 53°50,64' N 013°51,41' E | eingezogen | |
| Sperr-G. 2 |  Y Fl.Y.4s | 53°50,57' N 013°51,42' E | eingezogen | |
| Sperr-G. 3 |  Y | 53°50,57' N 013°51,30' E | eingezogen | |
| Sperr-G. 4 |  Y Fl.Y.4s | 53°50,64' N 013°51,28' E | eingezogen | |
| PN108 |  R | 53°50,23' N 013°52,13' E | ohne Toppzeichen | |
| PN114/U1 |  RGR | 53°49,83' N 013°55,04' E | ohne Toppzeichen | |
| R1 |  G | 53°51,31' N 013°48,74' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Freest | | | | |
| F4 |  R | 54°08,24' N 013°44,04' E | ohne Toppzeichen | |
| Kröslin | | | | |
| Kr2 |  FI.R.2s | 54°07,71' N 013°45,93' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | |
| Kr3 |  FI.G.2s | 54°07,73' N 013°45,89' E | ohne Leuchte | |
| Kr5 |  FI.G.2s | 54°07,64' N 013°45,74' E | ohne Leuchte | |
| Kr4 |  FI.R.2s | 54°07,62' N 013°45,77' E | ohne Leuchte | |
| Kr6 |  FI.R.2s | 54°07,52' N 013°45,62' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | |
| Kr7 |  FI.G.2s | 54°07,55' N 013°45,59' E | ohne Leuchte | |
| Kr8 |  FI.R.2s | 54°07,38' N 013°45,50' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | |
| Kr10 |  FI.R.2s | 54°07,20' N 013°45,47' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | |
| Lassan | | | | |
| Lassan |  | 53°57,79' N 013°52,26' E | ohne Toppzeichen | |
| L1 |  | 53°57,64' N 013°52,01' E | ohne Toppzeichen | |
| L2 |  | 53°57,28' N 013°51,48' E | ohne Toppzeichen | |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Netzelkow, Achterwasser | | | | |
| ZE S |  | 54°03,04' N 013°57,77' E | ohne Toppzeichen | |
| H.Sch.S |  | 53°59,40' N 013°53,25' E | ohne Toppzeichen | |
| Görnitz |  | 54°00,33' N 013°54,74' E | ohne Toppzeichen | |
| HO O |  | 54°01,67' N 013°56,73' E | ohne Toppzeichen | |
| Trockenort N |  | 54°00,56' N 013°57,42' E | ohne Toppzeichen | |
| H.Sch.W |  | 53°59,78' N 013°52,31' E | ohne Toppzeichen | |
| Wussow W |  | 54°00,07' N 013°59,29' E | ohne Toppzeichen | |
| Warther H. W |  | 53°59,63' N 013°54,04' E | ohne Toppzeichen | |
| Ückermünde | | | | |
| UE |  Iso.W.4s | 53°46,29' N 014°05,83' E | ohne Toppzeichen | Ersatz durch Eistonne |
| UE3 |  Fl.G.4s | 53°45,49' N 014°05,74' E | ohne Toppzeichen | Ersatz durch Eistonne |
| UE4/B2 |  | 53°45,48' N 014°05,78' E | ohne Toppzeichen | |
| Rostock, Seekanal | | | | |
| Rostock |  Iso.W.4s | 54°17,91' N 012°01,59' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 |  Q.G | 54°16,54' N 012°01,84' E | | eingezogen |
| 2 |  Q.R | 54°16,72' N 012°02,79' E | | eingezogen |
| 3 |  Fl.G.4s | 54°15,48' N 012°02,84' E | | eingezogen |
| 4 |  Fl.R.4s | 54°15,52' N 012°03,06' E | | eingezogen |
| 5 |  Fl.G.4s | 54°14,66' N 012°03,32' E | | eingezogen |
| 6 |  Fl.R.4s | 54°14,70' N 012°03,52' E | | eingezogen |
| 7 |  Q.G | 54°13,88' N 012°03,77' E | | eingezogen |
| 8 |  Q.R | 54°13,92' N 012°03,95' E | | eingezogen |
| 9 |  Fl.G.4s | 54°13,32' N 012°04,09' E | | eingezogen |
| 10 |  Fl.R.4s | 54°13,35' N 012°04,26' E | | eingezogen |
| 11 |  Fl.G.4s | 54°12,75' N 012°04,42' E | | eingezogen |
| 12 |  Fl.R.4s | 54°12,78' N 012°04,58' E | | eingezogen |
| 13 |  Q.G | 54°12,18' N 012°04,75' E | | eingezogen |
| 14 |  Q.R | 54°12,21' N 012°04,89' E | | eingezogen |
| 15 |  Fl.G.4s | 54°11,64' N 012°05,06' E | | eingezogen |











| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 16 |  Fl.R.4s | 54°11,66' N 012°05,19' E | | eingezogen |
| 17 |  Fl.G.4s | 54°11,33' N 012°05,24' E | | eingezogen |
| 18 |  Fl.R.4s | 54°11,36' N 012°05,36' E | | eingezogen |
| Rostock, Zufahrt Chemiehafen | | | | |
| CH 1 |  Oc(2)G.9s | 54°09,59' N 012°07,83' E | | ohne Toppzeichen |
| CH 2 |  Oc(2)R.9s | 54°09,63' N 012°07,83' E | | ohne Toppzeichen |
| CH 3 |  Fl.G.4s | 54°09,60' N 012°08,29' E | ohne Toppzeichen | |
| CH 4 |  Fl(2)R.9s | 54°09,64' N 012°08,29' E | ohne Toppzeichen | |
| CH S1 |  YB | 54°09,66' N 012°08,35' E | ohne Toppzeichen | |
| CH S2 |  YB | 54°09,66' N 012°08,54' E | ohne Toppzeichen | |
| Rostock, Pinnengraben/Breitling | | | | |
| Sperr-G. 1 |  Fl.Y.4s | 54°10,11' N 012°06,14' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Sperr-G. 2 |  YR | 54°10,12' N 012°06,32' E | ohne Toppzeichen | |
| Sperr-G. 3 |  Oc(3)Y.12s | 54°10,12' N 012°06,56' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Sperr-G. 4 |  YR | 54°10,05' N 012°07,12' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Sperr-G. 5 |  YR | 54°10,08' N 012°07,62' E | eingezogen | |
| Sperr-G. 6 |  YR | 54°10,25' N 012°08,00' E | eingezogen | |
| MB S |  YB Q(6)+LFI(1)W.15s | 54°10,44' N 012°06,61' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Rostock, Schnatermann | | | | |
| SC 4 |  R FI(2)R.9s | 54°09,63' N 012°06,86' E | | ohne Toppzeichen |
| SC 5 |  G FI.G.4s | 54°09,70' N 012°07,76' E | | ohne Toppzeichen |
| SC 6 |  R FI(2)R.9s | 54°09,64' N 012°07,37' E | | ohne Toppzeichen |
| SC 8 |  R Q.R | 54°09,71' N 012°07,73' E | | ohne Toppzeichen |
| SC S |  YB (6)+(1)W.10s | 54°09,72' N 012°07,57' E | | ohne Toppzeichen |
| Rostock, vor der Warnowwerft | | | | |
| WW 1 |  G Oc(2)G.9s | 54°09,70' N 012°05,82' E | | ohne Toppzeichen |
| WW 1a |  G FI.G.4s | 54°09,58' N 012°05,80' E | | ohne Toppzeichen |
| WW 3 |  G Q.G | 54°09,40' N 012°05,77' E | | ohne Toppzeichen |
| WW 6 |  R Oc(2)R.9s | 54°09,35' N 012°05,83' E | | ohne Toppzeichen |
| WW 3a |  G Oc(2)G.9s | 54°09,28' N 012°05,75' E | | ohne Toppzeichen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| WW 3b/MG 2 |  FI(2+1)G.15s | 54°09,22' N 012°05,74' E | | ohne Toppzeichen |
| HB I |  | 54°09,41' N 012°05,71' E | ohne Toppzeichen | |
| HB II |  | 54°09,42' N 012°05,66' E | ohne Toppzeichen | |
| HB III |  | 54°09,37' N 012°05,65' E | ohne Toppzeichen | |
| HB IV |  | 54°09,26' N 012°05,69' E | ohne Toppzeichen | |
| WW W |  | 54°09,88' N 012°05,92' E | ohne Toppzeichen | |
| Rostock, Unterwarnow | | | | |
| 27 |  Q.G | 54°09,67' N 012°06,07' E | | ohne Toppzeichen |
| 29 |  Q.G | 54°09,57' N 012°06,01' E | | ohne Toppzeichen |
| 30/SC 2 |  Q.R | 54°09,63' N 012°06,48' E | | ohne Toppzeichen |
| 31 |  Q.G | 54°09,52' N 012°06,03' E | | ohne Toppzeichen |
| 32 |  FI(2)R.9s | 54°08,11' N 012°05,77' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 33 |  FI.G.4s | 54°09,37' N 012°05,90' E | | ohne Toppzeichen |
| 35 |  FI.G.4s | 54°09,15' N 012°05,72' E | | ohne Toppzeichen |
| 37 |  FI.G.4s | 54°08,96' N 012°05,68' E | | ohne Toppzeichen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 39 |  Oc(2)G.9s | 54°08,83' N 012°05,72' E | | ohne Toppzeichen |
| 41/SM 1 |  | 54°08,58' N 012°05,69' E | ohne Toppzeichen | |
| 43/SM 2 |  FI(2+1)G.15s | 54°08,55' N 012°05,68' E | | ohne Toppzeichen |
| 44 |  Oc(2)R.9s | 54°07,03' N 012°05,80' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 45/S 1 |  | 54°08,23' N 012°05,65' E | ohne Toppzeichen | |
| 47/S 2 |  FI(2+1)G.15s | 54°08,17' N 012°05,67' E | | ohne Toppzeichen |
| 48 |  FI.R.4s | 54°06,61' N 012°06,02' E | | ohne Leuchte |
| 49 |  FI.G.4s | 54°08,10' N 012°05,72' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 51 |  Q.G | 54°07,78' N 012°05,79' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 52 |  Oc(2)R.9s | 54°06,26' N 012°06,31' E | | ohne Toppzeichen |
| 54 |  FI(2)R.9s | 54°06,03' N 012°06,64' E | | ohne Leuchte |
| 57/M 1 |  Q.G | 54°07,26' N 012°05,74' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 58 |  | 54°05,73' N 012°07,08' E | ohne Toppzeichen | |
| 59/M 2 |  FI(2+1)G.15s | 54°07,03' N 012°05,76' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte | |
| 60 |  | 54°05,66' N 012°07,42' E | ohne Toppzeichen | |


| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 61/B 1 |  Fl(2+1)G.15s | 54°06,82' N 012°05,86' E | | ohne Toppzeichen |
| 62 |  | 54°05,63' N 012°07,69' E | ohne Toppzeichen | |
| 63 |  Fl.G.4s | 54°06,60' N 012°05,99' E | | ohne Leuchte |
| 65 |  Oc(2)G.9s | 54°06,47' N 012°06,07' E | | ohne Leuchte |
| 66 |  | 54°05,64' N 012°08,48' E | ohne Toppzeichen | |
| 67/NW 1 |  IQ()G.13s | 54°06,28' N 012°06,25' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 69/NW 2 |  Fl.G.4s | 54°06,16' N 012°06,41' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 70 |  | 54°05,67' N 012°08,88' E | ohne Toppzeichen | |
| 71/73 |  Q.G | 54°05,91' N 012°06,76' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| 75 |  | 54°05,81' N 012°06,91' E | ohne Toppzeichen | |
| 77 |  | 54°05,66' N 012°08,86' E | ohne Toppzeichen | |
| WT W |  | 54°08,13' N 012°05,82' E | ohne Toppzeichen | |
| Rostock, Schmarl | | | | |
| S 2a |  | 54°08,19' N 012°05,60' E | ohne Toppzeichen | |
| S 3 |  | 54°08,22' N 012°05,48' E | ohne Toppzeichen | |


| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|---|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Schmarl |  | 54°08,23' N 012°05,37' E | ohne Toppzeichen | |
| Rostock, Marienehe/Fischereihafen/Metallaufbereitung | | | | |
| M 6 |  Fl(2)R.9s | 54°06,90' N 012°05,53' E | ohne Toppzeichen | ohne Leuchte |
| M 5 |  Oc(2)G.9s | 54°07,01' N 012°05,56' E | ohne Toppzeichen | ohne Leuchte |
| M 4 |  Fl.R.4s | 54°07,03' N 012°05,70' E | ohne Toppzeichen | ohne Leuchte |
| M 3 |  Fl.G.4s | 54°07,09' N 012°05,67' E | ohne Toppzeichen | |
| MA 5 |  Fl(2)Y.9s | 54°07,42' N 012°05,20' E | ohne Toppzeichen | |
| M 7 |  | 54°07,00' N 012°05,50' E | ohne Toppzeichen | |
| MA 3 |  Fl.Y.4s | 54°07,03' N 012°05,35' E | ohne Toppzeichen | |
| Rostock, BSH Hafen und Neptunwerft | | | | |
| NW W |  | 54°06,08' N 012°06,32' E | ohne Toppzeichen | |
| NW S |  | 54°05,86' N 012°06,65' E | ohne Toppzeichen | |


| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|

Schleswig-Holstein, W-Küste (WSA Tönning)

Lister Tief


| | | | | |
|-------------|---|-----------------------------|--|---|
| Lister Tief |  Iso.W.8s | 55°05,33' N 008°16,79' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|-------------|---|-----------------------------|--|---|

| | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|------------------|
| 1 |  G | 55°05,38' N 008°18,27' E | | ohne Toppzeichen |
|---|--|-----------------------------|--|------------------|

| | | | | |
|--------|--|-----------------------------|--|------------------|
| WK.Wyk |  YBY | 55°02,96' N 008°17,55' E | | ohne Toppzeichen |
|--------|--|-----------------------------|--|------------------|

| | | | | |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| 3 |  FI.G.4s | 55°05,28' N 008°20,21' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--|


| | | | | |
|---|--|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| 7 |  FI(2)G.9s | 55°03,69' N 008°21,10' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
|---|--|-----------------------------|---------------------------------------|--|

| | | | | |
|------------------------|--|-----------------------------|--|------------------|
| 11 / Lister Landtief 5 |  G | 55°03,69' N 008°24,69' E | | ohne Toppzeichen |
|------------------------|--|-----------------------------|--|------------------|


| | | | | |
|----|--|-----------------------------|---|--|
| 15 |  FI.G.4s | 55°02,80' N 008°28,01' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
|----|--|-----------------------------|---|--|


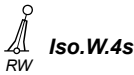






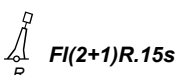


| | | | | |
|-----|--|-----------------------------|---------------------------------------|--|
| G 1 |  FI.Y.4s | 55°03,25' N 008°28,36' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
|-----|--|-----------------------------|---------------------------------------|--|














Lister Ley












| | | | | |
|--------|--|-----------------------------|--|------------------|
| Ley 10 |  R | 54°58,23' N 008°27,70' E | | ohne Toppzeichen |
|--------|--|-----------------------------|--|------------------|













Lister Landtief














| | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------|--|------------------|
| Lister Landtief |  RW | 55°02,61' N 008°21,49' E | | ohne Toppzeichen |
|-----------------|---|-----------------------------|--|------------------|













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------------|---|-----------------------------|---|---|
| Holtknobsloch | | | | |
| Holtknobsloch |  | 54°40,10' N 008°10,38' E | | ohne Toppzeichen |
| Vortrapptief | | | | |
| Vortrapptief |  | 54°34,80' N 008°14,37' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 1 |  | 54°35,12' N 008°14,73' E | | ohne Toppzeichen |
| 2 |  | 54°35,20' N 008°14,30' E | | ohne Toppzeichen |
| 5 / Kniep 2 |  | 54°37,41' N 008°15,49' E | | ohne Toppzeichen |
| 8 |  | 54°38,54' N 008°15,47' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 13 |  | 54°42,04' N 008°16,35' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 14 / Holtknobsloch 1 |  | 54°42,11' N 008°15,97' E | | ohne Toppzeichen |
| 18 / Hörnum 2 |  | 54°44,19' N 008°18,04' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 17 / Amrumtief 2 |  | 54°43,94' N 008°18,42' E | | ohne Toppzeichen |
| Hörnum | | | | |
| Hö 1 |  | 54°44,84' N 008°18,30' E | | ohne Toppzeichen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|---|-----------------------------|--|---|
| Rütergat | | | | |
| Rütergat |  Iso.W.8s | 54°27,92' N 008°14,12' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 1 |  G | 54°28,76' N 008°15,27' E | | ohne Toppzeichen |
| 2 |  R | 54°28,90' N 008°14,91' E | | ohne Toppzeichen |
| 3 |  Oc(2)G.9s | 54°29,69' N 008°16,32' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 10 |  Fl.R.4s | 54°33,45' N 008°20,10' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 15 / Süderau 2 |  Fl(2+1)G.15s | 54°35,96' N 008°24,07' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 24 / Kniep 14 |  R | 54°36,66' N 008°24,17' E | | ohne Toppzeichen |
| 26 / Amrum-Hafen 1 |  Fl(2+1)R.15s | 54°37,87' N 008°24,84' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 23 |  Fl(2)G.9s | 54°39,17' N 008°27,41' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 28 / Amrumtief 6 |  RGR | 54°39,36' N 008°26,92' E | | ohne Toppzeichen |
| 31 |  Fl.G.4s | 54°40,43' N 008°36,17' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 34 / Föhler Ley 2 |  Fl(2+1)R.15s | 54°40,16' N 008°34,12' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 37 |  Fl(2)G.9s | 54°42,28' N 008°38,75' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 41 |  FI.G.4s | 54°43,26' N 008°40,21' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 44 |  FI(2)R.9s | 54°43,03' N 008°39,80' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 47 |  FI(2)G.9s | 54°43,68' N 008°40,92' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Schmaltief | | | | |
| Schmaltief |  RW | 54°24,90' N 008°21,27' E | | ohne Toppzeichen |
| Süderau | | | | |
| SA 3 / Schmaltief 24 |  FI(2+1)G.15s | 54°35,91' N 008°26,38' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| SA 12 / Langeness 1 |  FI(2+1)R.15s | 54°36,08' N 008°30,57' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| SA 13 |  FI(2)G.9s | 54°35,63' N 008°32,81' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| SA 22 |  FI(2)R.9s | 54°35,86' N 008°35,79' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| SA 26 / Schlütt 2 |  R | 54°36,70' N 008°38,80' E | | ohne Toppzeichen |
| Langeness | | | | |
| L 26 |  R | 54°37,73' N 008°38,08' E | | ohne Toppzeichen |
| L 28 |  R | 54°37,60' N 008°38,43' E | | ohne Toppzeichen |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------|---|-----------------------------|---|---|
| Schlütt | | | | |
| Schl 4 |  FI.R.4s | 54°37,43' N 008°40,18' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Schl 6 / Langeness 34 |  | 54°38,15' N 008°40,89' E | | ohne Toppzeichen |
| Föhler Ley | | | | |
| F 4 / Wyk 2 |  | 54°41,25' N 008°35,06' E | | ohne Toppzeichen |
| Hever | | | | |
| Hever |  Iso.W.4s | 54°21,48' N 008°18,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 1 |  G | 54°21,40' N 008°20,96' E | | ohne Toppzeichen |
| 2 |  | 54°21,72' N 008°20,92' E | | ohne Toppzeichen |
| 6 |  FI.R.4s | 54°21,94' N 008°24,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 7 |  FI.G.4s | 54°21,78' N 008°26,70' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 10 |  FI(2)R.9s | 54°22,36' N 008°29,06' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 13 |  FI(2)G.9s | 54°23,65' N 008°31,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 16/AH 10 |  FI(2+1)R.15s | 54°24,87' N 008°32,27' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 19 |  FI.G.4s | 54°25,95' N 008°34,88' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |



| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| 20/NH 1 |  RGR | 54°26,15' N 008°34,69' E | | ohne Toppzeichen |
| 24 |  FI.R.4s | 54°26,47' N 008°37,04' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 25 |  FI(2)G.9s | 54°26,49' N 008°38,49' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 28 |  FI(2)R.9s | 54°26,53' N 008°40,26' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 29/SH 22 |  GRG | 54°26,24' N 008°42,27' E | | ohne Toppzeichen |
| 31 |  FI.G.4s | 54°26,42' N 008°43,90' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 43 |  FI(2)G.9s | 54°26,43' N 008°47,52' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 50 |  FI(2)R.9s | 54°25,54' N 008°51,25' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 51 |  FI.G.4s | 54°25,83' N 008°52,79' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 56 |  FI.R.4s | 54°27,41' N 008°54,82' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| 57 |  FI(2)G.9s | 54°28,29' N 008°56,59' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| Alte Hever | | | | |
| AH 2 |  R | 54°22,48' N 008°23,05' E | | ohne Toppzeichen |
| Norderhever | | | | |
| NH 5 |  FI(2)G.9s | 54°27,24' N 008°36,01' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------|---|-----------------------------|--|---|
| NH 12 |  Fl.R.4s | 54°28,43' N 008°38,96' E | Ersatz durch Eistonne | |
| NH 18 / P 1 |  Fl(2+1)R.15s | 54°29,88' N 008°42,64' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| NH 19 / F 1 |  Fl(2+1)G.15s | 54°29,35' N 008°43,09' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| NH 21 / HF 2 |  GRG | 54°30,66' N 008°43,88' E | | ohne Toppzeichen |
| Süderhever | | | | |
| SH 2 |  R | 54°19,00' N 008°24,00' E | | ohne Toppzeichen |
| SH 10 / Ording 2 |  R | 54°21,43' N 008°30,67' E | | ohne Toppzeichen |
| Eider | | | | |
| Eider |  Iso.W.4s | 54°16,23' N 008°29,26' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 1 / 3 |  G | 54°16,16' N 008°30,28' E | | ohne Toppzeichen |
| 2 / 4 |  R | 54°16,30' N 008°30,27' E | | ohne Toppzeichen |
| 5 |  Fl.G.4s | 54°16,17' N 008°31,32' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 10 |  R | 54°16,28' N 008°33,49' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 18 |  Fl(2)R.9s | 54°16,02' N 008°36,47' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-------------------|---|-----------------------------|---|---|
| 22 |  Fl.R.4s | 54°15,59' N 008°38,41' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 27 |  Fl(2)G.9s | 54°15,02' N 008°41,00' E | Ersatz durch Eistonne | |
| 35 |  Fl.G.4s | 54°14,72' N 008°43,39' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 44 |  Fl.R.4s | 54°15,15' N 008°45,05' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 45 |  Fl(2)G.9s | 54°16,20' N 008°47,51' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| |  Q.W | 54°15,57' N 008°52,82' E | eingezogen | |
| |  YBY | 54°15,78' N 008°50,44' E | | eingezogen |
| 62 |  Fl.R.4s | 54°15,68' N 008°53,28' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 98 |  R | 54°22,11' N 009°05,18' E | | ohne Toppzeichen |
| Norderpiep | | | | |
| Norderpiep |  RW | 54°10,90' N 008°28,30' E | | ohne Toppzeichen |
| NP 1 |  G | 54°10,77' N 008°29,80' E | | ohne Toppzeichen |
| NP 2 |  R | 54°10,99' N 008°29,89' E | | ohne Toppzeichen |
| Süderpiep | | | | |
| Süderpiep |  Iso.W.8s | 54°05,82' N 008°25,70' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| SP 1 |  G | 54°05,73' N 008°27,35' E | | ohne Toppzeichen |
| SP 2 |  R Fl.R.4s | 54°06,01' N 008°27,39' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| SP 5 |  G Fl.G.4s | 54°05,84' N 008°30,75' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| SP 10 |  R Fl(2)R.9s | 54°06,22' N 008°34,23' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| SP 13 |  G Fl(2)G.9s | 54°06,04' N 008°37,70' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| BL 1/B 2 |  GRG | 54°06,00' N 008°38,82' E | | ohne Toppzeichen |
| 15/BL 2 |  GRG | 54°06,46' N 008°39,02' E | | ohne Toppzeichen |
| SP 18 |  R Fl.R.4s | 54°07,21' N 008°40,33' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| SP 21 |  G Fl.G.4s | 54°07,74' N 008°43,72' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| SP 24 / NP 20 |  R Fl(2+1)R.15s | 54°08,00' N 008°44,87' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| SP 27 |  G Fl(2)G.9s | 54°07,48' N 008°49,05' E | Ersatz durch Eisleuchttonne | |
| SP 31 / SL 1 |  G | 54°06,97' N 008°51,23' E | | ohne Toppzeichen |
| Buschsand | | | | |
| Hackfeld N |  BY | 54°04,14' N 008°32,45' E | | ohne Toppzeichen |
| B 8 |  R Fl.R.4s | 54°03,96' N 008°36,94' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-----------------------|---|-----------------------------|---|---|
| B 16 / NFW 2 |  R | 54°01,48' N 008°37,96' E | | ohne Toppzeichen |
| Norderelbe | | | | |
| Norderelbe |  RW Iso.W.4s | 54°03,06' N 008°25,43' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| NE 1 |  G | 54°02,65' N 008°26,40' E | | ohne Toppzeichen |
| NE 2 |  R | 54°03,23' N 008°26,85' E | | ohne Toppzeichen |
| NE 3 / Luechterloch 2 |  GRG FI(2+1)G.15s | 54°02,40' N 008°29,43' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| NE 18 / Buschsand 20 |  R FI(2)R.9s | 54°00,73' N 008°38,57' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| NE 28 / KL 2 |  R | 53°58,20' N 008°41,60' E | | ohne Toppzeichen |
| Neufahrwasser | | | | |
| NFW 19 / Mi 2 |  GRG | 54°01,52' N 008°45,46' E | | ohne Toppzeichen |
| NFW 21 / TF 16 |  GRG | 54°01,41' N 008°45,46' E | | ohne Toppzeichen |
| Untiefentonnen | | | | |
| Amrumbank-S |  YB Q(6)+LFI(1)W.15s | 54°31,96' N 008°04,92' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Amrumbank-W |  YBY Q(9)W.15s | 54°37,96' N 007°54,92' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |
| Amrumbank-N |  BY Q.W | 54°44,96' N 008°06,92' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|--|-----------------------------|---|---|
| Theeknobs-W |  Q(9)W.15s | 54°43,51' N 008°09,87' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Steingrund-O |  Q(3)W.10s | 54°13,96' N 008°05,42' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte |













Anmerkungen















Durch Sturm und Eisgang abgängige Stangenzeichen werden nicht wieder ersetzt. Im Hafen Pellworm werden bei Eisgefahr die Stangenseezeichen durch die Eistonnen P3, P5, P7 und P8 ersetzt. Im Neufahrwasser werden bei Eisgefahr die Stangenseezeichen durch rote Spierentonnen ersetzt.















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|















Elbe von See bis Brunsbüttel (WSA Cuxhaven)















Elbe













| | | | | |
|---------------------|--|-----------------------------|--|---|
| Außenelbe-Reede 1 |  Oc(2)Y.9s | 54°01,80' N 008°06,92' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Außenelbe-Reede 2 |  Oc(3)Y.12s | 54°03,46' N 008°06,92' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| 2/Außenelbe-Reede 3 |  Q.R | 54°01,59' N 008°13,49' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Außenelbe-Reede 4 |  Fl.Y.4s | 54°03,46' N 008°09,92' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Scharhörnriff-N |  Q.W | 53°58,96' N 008°11,17' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Scharhörnriff-W |  Q(9)W.15s | 53°58,51' N 008°08,74' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Westertill-N |  Q.W | 53°58,12' N 008°06,67' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 1 |  Q.G | 53°59,23' N 008°13,20' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 5 |  Q.G | 53°59,31' N 008°18,88' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 8 |  Fl.R.4s | 54°00,16' N 008°21,56' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 13/Neuwerk-Reede 1 |  Q.G | 53°58,43' N 008°28,16' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  Q.R | 53°59,10' N 008°28,95' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 17/Neuwerk-Reede 9 |  Fl.G.4s | 53°57,92' N 008°32,66' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 18 |  Oc(2)R.9s | 53°58,37' N 008°32,90' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 19 |  Q.G | 53°57,71' N 008°34,36' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 20 |  Oc(2)R.9s | 53°58,20' N 008°34,49' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 22 |  Q.R | 53°58,02' N 008°36,20' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 27 |  Fl.G.4s | 53°55,91' N 008°39,29' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 25 |  Q.G | 53°56,63' N 008°38,26' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 23 |  Oc(2)G.9s | 53°57,09' N 008°37,09' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 24 / LL 12 |  Oc(2)R.9s | 53°57,60' N 008°37,70' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 28 |  Fl.R.4s | 53°56,16' N 008°40,06' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 31 |  Fl.G.4s | 53°53,80' N 008°41,35' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Kugelbake |  Q.W | 53°53,56' N 008°41,36' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| 32a/Medem-Reede 2 |  Oc(2)R.9s | 53°53,13' N 008°42,78' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 32b/Medem-Reede 10 |  Q.R | 53°52,00' N 008°44,26' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 31a |  Q.G | 53°52,82' N 008°42,16' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 32 |  FI.R.4s | 53°54,12' N 008°41,88' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 33 |  FI.G.4s | 53°51,17' N 008°44,86' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 34 |  FI.R.4s | 53°51,46' N 008°45,29' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 36 |  Oc(2)R.9s | 53°50,99' N 008°46,24' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 37 |  Q.G | 53°50,31' N 008°47,11' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 38 |  Q.R | 53°50,69' N 008°47,41' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 39 |  FI.G.4s | 53°50,14' N 008°48,66' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 41 |  Q.G | 53°50,18' N 008°50,21' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 42 |  Oc(2)R.9s | 53°50,54' N 008°50,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 43 |  Oc(2)G.9s | 53°50,23' N 008°52,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 44 |  Q.R | 53°50,58' N 008°52,13' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| |  BY | 53°50,16' N 008°53,73' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| 47 |  Oc(2)G.9s | 53°50,54' N 008°56,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 48/Reede |  Oc(2)R.9s | 53°50,96' N 008°56,11' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 49/Oste 1 |  Fl.G.4s | 53°50,79' N 008°58,21' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne 1 |  BY | 53°50,86' N 008°59,26' E | eingezogen | |
| Buhne 3 |  BY | 53°50,91' N 008°59,58' E | eingezogen | |
| Buhne 5 |  BY | 53°50,97' N 009°00,01' E | eingezogen | |
| Buhne 7 |  BY | 53°51,04' N 009°00,41' E | eingezogen | |
| 51 |  Q.G | 53°51,03' N 009°00,16' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 52/Reede |  Q.R | 53°51,39' N 008°59,98' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne 9 |  BY | 53°51,13' N 009°00,83' E | eingezogen | |
| Buhne 11 |  BY | 53°51,21' N 009°01,23' E | eingezogen | |
| Buhne 13 |  BY | 53°51,31' N 009°01,63' E | eingezogen | |
| 53 |  Fl.G.4s | 53°51,41' N 009°01,68' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 54/Reede |  Fl.R.4s | 53°51,81' N 009°01,53' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne 15 |  BY | 53°51,41' N 009°02,07' E | eingezogen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Buhne 17 |  BY | 53°51,51' N 009°02,46' E | eingezogen | |
| Buhne 19 |  BY | 53°51,63' N 009°03,08' E | eingezogen | |
| 55 |  Oc(2)G.9s | 53°51,78' N 009°03,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne 21 |  BY | 53°51,78' N 009°03,66' E | eingezogen | |
| Buhne 23 |  BY | 53°51,91' N 009°04,23' E | eingezogen | |
| 55a |  FI.G.4s | 53°52,14' N 009°04,74' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 57 |  Q.G | 53°52,52' N 009°06,40' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 57a/Reede |  FI.G.4s | 53°52,62' N 009°07,93' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 58/Reede |  Q.R | 53°52,68' N 009°04,61' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 58a/NOK 2/Reede |  Oc(2)R.9s | 53°52,96' N 009°06,93' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| 60/NOK 1/Reede |  FI.R.4s | 53°53,01' N 009°09,26' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 61/Reede |  Q.G | 53°52,66' N 009°12,54' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 62/Reede |  Oc(2)R.9s | 53°52,99' N 009°13,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 63 |  FI.G.4s | 53°52,36' N 009°14,78' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Robbenloch | | | | |
| Robbenloch |  | 53°57,62' N 008°18,42' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Weser-Elbe-Weg | | | | |
| WE 32 a |  | 53°57,43' N 008°31,26' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 32 |  | 53°56,54' N 008°32,58' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 30 |  | 53°56,58' N 008°33,30' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 28 |  | 53°56,00' N 008°34,11' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 26a |  | 53°55,73' N 008°34,62' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 26 |  | 53°55,35' N 008°35,18' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 24 |  | 53°52,77' N 008°30,08' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 22 |  | 53°53,25' N 008°29,06' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 20 |  | 53°53,38' N 008°27,87' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 18 |  | 53°53,27' N 008°26,65' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Ostertill/Weser-Elbe |  | 53°53,15' N 008°25,89' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 16a |  | 53°52,56' N 008°25,45' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |






| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| WE 16 |  | 53°52,02' N 008°25,42' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 14a |  | 53°51,05' N 008°26,26' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 14 |  | 53°50,00' N 008°28,73' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Lüchterloch Fahrwasser | | | | |
| LL 2a |  | 54°01,58' N 008°30,80' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| LL 4 |  | 54°00,80' N 008°32,07' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| LL 6 |  | 54°00,00' N 008°33,38' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| LL 8 |  | 53°59,18' N 008°34,73' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| LL 10 |  | 53°58,40' N 008°36,20' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Elbe-Neuwerk-Fahrwasser | | | | |
| EN 1 |  | 53°57,94' N 008°28,65' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| EN 2 |  | 53°57,96' N 008°28,71' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| EN 3 |  | 53°57,75' N 008°29,45' E | | eingezogen |
| EN 5 |  | 53°57,39' N 008°29,50' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Klotzenloch | | | | |
| KL 2a |  | 53°57,68' N 008°42,24' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 2b |  | 53°57,29' N 008°43,54' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 4 |  | 53°56,87' N 008°42,97' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 4a |  | 53°57,19' N 008°41,42' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 6 |  | 53°55,85' N 008°42,69' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 6a |  | 53°54,92' N 008°42,68' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 8 |  | 53°54,49' N 008°43,82' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| KL 10 |  | 53°54,45' N 008°47,03' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste | | | | |
| Oste 2 |  | 53°50,78' N 008°58,74' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 3 |  | 53°50,78' N 008°58,58' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 4 |  | 53°50,61' N 008°59,10' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 5 |  | 53°50,56' N 008°59,03' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 6 |  | 53°50,48' N 008°59,48' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Oste 7 |  G | 53°50,45' N 008°59,37' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 8 |  R | 53°50,37' N 008°59,88' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 9 |  G | 53°50,35' N 008°59,79' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 10 |  R Q.R | 53°50,33' N 009°00,19' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 11 |  G Iso.G.8s | 53°50,29' N 009°00,28' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 13 |  G | 53°50,42' N 009°00,38' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 15 |  G | 53°50,64' N 009°00,60' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 17 |  G | 53°50,62' N 009°00,81' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 19 |  G | 53°50,48' N 009°01,10' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 21 |  G | 53°50,29' N 009°01,38' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 23 |  G | 53°50,09' N 009°01,59' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Oste 25 |  G | 53°49,88' N 009°01,83' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuwerk-Reede | | | | |
| Neuwerk-Reede 3 |  Y Oc(2)Y.9s | 53°58,02' N 008°28,37' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuwerk-Reede 5 |  Y Oc(2)Y.9s | 53°57,68' N 008°31,12' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Neuwerk-Reede 7 |  FI.Y.4s | 53°57,54' N 008°32,29' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Medem-Reede | | | | |
| Medem-Reede 2a |  FI.Y.4s | 53°53,22' N 008°43,06' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Medem-Reede 4 |  FI.Y.4s | 53°52,79' N 008°43,51' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Medem-Reede 6 |  FI.Y.4s | 53°52,72' N 008°44,00' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Medem-Reede 8 |  FI.Y.4s | 53°52,28' N 008°44,16' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  VQ(6)+LFI(1)W.10s | 53°52,83' N 008°43,56' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Medem-Rinne | | | | |
| |  YB | 53°53,68' N 008°45,28' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  YB | 53°54,45' N 008°48,45' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  YB | 53°54,00' N 008°50,67' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  YB | 53°53,36' N 008°52,27' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  BY VQ.W.0.6s | 53°53,16' N 008°52,42' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  YB | 53°52,36' N 008°53,88' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| |  YB | 53°51,59' N 008°54,78' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| |  VQ.W.0.6s | 53°54,27' N 008°48,97' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neufeld-Reede | | | | |
| Neuf.-Reede 2 |  Fl.Y.4s | 53°51,43' N 008°56,17' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuf.-Reede 4 |  Fl.Y.4s | 53°51,53' N 008°57,93' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuf.-Reede 6 |  Fl.Y.4s | 53°51,79' N 008°59,71' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neufeld 2 |  | 53°52,15' N 009°00,20' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neufeld 4 |  | 53°52,55' N 009°00,75' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuf.-Reede 8 |  Fl.Y.4s | 53°52,08' N 009°01,31' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuf.-Reede 10 |  Fl.Y.4s | 53°52,46' N 009°02,76' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Neuf.-Reede 12 |  Fl.Y.4s | 53°52,77' N 009°03,83' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Südreede Brunsbüttel | | | | |
| Südreede 1 |  Oc(2)Y.9s | 53°52,43' N 009°07,93' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Südreede 3 |  Oc(2)Y.9s | 53°52,46' N 009°10,24' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Südreede 5 |  Oc(2)Y.9s | 53°52,51' N 009°12,54' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| ST.M.2 |  | 53°53,25' N 009°12,40' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| ST.M. 4 |  YB | 53°53,23' N 009°12,85' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| ST.M. 6 |  YB | 53°53,19' N 009°13,15' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| ST.M. 8 |  YB | 53°53,10' N 009°13,51' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| ST.M.10 |  YB | 53°53,03' N 009°13,93' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| ST.M.12 |  YB | 53°52,84' N 009°14,76' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|














Elbe von Brunsbüttel bis Hamburg (WSA Hamburg)











Elbe















| | | | | |
|------------------|---|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| 64 |  FI.R.4s | 53°52,75' N 009°15,00' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 67 |  Q.G | 53°51,58' N 009°17,39' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 68 |  Q.R | 53°51,96' N 009°17,93' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 69/Reede |  FI.G.4s | 53°50,85' N 009°18,96' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 71/WF Nord/Reede |  FI(2+1)G.15s | 53°50,18' N 009°20,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 72 |  Oc(2)R.9s | 53°50,45' N 009°20,63' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 73 |  Q.G | 53°49,49' N 009°21,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 74/St 2 |  Q.R | 53°49,71' N 009°21,79' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 75 |  FI.G.4s | 53°48,75' N 009°21,93' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 76 |  FI.R.4s | 53°48,84' N 009°22,36' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 78/GN 1 |  FI(2+1)R.15s | 53°48,21' N 009°22,81' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 79/WS 2/Reede |  FI(2+1)G.15s | 53°47,24' N 009°22,79' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 82 |  Oc(2)R.9s | 53°46,64' N 009°23,76' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 84 |  Fl.R.4s | 53°45,33' N 009°24,51' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 85 |  Q.G | 53°44,90' N 009°24,14' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 85a |  Fl.G.4s | 53°44,41' N 009°25,01' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 86/GN 12 |  Q.R | 53°44,69' N 009°25,44' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 88 |  Fl.R.4s | 53°44,22' N 009°26,26' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 89 |  Oc(2)G.9s | 53°43,65' N 009°26,99' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 90/PN 2 |  Oc(2)R.9s | 53°43,85' N 009°27,26' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 91 |  Q.G | 53°42,96' N 009°28,22' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 92/PN 1 |  Fl(2+1)R.15s | 53°43,43' N 009°28,16' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 93 |  Oc(2)G.9s | 53°42,40' N 009°28,94' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 94 |  Fl.R.4s | 53°42,62' N 009°29,39' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 95 |  Q.G | 53°41,82' N 009°29,49' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 96 |  Q.R | 53°41,96' N 009°30,01' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 98 |  Fl.R.4s | 53°41,04' N 009°30,39' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 99 |  Fl.G.4s | 53°40,00' N 009°30,45' E | | eingezogen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 101 |  Q.G | 53°38,56' N 009°31,06' E | | eingezogen |
| 102/PN 26 |  Oc(2)R.9s | 53°38,68' N 009°31,55' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 103 |  Oc(2)G.9s | 53°37,98' N 009°31,55' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 104 |  Fl.R.4s | 53°38,10' N 009°32,00' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 105/Reede |  Q.G | 53°37,41' N 009°32,18' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 106 |  Oc(2)R.9s | 53°37,60' N 009°32,59' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 107/Reede |  Fl.G.4s | 53°36,99' N 009°33,08' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 108 |  Q.R | 53°37,18' N 009°33,30' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 110 |  Oc(2)R.9s | 53°36,77' N 009°34,27' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 111 |  Oc(2)G.9s | 53°36,15' N 009°34,95' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 112 |  Fl.R.4s | 53°36,32' N 009°35,30' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 115/LS 19 |  Q.G | 53°34,86' N 009°37,08' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 116 |  Q.R | 53°34,96' N 009°37,50' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 117 |  Oc(2)G.9s | 53°34,41' N 009°38,06' E | | eingezogen |
| 118 |  Oc(2)R.9s | 53°34,58' N 009°38,52' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |






| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 119 / HN 1 |  Q.G | 53°34,04' N 009°39,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 120 |  Q.R | 53°34,33' N 009°39,50' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 122 |  Oc(2)R.9s | 53°34,18' N 009°40,60' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 123 |  Fl.G.4s | 53°33,86' N 009°41,99' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 125 |  Oc(2)G.9s | 53°33,70' N 009°43,92' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Störmündung | | | | |
| St 4 |  | 53°49,41' N 009°22,49' E | | eingezogen |
| St 1 |  | 53°49,27' N 009°22,53' E | | eingezogen |
| St 6 |  | 53°49,31' N 009°22,86' E | | eingezogen |
| St 3 |  | 53°49,27' N 009°22,88' E | | eingezogen |
| St 8 |  | 53°49,29' N 009°23,23' E | | eingezogen |
| St 5 |  | 53°49,26' N 009°23,23' E | | eingezogen |
| St 10 |  | 53°49,34' N 009°23,61' E | | eingezogen |
| St 7 |  | 53°49,29' N 009°23,63' E | | eingezogen |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|---------------------------|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Freiburg-Reede | | | | |
| Reede 1 |  Oc(2)Y.9s | 53°50,61' N 009°19,15' E | | eingezogen |
| Reede 3 |  Oc(2)Y.9s | 53°50,09' N 009°20,08' E | | eingezogen |
| Wischhafen-Reede | | | | |
| WS 4/Reede P1 |  Q.R | 53°47,25' N 009°22,35' E | | Ersatz durch Eistonne |
| P3 |  Oc(2)Y.9s | 53°46,53' N 009°22,91' E | | eingezogen |
| Grauerort-Reede | | | | |
| Reede 2 |  Oc(2)Y.9s | 53°40,72' N 009°29,98' E | | eingezogen |
| Reede 1 |  Oc(2)Y.9s | 53°40,23' N 009°30,01' E | | eingezogen |
| Reede 4 |  Oc(2)Y.9s | 53°40,26' N 009°30,23' E | | eingezogen |
| Twiefelfleth-Reede | | | | |
| Reede 1 |  Oc(2)Y.9s | 53°37,35' N 009°32,04' E | | eingezogen |
| Reede 3 |  Oc(2)Y.9s | 53°37,08' N 009°32,38' E | | eingezogen |
| Reede 5 |  Oc(2)Y.9s | 53°36,48' N 009°33,82' E | | eingezogen |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Elbe (Fortsetzung) | | | | |
| Krautsand Nord 1 |  BYB | 53°46,80' N 009°22,67' E | eingezogen | |
| Krautsand Nord 2 |  BYB | 53°46,15' N 009°23,10' E | eingezogen | |
| Krautsand Nord 3 |  BYB | 53°45,50' N 009°23,54' E | eingezogen | |
| Rhinplate Süd |  YB Q(6)+LFI(1)W.15s | 53°45,43' N 009°25,01' E | | eingezogen |
| Krautsand Nord 4 |  BYB | 53°45,19' N 009°23,80' E | eingezogen | |
| Krautsand Nord 5 |  BYB | 53°44,65' N 009°24,31' E | eingezogen | |
| Bielenberg West |  YBY | 53°44,56' N 009°26,28' E | eingezogen | |
| Ruthenstrom Ost |  BYB | 53°44,26' N 009°24,50' E | eingezogen | |
| Bützflether Nordhafen |  BYB Q(3)W.10s | 53°39,53' N 009°30,46' E | | eingezogen |
| Auberg 1 |  YBY | 53°39,03' N 009°31,67' E | eingezogen | |
| Auberg 2 |  YBY | 53°38,65' N 009°31,90' E | eingezogen | |
| Twielenfleth Kard. 1 |  BY | 53°36,98' N 009°32,50' E | eingezogen | |
| Twielenfleth Kard. 2 |  BY | 53°36,68' N 009°33,07' E | eingezogen | |
| Hetlinger Schanze 2 |  YB | 53°35,80' N 009°36,45' E | eingezogen | |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Hetlinger Schanze 4 |  | 53°35,47' N 009°37,08' E | eingezogen | |
| Lühesand Ost |  | 53°35,05' N 009°36,70' E | eingezogen | |
| Glückstädter Nebelbe | | | | |
| GN 2 |  | 53°48,14' N 009°23,63' E | eingezogen | |
| GN 3 |  | 53°48,08' N 009°23,38' E | | eingezogen |
| GN 4 |  | 53°47,73' N 009°23,96' E | eingezogen | |
| GN 5 |  | 53°47,65' N 009°23,74' E | | eingezogen |
| GN 7 |  | 53°47,01' N 009°24,26' E | | eingezogen |
| GN 9 |  | 53°46,35' N 009°24,78' E | | eingezogen |
| GN 6 |  | 53°46,32' N 009°25,00' E | eingezogen | |
| GN 8 |  | 53°45,75' N 009°25,09' E | eingezogen | |
| GN 10 |  | 53°45,31' N 009°25,13' E | eingezogen | |
| GN 11 |  | 53°45,74' N 009°25,02' E | | eingezogen |
| GN 13 |  | 53°45,31' N 009°25,06' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Wischhafener Süderelbe | | | | |
| WS 3 |  Fl.G.4s | 53°47,33' N 009°22,19' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| WS 3a |  | 53°47,37' N 009°21,83' E | | eingezogen |
| WS 4a |  | 53°47,32' N 009°21,81' E | | eingezogen |
| WS 5/WF Süd |  | 53°47,41' N 009°21,51' E | | Ersatz durch Eistonne |
| WS 6 |  Fl.R.4s | 53°47,35' N 009°21,47' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Pagensander Nebanelbe | | | | |
| PN 3 |  Fl.G.4s | 53°43,50' N 009°28,73' E | | eingezogen |
| PN 4 |  | 53°43,58' N 009°28,78' E | eingezogen | |
| PN 7 |  Fl(2)G.9s | 53°42,87' N 009°30,30' E | | eingezogen |
| PN 5 |  | 53°43,22' N 009°29,61' E | | eingezogen |
| PN 6 |  Fl(2)R.9s | 53°43,28' N 009°29,69' E | | eingezogen |
| PN 8 |  | 53°42,94' N 009°30,47' E | eingezogen | |
| PN 9 |  | 53°42,47' N 009°30,85' E | | eingezogen |
| PN 10 |  | 53°42,54' N 009°31,03' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| PN 11 |  G | 53°41,97' N 009°31,36' E | | eingezogen |
| PN 12 |  R | 53°42,01' N 009°31,53' E | eingezogen | |
| PN 13 |  G | 53°41,58' N 009°31,76' E | | eingezogen |
| PN 14 |  R | 53°41,61' N 009°31,87' E | eingezogen | |
| PN 15 |  G | 53°41,10' N 009°32,04' E | | eingezogen |
| PN 16 |  R | 53°41,05' N 009°32,21' E | eingezogen | |
| PN 17 |  G | 53°40,64' N 009°32,13' E | | eingezogen |
| PN 18 / HSB 1 |  RGR | 53°40,64' N 009°32,22' E | eingezogen | |
| PN 19 |  G | 53°40,33' N 009°32,00' E | | eingezogen |
| PN 20 |  R | 53°40,32' N 009°32,07' E | eingezogen | |
| PN 21 |  G | 53°39,68' N 009°31,52' E | | eingezogen |
| PN 22 |  R | 53°39,87' N 009°31,70' E | eingezogen | |
| PN 24 |  R | 53°39,30' N 009°31,61' E | eingezogen | |
| Haseldorfer Binnenelbe | | | | |
| HSB 3 |  G | 53°40,34' N 009°32,46' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|---|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| HSB 5 |  | 53°39,98' N 009°32,71' E | eingezogen | |
| Lühesander Süderelbe | | | | |
| LS 3 |  | 53°36,26' N 009°33,93' E | eingezogen | |
| LS 5 |  | 53°36,07' N 009°34,05' E | eingezogen | |
| LS 7 |  | 53°35,90' N 009°34,38' E | eingezogen | |
| LS 9 |  | 53°35,61' N 009°34,84' E | eingezogen | |
| LS 11 |  | 53°35,45' N 009°34,97' E | eingezogen | |
| LS 13 |  | 53°35,14' N 009°35,62' E | eingezogen | |
| LS 15 |  | 53°35,02' N 009°36,31' E | eingezogen | |
| LS 17 |  | 53°34,99' N 009°36,71' E | eingezogen | |
| Hahnhöfer Nebanelbe | | | | |
| HN 2 |  | 53°33,79' N 009°39,70' E | eingezogen | |
| HN 3 |  | 53°33,82' N 009°39,40' E | | eingezogen |
| HN 4 |  | 53°33,48' N 009°40,12' E | eingezogen | |
| HN 5 |  | 53°33,42' N 009°40,01' E | | eingezogen |



| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| HN 6 |  | 53°33,16' N 009°40,87' E | eingezogen | |
| HN 7 |  | 53°33,02' N 009°41,00' E | | eingezogen |
| HN 8 |  | 53°33,10' N 009°41,38' E | eingezogen | |
| HN 9 |  | 53°33,03' N 009°42,08' E | | eingezogen |
| HN 10 |  | 53°33,11' N 009°42,07' E | eingezogen | |
| HN West Sperrgebiet |  | 53°33,06' N 009°42,54' E | eingezogen | |
| HN 12 |  | 53°33,18' N 009°42,85' E | eingezogen | |
| HN 11 |  | 53°33,10' N 009°43,14' E | | eingezogen |
| HN 14 |  | 53°33,13' N 009°43,59' E | eingezogen | |
| HN Ost Sperrgebiet |  | 53°32,99' N 009°43,85' E | eingezogen | |
| HN 13 |  | 53°32,90' N 009°44,53' E | | eingezogen |
| HN 16 |  | 53°32,96' N 009°44,60' E | eingezogen | |
| HN 15 |  | 53°32,86' N 009°45,65' E | | eingezogen |
| HN 18 |  | 53°32,93' N 009°45,65' E | eingezogen | |
| HN 17 |  | 53°32,70' N 009°46,72' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| HN 20 |  R | 53°32,76' N 009°46,76' E | eingezogen | |
| HN 19 |  G | 53°32,64' N 009°47,31' E | | eingezogen |
| HN 22 |  R | 53°32,70' N 009°47,33' E | eingezogen | |
| Este-Zufahrt | | | | |
| EZ 1 |  G Fl.G.4s | 53°33,19' N 009°47,66' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| EZ 2 |  R Fl.R.4s | 53°33,17' N 009°47,75' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| EZ 3 / HN24 |  GRG Q.G | 53°32,74' N 009°47,61' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| EZ 4 |  R Oc(2)R.9s | 53°32,74' N 009°47,68' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| EZ 5 / HN 21 |  G | 53°32,63' N 009°47,65' E | | eingezogen |
| EZ 6 |  R | 53°32,63' N 009°47,73' E | | eingezogen |
| EZ 7 |  G Fl.G.4s | 53°32,50' N 009°47,70' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| EZ 9 |  G Oc(2)G.9s | 53°32,29' N 009°47,55' E | | eingezogen |
| EZ 10 |  R | 53°32,28' N 009°47,59' E | | eingezogen |


| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|













Hamburger Hafen (HPA)

Untereibe

| | | | | |
|------------|---|-----------------------------|------------|------------|
| 124 |  Fl.R.4s | 53°33,77' N 009°45,07' E | | eingezogen |
| 127 |  Fl(2)G.9s | 53°33,61' N 009°45,02' E | | eingezogen |
| 126 |  Oc(2)R.9s | 53°33,63' N 009°46,59' E | | eingezogen |
| 129 |  Fl.G.4s | 53°33,46' N 009°46,53' E | | eingezogen |
| 131 |  Fl(3)G.12s | 53°33,38' N 009°47,19' E | | eingezogen |
| 128 |  Fl.R.4s | 53°33,45' N 009°47,67' E | eingezogen | |
| 133 |  Oc(2)G.9s | 53°33,03' N 009°49,11' E | eingezogen | |
| 130 |  Oc.R.4s | 53°33,00' N 009°50,16' E | eingezogen | |
| 132 |  Q.R | 53°32,70' N 009°51,92' E | | eingezogen |
| 134 |  Fl(2)R.9s | 53°32,57' N 009°53,81' E | | eingezogen |
| 135 / KS 1 |  Q.G | 53°32,42' N 009°55,38' E | | eingezogen |
| 136 |  Oc(2)R.9s | 53°32,58' N 009°54,34' E | | eingezogen |

Köhlfleet

| | | | | |
|-----|---|-----------------------------|--|------------|
| K 1 |  Fl(3)G.12s | 53°31,84' N 009°53,34' E | | eingezogen |
|-----|---|-----------------------------|--|------------|

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Köhlbrand und Süderelbe | | | | |
| KS 3 |  Fl.G.4s | 53°32,34' N 009°55,73' E | | eingezogen |
| KS 5 |  Oc(2)G.9s | 53°32,18' N 009°56,02' E | | eingezogen |
| KS 7 |  Iso.G.8s | 53°31,97' N 009°56,20' E | | eingezogen |
| KS 10 |  Fl.R.4s | 53°28,44' N 009°59,43' E | eingezogen | |
| KS 9 |  Fl.G.4s | 53°31,73' N 009°56,25' E | eingezogen | |
| KS 2 |  Fl.R.4s | 53°30,82' N 009°56,44' E | | eingezogen |
| KS 4 |  Oc(2)R.9s | 53°30,50' N 009°56,49' E | eingezogen | |
| KS 11 |  Fl(2)G.9s | 53°29,76' N 009°56,96' E | | eingezogen |
| KS 15 |  Oc(3)G.12s | 53°29,08' N 009°57,52' E | | eingezogen |
| KS 8 / RST |  Q.R | 53°28,50' N 009°59,14' E | | eingezogen |
| Reiherstieg | | | | |
| R 4 |  Fl.R.4s | 53°29,55' N 009°58,89' E | | eingezogen |
| R2/Sch |  RGR | 53°29,63' N 009°58,86' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|-------------------------------------|


Anmerkungen

Im gesamten Hafengebiet liegen zahlreiche Kardinal-, Sperrgebiets- und Sondertonnen aus. Ihre Anzahl, Position und Art der Beleuchtung wird nach Erfordernis in an sich ändernde Gegebenheiten angepasst. Diese Tonnen werden bei Eintritt des Winters eingezogen.


| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|


Weser von See bis Brake (WSA Bremerhaven)


Seegebiet zwischen Weser und Elbe


| | | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|--|---|
| Nordergründe-Nord |  VQ.W.0.6s | 53°57,11' N 008°00,00' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|-------------------|--|-----------------------------|--|---|


Neue Weser und Hohewegrinne


| | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|---|
| 3a |  IQ()G.13s | 53°51,46' N 007°53,22' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|----|--|-----------------------------|--|---|


| | | | | |
|------|---|-----------------------------|--|------------------|
| 3a-O |  G | 53°51,39' N 007°53,30' E | | ohne Toppzeichen |
|------|---|-----------------------------|--|------------------|


| | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| 4 |  Oc(2)R.9s | 53°53,34' N 007°47,77' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|


| | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|---|
| 4a |  IQ()R.13s | 53°52,46' N 007°53,59' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|----|--|-----------------------------|--|---|


| | | | | |
|------|--|-----------------------------|--|------------------|
| 4a-O |  R | 53°52,52' N 007°53,67' E | | ohne Toppzeichen |
|------|--|-----------------------------|--|------------------|


| | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| 5 |  Oc(2)G.9s | 53°51,06' N 007°57,12' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|















| | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| 6 |  Oc(2)R.9s | 53°51,86' N 007°57,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|---|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|















| | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------|--|---|
| 9/Mittelrinne 2 |  FI(2+1)G.15s | 53°50,69' N 008°01,12' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|-----------------|---|-----------------------------|--|---|



| | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|
| 10 |  FI(2)R.9s | 53°51,31' N 008°01,32' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|----|--|-----------------------------|--|---------------------------------------|

| | | | | |
|----|--|-----------------------------|--|---|
| 13 |  Oc(2)G.9s | 53°49,84' N 008°04,31' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
|----|--|-----------------------------|--|---|
















| | | | | |
|------|--|-----------------------------|--|------------------|
| 13-O |  G | 53°49,80' N 008°04,26' E | | ohne Toppzeichen |
|------|--|-----------------------------|--|------------------|















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 14 |  Oc(2)R.9s | 53°50,24' N 008°04,62' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 15 |  FI(2)G.9s | 53°49,02' N 008°05,90' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 16/A15 |  FI(2+1)R.15s | 53°49,67' N 008°06,43' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 16/A15-O |  R | 53°49,75' N 008°06,40' E | | ohne Toppzeichen |
| 16a/A16 |  IQ()R.13s | 53°49,32' N 008°07,56' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 17/H-Reede |  Oc(2)G.9s | 53°48,00' N 008°07,44' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| H-Reede 1 |  Y | 53°47,91' N 008°07,20' E | | eingezogen |
| H-Reede 3 |  FI.Y.4s | 53°47,00' N 008°07,95' E | | eingezogen |
| H-Reede 5 |  Y | 53°46,18' N 008°08,89' E | | eingezogen |
| 19/H-Reede |  FI(2)G.9s | 53°46,47' N 008°09,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 20 |  Oc(2)R.9s | 53°47,54' N 008°09,14' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 21 |  Oc(2)G.9s | 53°45,74' N 008°10,67' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 22 |  VQ(9)W.10s | 53°46,73' N 008°10,12' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 24 |  Oc(2)R.9s | 53°46,00' N 008°11,35' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 25 |  Q.G G | 53°44,38' N 008°12,98' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 1 |  BYB BYB | 53°44,27' N 008°12,98' E | | eingezogen |
| 26 |  Q.R R | 53°44,73' N 008°13,56' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Fedderwarder Fahrwasser, Wremer Loch und Unterweser | | | | |
| F-Reede 1 |  Y Y | 53°43,50' N 008°14,50' E | | eingezogen |
| F-Reede 3 |  Y Y | 53°42,92' N 008°16,24' E | | eingezogen |
| 29/F-Reede |  Oc(2)G.9s G | 53°43,09' N 008°16,43' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 30 |  Oc(2)R.9s R | 53°43,45' N 008°16,82' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| F-Reede 5 |  Y Y | 53°42,66' N 008°16,96' E | | eingezogen |
| 31 |  FI(2+1)G.15s G | 53°42,34' N 008°18,32' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 2 |  YBY YBY | 53°42,19' N 008°20,11' E | | eingezogen |
| Bu 4 |  YBY YBY | 53°42,07' N 008°20,33' E | | eingezogen |
| 33 |  Q.G G | 53°41,72' N 008°20,04' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 3 |  Q.W BY | 53°41,21' N 008°20,76' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 34 |  Q.R R | 53°42,19' N 008°20,01' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |


| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bu 5 |  BYB | 53°40,90' N 008°21,16' E | | eingezogen |
| Bu 6 |  YBY | 53°41,91' N 008°20,78' E | | eingezogen |
| Bu 6a |  YBY | 53°41,73' N 008°21,22' E | | eingezogen |
| Bu 6b |  YBY | 53°41,17' N 008°22,07' E | | eingezogen |
| Bu 7 |  BYB | 53°40,66' N 008°21,50' E | | eingezogen |
| Bu 7a |  BYB | 53°40,54' N 008°21,67' E | | eingezogen |
| 37 |  Fl.G.4s G | 53°40,44' N 008°21,99' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 38 |  Fl.R.4s R | 53°40,59' N 008°22,26' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 8 |  YBY | 53°40,51' N 008°22,92' E | | eingezogen |
| # Schüttstelle # |  YBY | 53°39,98' N 008°23,70' E | | eingezogen |
| # Wremer Loch N # |  BY | 53°38,18' N 008°25,46' E | | eingezogen |
| Bu 8a |  YBY | 53°39,78' N 008°23,93' E | | eingezogen |
| Bu 9 |  BYB | 53°40,41' N 008°21,84' E | | eingezogen |
| Bu 9a |  BYB | 53°40,28' N 008°22,01' E | | eingezogen |
| Bu 11 |  BYB | 53°40,14' N 008°22,17' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bu 11a |  BYB | 53°40,02' N 008°22,36' E | | eingezogen |
| Bu 11b |  BYB | 53°39,90' N 008°22,51' E | | eingezogen |
| Bu 13 |  BYB | 53°39,68' N 008°22,89' E | | eingezogen |
| Bu 15 |  BYB | 53°39,43' N 008°23,25' E | | eingezogen |
| Bu 17 |  BYB | 53°39,20' N 008°23,65' E | | eingezogen |
| Bu 17a |  BYB | 53°38,98' N 008°24,03' E | | eingezogen |
| 41 |  Q.G | 53°38,94' N 008°24,09' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 42 |  Q.R | 53°39,12' N 008°24,39' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 8b |  YBY | 53°39,26' N 008°24,82' E | | eingezogen |
| Bu 8c |  YBY | 53°39,04' N 008°25,26' E | | eingezogen |
| Bu 10 |  YBY | 53°38,80' N 008°25,72' E | | eingezogen |
| Bu 19 |  BYB | 53°38,74' N 008°24,55' E | | eingezogen |
| 43 |  Oc.G.4s | 53°38,41' N 008°25,38' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 44 |  Oc.R.4s | 53°38,61' N 008°25,61' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 12 |  YBY | 53°38,55' N 008°26,28' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Bu 21 |  BYB | 53°38,48' N 008°25,17' E | | eingezogen |
| Bu 23 |  BYB | 53°38,29' N 008°25,63' E | | eingezogen |
| Bu 25 |  BYB | 53°38,03' N 008°26,24' E | | eingezogen |
| 45 |  Fl.G.4s | 53°37,87' N 008°26,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 46 |  Fl.R.4s | 53°38,09' N 008°26,88' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 14 |  YBY | 53°38,22' N 008°27,28' E | | eingezogen |
| Bu 27 |  BYB | 53°37,77' N 008°26,84' E | | eingezogen |
| Bu 29 |  BYB | 53°37,47' N 008°27,49' E | | eingezogen |
| 47 |  Oc.G.4s | 53°37,36' N 008°27,91' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 48/W 18 |  Oc.R.4s | 53°37,57' N 008°28,16' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 16 |  YBY | 53°37,63' N 008°28,40' E | | eingezogen |
| Bu 18 |  YBY | 53°37,24' N 008°29,09' E | | eingezogen |
| 49 |  Q.G | 53°36,82' N 008°28,99' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 50 |  Q.R | 53°37,02' N 008°29,31' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 20 |  YBY | 53°36,84' N 008°29,70' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Bu 22 |  YBY | 53°36,56' N 008°30,11' E | | eingezogen |
| Bu 31 |  BYB | 53°36,86' N 008°28,72' E | | eingezogen |
| Bu 33 |  BYB | 53°36,55' N 008°29,24' E | | eingezogen |
| Bu 35 |  BYB | 53°36,10' N 008°29,91' E | | eingezogen |
| 51 |  Oc.G.4s | 53°36,16' N 008°29,92' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 51a |  Q.G | 53°35,63' N 008°30,67' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 52 |  Oc.R.4s | 53°36,39' N 008°30,18' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 37 |  Q(3)W.10s | 53°35,36' N 008°30,82' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 39 |  Q(3)W.10s | 53°34,99' N 008°31,19' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 53 |  Oc.G.4s | 53°34,91' N 008°31,32' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 54/Blexen-Reede |  Q.R | 53°31,66' N 008°34,19' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 41 |  Q(3)W.10s | 53°34,57' N 008°31,59' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 55 |  Oc.G.4s | 53°34,42' N 008°31,86' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 43 |  BYB | 53°34,18' N 008°31,99' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bu 45 |  BYB | 53°33,76' N 008°32,41' E | | eingezogen |
| 57 |  Oc.G.4s | 53°33,51' N 008°32,76' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 47 |  BYB | 53°33,33' N 008°32,80' E | | eingezogen |
| 58 |  Fl.R.4s | 53°30,27' N 008°31,09' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 59 |  Oc.G.4s | 53°32,84' N 008°33,41' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 60 |  Fl.R.4s | 53°29,74' N 008°30,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 61 |  Q.G | 53°32,26' N 008°33,94' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 62 |  Q.R | 53°29,26' N 008°30,06' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 63 |  Oc(2)G.9s | 53°31,74' N 008°33,79' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 63a |  Fl(2)G.9s | 53°31,59' N 008°33,59' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 56/Blexen-Reede |  Oc(2)R.9s | 53°30,84' N 008°32,29' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bl.-Reede 2 |  Fl.Y.4s | 53°31,13' N 008°33,72' E | | eingezogen |
| Bl.-Reede 4 |  Y | 53°30,88' N 008°33,07' E | | eingezogen |
| Bl.-Reede 6 |  Y | 53°30,71' N 008°32,36' E | | eingezogen |
| Bu 51 |  YB | 53°30,70' N 008°31,45' E | | eingezogen |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Bu 53 |  YB | 53°30,57' N 008°31,19' E | | eingezogen |
| Bu 55 |  YB | 53°30,48' N 008°31,03' E | | eingezogen |
| Bu 57 |  YB | 53°30,12' N 008°30,50' E | | eingezogen |
| Bu 59 |  YB | 53°29,99' N 008°30,34' E | | eingezogen |
| Bu 61 |  YB | 53°29,84' N 008°30,19' E | | eingezogen |
| 64 |  Oc(2)R.9s | 53°28,84' N 008°29,86' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 65/N-Reede 1 |  IQ()G.13s | 53°28,89' N 008°29,57' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 63 |  VQ(6)+LFI(1)W.10s | 53°29,69' N 008°30,13' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 30 |  YBY | 53°29,45' N 008°30,36' E | | eingezogen |
| Bu 32 |  YBY | 53°29,25' N 008°30,21' E | | eingezogen |
| Bu 34 |  YBY | 53°29,06' N 008°30,01' E | | eingezogen |
| Bu 36 |  YBY | 53°28,90' N 008°29,96' E | | eingezogen |
| Bu 38 |  YBY | 53°28,70' N 008°29,84' E | | eingezogen |
| Bu 40 |  YBY | 53°28,46' N 008°29,82' E | | eingezogen |
| Bu 65 |  BYB | 53°28,78' N 008°29,31' E | | eingezogen |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bu 67 |  BYB | 53°28,54' N 008°29,21' E | | eingezogen |
| Bu 69 |  BYB | 53°28,27' N 008°29,23' E | | eingezogen |
| Bu 71 |  BYB | 53°27,95' N 008°29,17' E | | eingezogen |
| Bu 73 |  BYB | 53°27,78' N 008°29,15' E | | eingezogen |
| Bu 75 |  BYB | 53°27,58' N 008°29,21' E | | eingezogen |
| Bu 77 |  BYB | 53°27,32' N 008°29,24' E | | eingezogen |
| 70 |  FI(2)R.9s R | 53°26,94' N 008°29,52' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 42 |  YBY | 53°28,22' N 008°29,80' E | | eingezogen |
| Bu 44 |  YBY | 53°27,96' N 008°29,73' E | | eingezogen |
| Bu 46 |  YBY | 53°27,77' N 008°29,72' E | | eingezogen |
| Bu 48 |  YBY | 53°27,55' N 008°29,76' E | | eingezogen |
| Bu 50 |  YBY | 53°27,31' N 008°29,71' E | | eingezogen |
| Bu 52 |  YBY | 53°27,11' N 008°29,70' E | | eingezogen |
| Bu 54 |  YBY | 53°26,94' N 008°29,73' E | | eingezogen |
| 71 |  FI(2)G.9s G | 53°26,93' N 008°29,28' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Bu 79 |  BYB | 53°26,90' N 008°29,24' E | | eingezogen |
| Bu 81 |  BYB | 53°26,42' N 008°29,28' E | | eingezogen |
| Bu 83 |  BYB | 53°26,22' N 008°29,27' E | | eingezogen |
| Bu 85 |  BYB | 53°26,03' N 008°29,32' E | | eingezogen |
| Bu 87 |  BYB | 53°25,61' N 008°29,38' E | | eingezogen |
| Bu 89 |  BYB | 53°25,29' N 008°29,42' E | | eingezogen |
| Bu 91 |  BYB | 53°24,96' N 008°29,48' E | | eingezogen |
| Bu 91a |  BYB | 53°24,80' N 008°29,39' E | eingezogen | |
| Bu 93 |  BYB | 53°24,63' N 008°29,53' E | | eingezogen |
| Bu 93a |  BYB | 53°24,44' N 008°29,42' E | eingezogen | |
| Bu 95 |  BYB | 53°24,25' N 008°29,58' E | | eingezogen |
| Bu 95a |  BYB | 53°24,11' N 008°29,44' E | eingezogen | |
| Bu 97 |  BYB | 53°23,95' N 008°29,61' E | | eingezogen |
| Bu 97a |  BYB | 53°23,76' N 008°29,45' E | eingezogen | |
| Bu 56 |  YBY | 53°26,42' N 008°29,68' E | | eingezogen |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bu 56a |  YBY | 53°26,23' N 008°29,81' E | eingezogen | |
| Bu 58 |  YBY | 53°26,01' N 008°29,71' E | | eingezogen |
| Bu 58a |  YBY | 53°25,82' N 008°29,86' E | eingezogen | |
| Bu 60 |  YBY | 53°25,64' N 008°29,75' E | | eingezogen |
| Bu 60a |  YBY | 53°25,46' N 008°29,91' E | eingezogen | |
| Bu 62 |  YBY | 53°25,30' N 008°29,76' E | | eingezogen |
| Bu 62a |  YBY | 53°25,21' N 008°29,96' E | eingezogen | |
| Bu 62b |  YBY | 53°25,13' N 008°29,95' E | eingezogen | |
| Bu 66 |  YBY | 53°24,63' N 008°29,84' E | | eingezogen |
| Bu 68 |  YBY | 53°24,28' N 008°29,87' E | | eingezogen |
| Bu 70 |  YBY | 53°23,96' N 008°29,91' E | | eingezogen |
| Bu 70a |  YBY | 53°23,77' N 008°30,05' E | eingezogen | |
| Bu 72 |  YBY | 53°23,63' N 008°29,95' E | | eingezogen |
| 78 |  Oc(2)R.9s | 53°23,69' N 008°29,91' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 79 |  Oc(2)G.9s | 53°23,68' N 008°29,67' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Bu 99 |  BYB | 53°23,61' N 008°29,57' E | | eingezogen |
| Bu 99a |  BYB | 53°23,45' N 008°29,49' E | eingezogen | |
| Bu 101 |  BYB | 53°23,29' N 008°29,60' E | | eingezogen |
| Bu 101a |  BYB | 53°23,13' N 008°29,54' E | eingezogen | |
| Bu 103 |  BYB | 53°22,93' N 008°29,62' E | | eingezogen |
| Bu 103a |  BYB | 53°22,76' N 008°29,60' E | eingezogen | |
| Bu 105 |  BYB | 53°22,59' N 008°29,66' E | | eingezogen |
| Bu 105a |  BYB | 53°22,43' N 008°29,66' E | eingezogen | |
| Bu 107 |  BYB | 53°22,25' N 008°29,73' E | | eingezogen |
| Bu 107a |  BYB | 53°22,12' N 008°29,73' E | eingezogen | |
| Bu 109 |  BYB | 53°21,96' N 008°29,77' E | | eingezogen |
| Bu 68a |  YBY | 53°24,12' N 008°30,06' E | eingezogen | |
| Bu 66a |  YBY | 53°24,47' N 008°30,04' E | eingezogen | |
| Bu 64a |  YBY | 53°24,80' N 008°29,97' E | eingezogen | |
| Bu 64 |  YBY | 53°24,95' N 008°29,79' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Bu 72a |  YBY | 53°23,47' N 008°30,04' E | eingezogen | |
| Bu 74 |  YBY | 53°23,32' N 008°29,99' E | | eingezogen |
| Bu 76 |  YBY | 53°23,13' N 008°30,00' E | | eingezogen |
| Bu 78 |  YBY | 53°22,97' N 008°30,03' E | | eingezogen |
| Bu 80 |  YBY | 53°22,79' N 008°30,05' E | | eingezogen |
| Bu 82 |  YBY | 53°22,61' N 008°30,08' E | | eingezogen |
| Bu 82a |  YBY | 53°22,45' N 008°30,13' E | eingezogen | |
| Bu 84 |  YBY | 53°22,29' N 008°30,16' E | | eingezogen |
| Bu 84a |  YBY | 53°22,16' N 008°30,20' E | eingezogen | |
| Bu 86 |  YBY | 53°22,02' N 008°30,20' E | | eingezogen |
| Bu 86a |  YBY Q(9)W.15s | 53°21,83' N 008°30,25' E | eingezogen | |
| RN 1 |  G | 53°21,67' N 008°30,29' E | eingezogen | |
| RN 3 |  G | 53°21,62' N 008°30,36' E | eingezogen | |
| 84 |  R FI(2)R.9s | 53°21,25' N 008°30,20' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 85 |  G FI(2)G.9s | 53°21,60' N 008°29,93' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Bu 111 |  BYB | 53°21,76' N 008°29,80' E | | eingezogen |
| Bu 117 |  BYB | 53°20,88' N 008°29,80' E | | eingezogen |
| 86 |  Oc(2)R.9s | 53°20,61' N 008°30,08' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 88 |  Fl(2)R.9s | 53°19,67' N 008°29,51' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 88 |  YBY | 53°21,61' N 008°30,24' E | | eingezogen |
| Bu 90 |  YBY | 53°21,47' N 008°30,24' E | | eingezogen |
| Bu 90a |  YBY | 53°21,35' N 008°30,28' E | eingezogen | |
| Bu 92 |  YBY | 53°21,26' N 008°30,23' E | | eingezogen |
| Bu 92a |  YBY | 53°21,15' N 008°30,29' E | eingezogen | |
| Bu 94 |  YBY | 53°21,05' N 008°30,24' E | | eingezogen |
| Bu 96 |  VQ(9)W.10s | 53°20,84' N 008°30,18' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 98 |  YBY | 53°20,64' N 008°30,10' E | | eingezogen |
| Bu 100 |  YBY | 53°20,46' N 008°29,99' E | | eingezogen |
| Bu 104 |  YBY | 53°19,74' N 008°29,56' E | | eingezogen |
| Bu 106 |  YBY | 53°19,53' N 008°29,49' E | | eingezogen |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Alte Weser | | | | |
| ST |  Iso.W.8s | 53°56,26' N 007°54,82' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 1 |  Q.G | 53°54,59' N 007°58,12' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A1-O |  G | 53°54,58' N 007°58,12' E | | ohne Toppzeichen |
| A 2 |  Q.R | 53°55,36' N 007°58,86' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A2-O |  R | 53°55,35' N 007°58,90' E | | ohne Toppzeichen |
| A 3 |  G | 53°53,97' N 008°00,09' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| A 4 |  R | 53°54,67' N 008°00,76' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| A 5 |  Fl.G.4s | 53°53,46' N 008°02,12' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 6 |  Fl.R.4s | 53°53,97' N 008°02,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 7 |  G | 53°52,97' N 008°03,97' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| A 8 |  R | 53°53,46' N 008°04,49' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| A 9 |  Oc(2)G.9s | 53°52,59' N 008°05,91' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 10 |  Oc(2)R.9s | 53°52,89' N 008°06,30' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| A11 |  Q.G | 53°51,69' N 008°06,87' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A12/Tegeler Rinne 2 |  Q.R | 53°51,52' N 008°07,77' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 13 |  G | 53°50,69' N 008°06,61' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| A 14 |  R | 53°50,42' N 008°07,71' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Tegeler Rinne, Robinsbalje, Wurster Arm und Weser-Elbe-Wattfahrwasser | | | | |
| T 1 |  G | 53°51,25' N 008°09,90' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 4 |  R | 53°51,45' N 008°10,00' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 3 |  G | 53°50,53' N 008°11,65' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 4 a |  R | 53°50,70' N 008°11,89' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 5 |  G | 53°49,65' N 008°13,60' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 6/R 1 |  RGR | 53°49,91' N 008°14,00' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 6a |  R | 53°48,28' N 008°14,55' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 7 |  G | 53°48,19' N 008°14,06' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 7a |  G | 53°46,87' N 008°15,28' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 8 |  R | 53°47,01' N 008°15,67' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| T 10 |  R | 53°45,57' N 008°17,77' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| T 9 |  G | 53°45,42' N 008°17,41' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 1 / T 11 |  G | 53°44,43' N 008°20,27' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 2 / T 12 |  R | 53°44,46' N 008°20,52' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W3 |  G | 53°43,47' N 008°22,31' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 4 / WE 2 |  R | 53°43,64' N 008°22,66' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 5 |  G | 53°41,79' N 008°23,59' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 6 |  R | 53°41,89' N 008°23,96' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 7 |  BYB | 53°40,22' N 008°24,74' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 8 |  R | 53°40,89' N 008°24,29' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 9 |  G | 53°39,60' N 008°25,73' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 10 |  R | 53°40,28' N 008°24,89' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 11 |  G | 53°39,18' N 008°26,61' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 12 |  R | 53°39,66' N 008°25,83' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 13 |  G | 53°38,22' N 008°27,78' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|---|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| W 14 |  R | 53°39,22' N 008°26,73' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| W 16 |  R | 53°38,18' N 008°28,00' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Bu W1 |  BYB | 53°42,14' N 008°23,08' E | | eingezogen |
| Bu W3 |  BYB | 53°41,46' N 008°23,76' E | | eingezogen |
| Bu W5 |  BYB | 53°40,87' N 008°24,12' E | | eingezogen |
| Bu W7 |  BYB | 53°38,17' N 008°27,65' E | | eingezogen |
| R 2 |  R | 53°50,44' N 008°16,89' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| R 3 |  G | 53°49,72' N 008°18,99' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| R 5 |  G | 53°48,54' N 008°21,17' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| R 7 |  G | 53°47,87' N 008°24,25' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE 4/R 4 |  R Fl.R.4s | 53°46,72' N 008°26,70' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE12/Spieka |  R Fl(2+1)R.15s | 53°48,00' N 008°30,51' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| WE12a/Spieka |  R Fl(2)R.9s | 53°49,14' N 008°28,79' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Fedderwarder Priel, Mittelpriel | | | | |
| F 1 |  YBY | 53°42,43' N 008°17,94' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|-------------|---|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| F 2 |  Q(9)W.15s | 53°41,85' N 008°18,38' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 3 |  FI(2)G.9s | 53°41,89' N 008°18,25' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 4 |  Oc(2)R.9s | 53°40,84' N 008°18,33' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 5 |  G | 53°40,88' N 008°18,20' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 6 |  R | 53°39,90' N 008°18,93' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 7 |  Oc.G.4s | 53°39,87' N 008°18,81' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 8 |  FI.R.4s | 53°38,94' N 008°19,32' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 9 |  G | 53°38,92' N 008°19,21' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 10 |  R | 53°38,45' N 008°19,55' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 11 |  FI(2)G.9s | 53°38,40' N 008°19,41' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 12/MP 2 |  FI(2+1)R.15s | 53°38,00' N 008°20,26' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 13 |  Oc.G.4s | 53°37,83' N 008°20,92' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| F 14 |  R | 53°37,70' N 008°21,20' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| MP 4 |  R | 53°37,98' N 008°20,93' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| MP 6 |  R | 53°38,00' N 008°21,40' E | | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|
|----------------|-----------------------------|-----------------|---|--------------------------------------|














Anmerkungen
















Die Fahrwasser Robinsbalje, Kaiserbalje und Mittelpriel werden in der Zeit vom 16.09. bis 30.04. nicht überwacht. Bei Eisgefahr können für die Leuchtonnen entweder unbefeuerte Tonnen oder Eis-Leuchtonnen mit geringerer Tragweite ausgelegt werden. Entsprechende Mitteilungen an die Schifffahrt erfolgen über die stündlichen Lageberichte der Verkehrszentrale.










| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|

Weser von Brake bis Bremen mit Hunte (WSA Bremen)

Weser














| | | | | |
|---------------|--|-----------------------------|------------------|---|
| 87 |  Q.G | 53°19,42' N 008°29,23' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 108 |  | 53°19,34' N 008°29,44' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 90 |  Oc(2)R.9s | 53°19,32' N 008°29,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 91 |  FI(2)G.9s | 53°18,03' N 008°29,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 94 |  FI(2)R.9s | 53°18,03' N 008°29,59' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 95 |  Oc(2)G.9s | 53°16,80' N 008°29,17' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Pipeline West |  FI.Y.4s | 53°17,13' N 008°29,25' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Pipeline Ost |  FI.Y.4s | 53°17,16' N 008°29,43' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 98 |  Oc(2)R.9s | 53°16,78' N 008°29,35' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 99/Hunte 1 |  IQ()G.13s | 53°15,46' N 008°28,87' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 101 |  Oc(2)G.9s | 53°14,86' N 008°28,78' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 102 |  FI(2)R.9s | 53°15,44' N 008°29,03' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 102a |  Q.R | 53°15,09' N 008°28,95' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 103 |  FI(2)G.9s | 53°14,23' N 008°28,80' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 104 |  Oc(2)R.9s | 53°14,85' N 008°28,94' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 105 |  Oc(2)G.9s | 53°13,75' N 008°28,95' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 106 |  FI(2)R.9s | 53°14,24' N 008°28,96' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 110 |  YBY | 53°14,11' N 008°29,04' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 107 |  FI(2)G.9s | 53°13,30' N 008°29,27' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Bu 119 |  BYB | 53°13,03' N 008°29,53' E | ohne Toppzeichen | eingezogen |
| 108 |  Oc(2)R.9s | 53°13,78' N 008°29,10' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Pipeline West |  FI.Y.4s | 53°12,57' N 008°30,03' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Pipeline Ost |  FI.Y.4s | 53°12,62' N 008°30,18' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 110 |  FI(2)R.9s | 53°13,34' N 008°29,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 111 |  Oc(2)G.9s | 53°12,15' N 008°30,48' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 113 |  FI(2)G.9s | 53°11,71' N 008°31,11' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 114 |  Oc(2)R.9s | 53°12,20' N 008°30,61' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 115 |  Oc(2)G.9s | 53°11,45' N 008°31,65' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Bu 121 |  BY | 53°11,22' N 008°32,30' E | | eingezogen |
| 116 |  FI(2)R.9s | 53°11,79' N 008°31,21' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Farge |  Q(9)W.15s | 53°11,62' N 008°31,49' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 118 |  Oc(2)R.9s | 53°11,53' N 008°31,74' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 121 |  FI(2)G.9s | 53°10,50' N 008°34,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 123 |  Oc(2)G.9s | 53°10,30' N 008°35,11' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 124 |  FI(2)R.9s | 53°10,53' N 008°34,69' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 125 |  FI(2)G.9s | 53°10,25' N 008°35,83' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 127 |  Q.G | 53°05,88' N 008°45,35' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |












Anmerkungen













Hinweis: Bei Eisgefahr können für die Leuchttonnen entweder unbefeuerte Eistonnen oder Eisleuchttonnen mit geringer Tragweite ausgelegt werden. Entsprechende Mitteilungen an die Schifffahrt erfolgen durch die stündlichen Lagemeldungen der Verkehrszentrale Bremen.












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Jade und Harle (WSA Wilhelmshaven) | | | | |
| Jade | | | | |
| 3 |  Fl.G.4s | 53°51,41' N 007°47,36' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 4 |  Fl.R.4s | 53°51,66' N 007°47,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 7 |  Fl.G.4s | 53°50,29' N 007°51,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 8 |  Fl.R.4s | 53°50,56' N 007°51,45' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 11 |  Fl.G.4s | 53°49,16' N 007°55,11' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 12 |  Fl.R.4s | 53°49,44' N 007°55,34' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  Q.R | 53°48,88' N 007°57,31' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 15/Blaue Balje 1 |  IQ()G.13s | 53°48,12' N 007°58,72' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 16 |  IQ()R.13s | 53°48,58' N 007°58,98' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 18 |  Fl.R.4s | 53°48,39' N 008°00,56' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne A |  BY | 53°47,41' N 008°00,42' E | ohne Toppzeichen | |
| 19 |  Q.G | 53°47,35' N 008°01,44' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 20 |  Q.R | 53°47,48' N 008°02,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 19A |  IQ()G.13s | 53°46,89' N 008°01,95' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne B |  BY | 53°46,79' N 008°01,32' E | ohne Toppzeichen | |
| Buhne C |  BYB | 53°45,49' N 008°01,99' E | ohne Toppzeichen | |
| 23/B20 |  Oc(3)G.12s | 53°45,18' N 008°02,74' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 24/Sch-Reede/M 14 |  Oc(3)R.12s | 53°45,26' N 008°03,33' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 27/Q-Reede |  FI.G.4s | 53°43,16' N 008°03,68' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 28/Sch-Reede |  FI.R.4s | 53°43,26' N 008°04,26' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 31/P-Reede/W.siel 1 |  Oc(3)G.12s | 53°41,56' N 008°04,42' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 32 |  Oc(3)R.12s | 53°41,66' N 008°05,01' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 33 |  Q.G | 53°40,90' N 008°04,73' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 34 |  Q.R | 53°41,05' N 008°05,30' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 35 |  FI.G.4s | 53°40,18' N 008°05,53' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 36 |  FI.R.4s | 53°40,39' N 008°06,04' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 37/Hooksiel 1 |  IQ()G.13s | 53°39,33' N 008°06,52' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |













| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|---|---|
| 38 |  Oc(3)R.12s | 53°39,52' N 008°07,02' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| WRG Anleger |  Q.W | 53°37,56' N 008°07,56' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| 41 |  Fl.G.4s | 53°37,81' N 008°08,27' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 42 |  Fl.R.4s | 53°37,55' N 008°09,22' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 43 |  Oc(3)G.12s | 53°36,78' N 008°08,97' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 44 |  Oc(3)R.12s | 53°36,63' N 008°09,59' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 46 |  Q.R | 53°35,72' N 008°09,95' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 48 |  Oc(3)R.12s | 53°34,80' N 008°10,31' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 47 |  IQ()G.13s | 53°34,26' N 008°09,97' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 50 |  Oc(3)R.12s | 53°33,89' N 008°10,67' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 52/A 1 |  RGR | 53°32,94' N 008°11,18' E | | ohne Toppzeichen |
| 54/Varel 2 |  IQ()R.13s | 53°31,29' N 008°10,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 58 |  Oc(3)R.12s | 53°30,62' N 008°09,34' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |












| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| Schillig-Reede Nord/Süd | | | | |
| Sch-Reede 2 |  Y | 53°45,26' N 008°05,18' E | | eingezogen |
| Sch-Reede 2A |  Y | 53°43,98' N 008°05,09' E | | eingezogen |
| Sch-Reede 4 |  Y | 53°43,93' N 008°04,80' E | | eingezogen |
| Sch-Reede 6 |  Y | 53°42,46' N 008°05,14' E | | eingezogen |
| Quarantäne Reede, Sprengstoffreede | | | | |
| Q-Reede 1 |  Y | 53°42,79' N 008°03,13' E | | eingezogen |
| Q-Reede 3 |  Y | 53°42,09' N 008°03,46' E | | eingezogen |
| P-Reede 1 |  Y | 53°41,61' N 008°03,67' E | | eingezogen |
| Wendeplatz und Wangerreede | | | | |
| WPL |  Oc(2)Y.9s | 53°40,39' N 008°05,08' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| W-Reede |  Y | 53°40,12' N 008°04,41' E | | eingezogen |
| Vosslapp-Reede | | | | |
| V-Reede 2 |  Y | 53°37,42' N 008°09,89' E | | eingezogen |
| V-Reede 4 |  Y | 53°36,75' N 008°10,38' E | | eingezogen |









| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| V-Reede 6 |  Y | 53°35,83' N 008°10,76' E | | eingezogen |
| K 35 |  Y | 53°38,34' N 008°11,82' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 34 |  Y | 53°38,09' N 008°11,96' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 31 |  Y | 53°36,63' N 008°13,35' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 30 |  Y | 53°36,58' N 008°13,80' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Wilhelmshaven Reede | | | | |
| Whv-Reede 2 |  Y | 53°32,77' N 008°11,26' E | | eingezogen |
| Whv-Reede 4 |  Y | 53°31,97' N 008°11,29' E | | eingezogen |
| Buhne 1 |  Q(3)W.10s BYB | 53°31,27' N 008°09,98' E | | eingezogen |
| Minsener Balje (Blaue Balje) | | | | |
| Buhne 2 |  YB | 53°46,15' N 007°59,11' E | ohne Toppzeichen | |
| Buhne 4 |  YB | 53°46,06' N 007°59,29' E | ohne Toppzeichen | |
| Buhne 6 |  YB | 53°45,95' N 007°59,48' E | ohne Toppzeichen | |
| Buhne 8 |  YBY | 53°45,80' N 007°59,69' E | ohne Toppzeichen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|------------------------------------|--|-----------------------------|---|--------------------------------------|
| Minsener Oog Wattfahrwasser | | | | |
| K 5 |  Y | 53°44,21' N 008°01,41' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 6 |  Y | 53°44,34' N 008°01,39' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 7 |  Y | 53°44,48' N 008°01,59' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| Wangersiel Ansteuerung | | | | |
| W 2 |  R Fl.R.4s | 53°41,52' N 008°02,95' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Hooksiel Ansteuerung | | | | |
| K 24 |  Y | 53°41,79' N 008°12,03' E | eingezogen | |
| K 25 |  Y | 53°41,58' N 008°12,42' E | eingezogen | |
| K 26 |  Y | 53°40,98' N 008°12,23' E | eingezogen | |
| K 27 |  Y | 53°40,66' N 008°11,70' E | eingezogen | |
| K 28 |  Y | 53°40,49' N 008°11,54' E | eingezogen | |
| K 37 |  Y | 53°39,69' N 008°09,84' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 38 |  Y | 53°39,96' N 008°09,48' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Kaiserbalje | | | | |
| K 2 |  R | 53°37,25' N 008°10,34' E | eingezogen | |
| K 4 |  R | 53°37,18' N 008°11,11' E | eingezogen | |
| K 6 |  R | 53°37,18' N 008°11,83' E | eingezogen | |
| K 8 |  R | 53°37,95' N 008°15,03' E | eingezogen | |
| K 33 |  Y | 53°37,28' N 008°12,26' E | Ersatz durch Eistonne | |
| K 32 |  Y | 53°37,19' N 008°12,45' E | Ersatz durch Eistonne | |
| Maadesiel | | | | |
| NWK |  BYB | 53°34,04' N 008°09,28' E | eingezogen | |
| Maadesiel Ost |  BYB | 53°33,76' N 008°09,37' E | eingezogen | |
| Ahne | | | | |
| A 6 |  R <i>Fl.R.4s</i> | 53°31,14' N 008°13,38' E | ohne Leuchte | Ersatz durch Eistonne |
| Eckwarderhörn (Ahne) | | | | |
| Buhne |  YBY | 53°31,23' N 008°13,40' E | eingezogen | |
| Buhne 2 |  YB | 53°31,14' N 008°13,63' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Buhne 4 |  YB | 53°30,94' N 008°15,28' E | eingezogen | |
| Buhne 6 |  YB | 53°30,87' N 008°15,93' E | eingezogen | |
| Buhne 8 |  YB | 53°30,98' N 008°16,55' E | eingezogen | |
| Vareler Fahrwasser | | | | |
| V 8 |  FI(2)R.9s | 53°29,26' N 008°11,79' E | ohne Leuchte | Ersatz durch Eistonne |
| V 12 |  FI.R.4s | 53°28,19' N 008°13,38' E | ohne Leuchte | Ersatz durch Eistonne |
| Kabel 41 |  Y | 53°28,16' N 008°09,70' E | eingezogen | |
| Kabel 40 |  Y | 53°28,57' N 008°10,33' E | eingezogen | |
| Stenkentief | | | | |
| Buhne 2 |  YBY | 53°30,56' N 008°09,49' E | eingezogen | |
| Buhne 4 |  YBY | 53°30,28' N 008°09,21' E | eingezogen | |
| Buhne 6 |  YBY | 53°30,06' N 008°09,16' E | eingezogen | |
| Buhne 8 |  YBY | 53°29,92' N 008°09,19' E | eingezogen | |
| Buhne 10 |  YBY | 53°29,61' N 008°09,34' E | eingezogen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|---|---|
| Harle | | | | |
| Harle |  Iso.W.8s | 53°49,18' N 007°47,39' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Buhne H |  VQ(9)W.10s | 53°46,86' N 007°49,64' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| H 3/AH 14 |  GRG | 53°46,73' N 007°49,49' E | ohne Toppzeichen | |
| H 11/OB 38 |  GRG | 53°45,66' N 007°51,30' E | ohne Toppzeichen | |
| DH 6/T 2/W 1 |  FI.R.4s | 53°46,10' N 007°51,75' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| V-Reede 8 |  Y | 53°34,89' N 008°10,97' E | eingezogen | |
| H 13 |  FI.G.4s | 53°45,45' N 007°51,56' E | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Untiefe Harle |  Q.W | 53°46,24' N 007°50,62' E | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne | |
| Dove Harle | | | | |
| Buhne V |  YB | 53°46,76' N 007°50,66' E | ohne Toppzeichen | |
| Harlesieler Wattfahrwasser | | | | |
| OB 28/AH 2 |  R | 53°43,99' N 007°45,85' E | ohne Toppzeichen | |
| Steinschüttung Nord |  BY | 53°43,81' N 007°46,01' E | ohne Toppzeichen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|--------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Mellumbalje | | | | |
| K 9 |  Y | 53°46,00' N 008°05,79' E | Ersatz durch Eistonne | wenn vertrieben, kein Ersatz |
| K 10 |  Y | 53°45,43' N 008°06,31' E | Ersatz durch Eistonne | |
| Mellum N |  BY | 53°43,56' N 008°04,88' E | ohne Toppzeichen | |
| Mellum S |  YB | 53°40,27' N 008°07,46' E | ohne Toppzeichen | |
| Mellum W 1 |  YBY | 53°42,14' N 008°05,46' E | ohne Toppzeichen | |
| Mellum W 2 |  YBY | 53°40,62' N 008°06,04' E | ohne Toppzeichen | |
| Blaue Balje | | | | |
| B 3/T 16 |  GRG | 53°46,58' N 007°58,83' E | ohne Toppzeichen | |
| Schillig | | | | |
| K 11 |  Y | 53°41,95' N 008°02,78' E | Ersatz durch Eistonne | |





Anmerkungen

Bei Eintritt des Winters werden die beprickten Wattfahrwasser Alte Harle, Telegrafentalje und das Minsener Oog Wattfahrwasser zusätzlich durch kleine r. Spierentonnen bezeichnet. Das Harlesieler Wattfahrwasser und die Kaiserbalje werden in der Zeit vom 16.09. bis 30.04. nicht bezeichnet. Das Fahrwasser Mittelrinne wird vom 01.11. bis 15.03. nicht bezeichnet.









| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------------------------------|













Ostfriesische Küste, Ems (WSA Emden)













Otzumer Balje und Hullbalje















| | | | | |
|------------|--|-----------------------------|--|--|
| OB 4 |  Oc(2)R.9s | 53°47,33' N 007°39,70' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| OB 5/LW 10 |  Fl(2+1)G.15s | 53°45,54' N 007°38,90' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |
| OB 9 |  Oc(2)G.9s | 53°44,55' N 007°41,73' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |
| OB 13/A 44 |  Fl(2+1)G.15s | 53°43,59' N 007°42,57' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |











Accumer Ee mit Rute und Accumersieler Balje














| | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------|------------------|--|
| A 4 |  Oc(2)R.9s | 53°45,96' N 007°25,74' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 5 |  Fl.G.4s | 53°44,62' N 007°25,97' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 9 / B 26 |  Fl(2+1)G.15s | 53°43,09' N 007°27,08' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |
| A 11 / Accumersieler Balje 2 |  GRG | 53°43,03' N 007°28,02' E | ohne Toppzeichen | |
| AB 3 |  IQ()G.13s | 53°41,45' N 007°29,24' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| A 14 / Langeoog. Watt 1 |  RGR | 53°43,36' N 007°30,37' E | ohne Toppzeichen | |
| A 16 |  Fl(2)R.9s | 53°42,44' N 007°31,24' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 17 |  G | 53°43,14' N 007°30,15' E | ohne Toppzeichen | |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|---|---|-----------------------------|--------------------------------------|--|
| A 23 / Benersiel 1 |  | 53°41,88' N 007°32,65' E | ohne Toppzeichen | |
| Busetief, Juister Wattfahrwasser | | | | |
| B 4 |  FI(2)R.9s | 53°41,85' N 007°07,69' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 6 |  Oc(2)R.9s | 53°41,65' N 007°07,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 7 |  FI.G.4s | 53°40,93' N 007°07,68' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 10 |  FI(2)R.9s | 53°40,93' N 007°07,87' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 14 |  FI.R.4s | 53°40,23' N 007°08,18' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 16 |  IQ()R.13s | 53°39,75' N 007°08,41' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 13 |  FI.G.4s | 53°39,62' N 007°08,38' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| B 15 |  FI(2)G.9s | 53°39,23' N 007°08,62' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Baltrumer Wattfahrwasser | | | | |
| D 19 / B 2 |  FI(2+1)G.15s | 53°43,37' N 007°21,28' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |
| Dovetief mit Riffgat | | | | |
| D 1 |  FI(2)G.9s | 53°43,61' N 007°10,67' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| D 8 |  Oc(2)R.9s | 53°43,28' N 007°09,73' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |





| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|--|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| D 9 / B 2 |  FI(2+1)G.15s | 53°41,88' N 007°08,02' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |
| D 16 |  FI.R.4s | 53°42,46' N 007°07,95' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| D 24 |  FI(2)R.9s | 53°41,71' N 007°09,00' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Hohes Riff-N |  VQ.W.0.6s | 53°41,90' N 007°10,50' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Memmertbalje | | | | |
| M 6b / NL 2 |  | 53°37,62' N 006°57,61' E | | ohne Toppzeichen |
| M 10a / J 2 |  | 53°38,48' N 006°59,80' E | | ohne Toppzeichen |
| Westerems, Randzelgat und Dukegat | | | | |
| 1 |  Q.G | 53°36,71' N 006°22,07' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 2 |  Q.R | 53°37,09' N 006°22,07' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 5 |  FI.G.4s | 53°36,66' N 006°26,53' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 6 |  FI.R.4s | 53°37,04' N 006°26,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 9 |  IQ()G.13s | 53°36,63' N 006°31,09' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 10 / Riffgat 6 |  IQ()R.13s | 53°36,99' N 006°31,09' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|---------------------|---|-----------------------------|---|---|
| 11 |  Q.G | 53°36,56' N 006°33,16' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 12 |  Q.R | 53°36,96' N 006°33,39' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 13 |  FI.G.4s | 53°35,67' N 006°35,19' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 14 |  FI.R.4s | 53°36,00' N 006°35,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 15 |  FI(2)G.9s | 53°35,01' N 006°36,70' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 16 |  FI(2)R.9s | 53°35,49' N 006°37,32' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 17/A1 |  IQ()G.13s | 53°34,33' N 006°38,22' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 18 / Fischerbalje 2 |  FI.R.4s | 53°33,42' N 006°41,30' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 19 / Borkum-Reede |  FI.G.4s | 53°33,14' N 006°40,92' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Borkum-Reede 1 |  Y | 53°32,86' N 006°40,59' E | ohne Toppzeichen | Ersatz durch Eistonne |
| Borkum-Reede 3 |  Y | 53°32,14' N 006°42,47' E | ohne Toppzeichen | Ersatz durch Eistonne |
| Mine |  VQ(9)W.10s | 53°31,69' N 006°41,15' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| |  YB | 53°31,59' N 006°41,44' E | | ohne Toppzeichen |
| 22 |  FI(2)R.9s | 53°31,81' N 006°44,90' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |









| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 23 |  FI(2)G.9s | 53°31,51' N 006°44,52' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 25 |  Q.G | 53°30,87' N 006°46,10' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 26 |  FI.R.4s | 53°30,46' N 006°47,90' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 27 |  FI.G.4s | 53°30,24' N 006°47,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 28 |  IQ()R.13s | 53°29,70' N 006°49,16' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 29 / A 14 |  IQ()G.13s | 53°29,47' N 006°48,79' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 30 |  FI(2)R.9s | 53°28,84' N 006°50,45' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 34 |  FI.R.4s | 53°27,19' N 006°53,07' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 35 |  FI.G.4s | 53°27,04' N 006°52,81' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 36 |  Q.R | 53°26,12' N 006°55,09' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 37 |  Q.G | 53°26,01' N 006°54,86' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 38 / O 54 |  IQ()R.9s | 53°25,21' N 006°56,06' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 39 |  FI.G.4s | 53°25,11' N 006°55,81' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| Hubertgat | | | | |
| H 1 |  RW | 53°34,91' N 006°17,97' E | ohne Toppzeichen | |
| H 2 |  RW | 53°34,80' N 006°22,05' E | ohne Toppzeichen | |
| H 3 |  RW | 53°34,68' N 006°26,12' E | ohne Toppzeichen | |
| H 4 |  RW | 53°34,56' N 006°30,19' E | ohne Toppzeichen | |
| H 5 |  RW | 53°34,21' N 006°34,22' E | ohne Toppzeichen | |
| H 5a |  RW | 53°33,92' N 006°35,39' E | ohne Toppzeichen | |
| H 5b |  RW | 53°33,28' N 006°37,82' E | ohne Toppzeichen | |
| Ostfriesische Gatje | | | | |
| 40/ Gastanker-Reede |  FI(2)R.9s | 53°24,34' N 006°56,97' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 41 |  FI(2)G.9s | 53°24,26' N 006°56,69' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 42 |  Oc(2)R.9s | 53°23,21' N 006°57,84' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 44 |  FI.R.4s | 53°22,07' N 006°58,71' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 46 |  FI(2)R.9s | 53°21,02' N 006°59,50' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 47 |  Q.G | 53°20,98' N 006°59,28' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 46a |  Fl.R.4s | 53°20,53' N 006°59,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 47a |  Fl.G.4s | 53°20,50' N 006°59,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 48 / Knock 2 |  IQ(R).13s | 53°20,04' N 006°59,86' E | | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 49 |  Oc(2)G.9s | 53°19,98' N 006°59,66' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 50 |  Oc(2)R.9s | 53°19,61' N 007°00,44' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| K 4 |  Q.R | 53°19,84' N 007°00,77' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 51/ PS 1 |  IQ(G).13s | 53°19,51' N 007°00,31' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 52 |  Fl(2)R.9s | 53°19,47' N 007°01,22' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 53/ PS 2/ Oterdum-Reede |  Fl(2+1)G.15s | 53°19,34' N 007°01,16' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 54 |  Fl.R.4s | 53°19,49' N 007°01,89' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 56/ Knock 8 |  R | 53°19,52' N 007°02,55' E | ohne Toppzeichen | |
| 57/ Oterdum-Reede |  Fl.G.4s | 53°19,39' N 007°02,56' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Emder Fahrwasser | | | | |
| 58 |  Oc(2)R.9s | 53°19,54' N 007°03,82' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 59 |  Oc(2)G.9s | 53°19,41' N 007°03,86' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |















| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 64 |  FI(2)R.9s | 53°19,95' N 007°06,52' E | | Ersatz durch Eisleuchttonne |
| 65 |  FI(2)G.9s | 53°19,82' N 007°06,56' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 68 |  Oc(2)R.9s | 53°20,01' N 007°08,84' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 69 |  FI.G.4s | 53°19,89' N 007°08,84' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |





Tonnen außerhalb des Emders Fahrwassers















| | | | | |
|-------|--|-----------------------------|------------------|--|
| Bu 1 |  YBY | 53°19,27' N 007°04,19' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 2 |  YB | 53°19,72' N 007°04,16' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 3 |  BY | 53°19,40' N 007°04,28' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 4 |  YB | 53°19,79' N 007°04,66' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 5 |  BY | 53°19,48' N 007°04,74' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 6 |  YB | 53°19,79' N 007°05,17' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 7 |  BY | 53°19,56' N 007°05,30' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 8 |  YB | 53°19,86' N 007°05,62' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 9 |  BY | 53°19,62' N 007°05,77' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 10 |  YB | 53°19,92' N 007°06,07' E | ohne Toppzeichen | |














| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Bu 11 |  | 53°19,71' N 007°06,19' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 12 |  | 53°19,99' N 007°06,44' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 13 |  | 53°19,76' N 007°06,56' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 14 |  | 53°20,01' N 007°06,81' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 15 |  | 53°19,77' N 007°06,84' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 16 |  | 53°20,02' N 007°07,11' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 17 |  | 53°19,79' N 007°07,14' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 18 |  | 53°20,02' N 007°07,47' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 19 |  | 53°19,81' N 007°07,46' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 20 |  | 53°20,04' N 007°07,84' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 21 |  | 53°19,81' N 007°07,87' E | ohne Toppzeichen | |
| Rohr 1 |  | 53°20,06' N 007°08,12' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |
| Bu 22 |  | 53°20,04' N 007°08,39' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 23 |  | 53°19,82' N 007°08,39' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 24 |  | 53°20,04' N 007°08,81' E | ohne Toppzeichen | |





| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Bu 25 |  | 53°19,83' N 007°08,84' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 26 |  | 53°20,06' N 007°09,31' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 27 |  Q.Y | 53°19,86' N 007°09,32' E | | ohne Leuchte |
| Bu 29 |  Q.Y | 53°19,87' N 007°09,89' E | | ohne Leuchte |
| Bu 31 |  Q.Y | 53°19,89' N 007°10,47' E | | ohne Leuchte |
| Bu 33 |  | 53°19,84' N 007°10,89' E | ohne Toppzeichen | |
| Bu 35 |  | 53°19,81' N 007°11,36' E | ohne Toppzeichen | |
| Borssum 1 |  | 53°19,86' N 007°13,36' E | ohne Toppzeichen | |
| Borssum 2 |  | 53°19,83' N 007°13,95' E | ohne Toppzeichen | |
| Borssum 3 |  | 53°19,73' N 007°14,64' E | ohne Toppzeichen | |
| Oldersum 1 |  | 53°19,31' N 007°20,17' E | ohne Toppzeichen | |
| Oldersum 2 |  | 53°19,17' N 007°20,35' E | ohne Toppzeichen | |
| Oldersum 3 |  | 53°18,56' N 007°20,74' E | ohne Toppzeichen | |
| Hatzum 1 |  | 53°18,82' N 007°20,39' E | ohne Toppzeichen | |
| |  | 53°18,56' N 007°20,58' E | ohne Toppzeichen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| Hatzum 2 |  | 53°18,17' N 007°20,83' E | ohne Toppzeichen | |
| Hatzum 3 |  | 53°17,86' N 007°21,32' E | ohne Toppzeichen | |
| Hatzum 4 |  | 53°17,76' N 007°22,40' E | ohne Toppzeichen | |
| Ems von Emden bis Leerort | | | | |
| Emden-Reede 1 |  | 53°19,82' N 007°11,64' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |
| Emden-Reede 3 |  | 53°19,77' N 007°12,46' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |
| 72 |  FI(2)R.9s | 53°19,89' N 007°12,49' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 73 |  Oc(2)G.9s | 53°19,92' N 007°10,82' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 75/ E.-Reede |  FI.G.4s | 53°19,89' N 007°11,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 78 |  FI(2)R.9s | 53°19,48' N 007°15,74' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 79 |  Oc(2)G.9s | 53°19,77' N 007°13,80' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 80 |  Q.R | 53°19,39' N 007°17,46' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 82a |  FI.R.4s | 53°19,30' N 007°18,16' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 84 |  FI(2)R.9s | 53°19,30' N 007°18,62' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 84a |  Q.R | 53°19,33' N 007°19,02' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 85 |  Q.G | 53°19,33' N 007°17,43' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 87a |  FI.G.4s | 53°19,22' N 007°18,11' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 89 |  FI(2)G.9s | 53°19,23' N 007°18,69' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 89a |  Q.G | 53°19,26' N 007°19,03' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 91 |  FI(2)G.9s | 53°19,29' N 007°19,79' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 92 |  FI.R.4s | 53°18,60' N 007°20,68' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 93 |  FI.G.4s | 53°19,19' N 007°20,15' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 94 |  FI(2)R.9s | 53°18,13' N 007°21,01' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 95 |  FI(2)G.9s | 53°19,01' N 007°20,40' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 96 |  FI.R.4s | 53°17,85' N 007°21,66' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 101 |  FI.G.4s | 53°17,82' N 007°22,54' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 103 |  FI(2)G.9s | 53°17,76' N 007°23,16' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 104 |  FI(2)R.9s | 53°17,15' N 007°23,87' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 105 |  FI.G.4s | 53°17,61' N 007°23,53' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 106 |  FI.R.4s | 53°16,66' N 007°23,82' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|----------------------|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| 107 |  FI(2)G.9s | 53°17,39' N 007°23,73' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 110 |  FI(2)R.9s | 53°15,75' N 007°23,78' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 111 |  FI.G.4s | 53°13,87' N 007°25,04' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 112 |  FI.R.4s | 53°15,33' N 007°23,72' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 113 |  FI(2)G.9s | 53°13,79' N 007°25,36' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 115 |  FI.G.4s | 53°13,62' N 007°25,57' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 116 |  FI(2)R.9s | 53°14,51' N 007°23,77' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 117 |  FI(2)G.9s | 53°13,41' N 007°25,64' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 118 |  FI.R.4s | 53°14,19' N 007°23,96' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 119 |  FI.G.4s | 53°12,69' N 007°25,31' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| 120 |  FI(2)R.9s | 53°14,00' N 007°24,40' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Alte Ems | | | | |
| A 9 / Alte-Ems-Reede |  FI(2)G.9s | 53°30,81' N 006°42,77' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Alte-Ems-Reede 1 |  | 53°30,53' N 006°42,52' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |
| P-Reede 1 |  | 53°30,01' N 006°44,22' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisefahr |
|----------------------|---|-----------------------------|---|---|
| Tanker-Reede 1 |  | 53°29,73' N 006°45,19' E | ohne Toppzeichen Ersatz durch Eistonne | |
| A 15 / Dukegat-Reede |  Oc(3)G.12s | 53°29,83' N 006°46,47' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Dukegat-Reede 1 |  Oc(3)Y.12s | 53°29,50' N 006°46,19' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Dukegat-Reede 3 |  Oc(2)Y.9s | 53°28,86' N 006°48,45' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| A 17 / Dukegat-Reede |  Fl.G.4s | 53°29,22' N 006°48,70' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Fischerbalje | | | | |
| F 4 |  IQ()R.13s | 53°33,09' N 006°42,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| |  YBY | 53°33,15' N 006°42,74' E | ohne Toppzeichen | |
| F 1 |  IQ()G.13s | 53°33,07' N 006°42,84' E | | ohne Toppzeichen ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| F 7 |  Oc(3)G.12s | 53°33,26' N 006°44,47' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| F 9 |  Fl.G.4s | 53°33,56' N 006°45,42' E | | ohne Leuchte Ersatz durch Eistonne |
| Osterems | | | | |
| O 15/ F 16 |  GRG | 53°37,14' N 006°49,72' E | ohne Toppzeichen | |
| O 18/ M 2 |  R | 53°37,08' N 006°52,67' E | ohne Toppzeichen | |
| O 20/ M 1 |  RGR | 53°37,00' N 006°55,28' E | ohne Toppzeichen | |

| Revier Name | Farbe / Symbol / Kennung | Breite Länge | Änderung bei Beginn der Wintersaison | Mögliche Änderungen bei Eisgefahr |
|-------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| O 24/Bb 1 |  | 53°34,99' N 006°56,51' E | ohne Toppzeichen | |
| Bb 5 / L 17 |  | 53°33,94' N 007°01,55' E | ohne Toppzeichen | |
| O 30 / L 2 |  | 53°32,31' N 006°57,55' E | ohne Toppzeichen | |
| O 42 |  | 53°28,80' N 006°53,48' E | ohne Toppzeichen | |

Anmerkungen

Bei Eintritt des Winters werden die beprickten Wattfahrwasser durch kleine Spierentonnen bezeichnet. Die g. Fass-, Kabel- und Pipeline-Tonnen werden durch g. Spierentonnen ersetzt. Das Borkumer-Wattfahrwasser wird bei Eintritt des Winters bezeichnet. Die Fahrwasser Langeooger Wattfahrwasser, Nordland-Fahrwasser und Juister Balje werden in der Zeit vom 16.09. bis 30.04. nicht überwacht. Die Stangenzeichen und Tonnen im Bereich der Steinschüttungen der Osterriede, Lütetsburger Plate, Baltrumer-Wattfahrwasser und Rutenplate werden während der Wintermonate (November bis März) eingezogen.